



Bokslutskommuniké

Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 31 december 2020

Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 31 december 2020

Kvartalets intäkter uppgick till TSEK:

251 276

Kvartalets rörelseresultat uppgick till TSEK:

27 795

Kvartalets rörelsemarginal uppgick till:

11,1 %

Fjärde kvartalet: 1 oktober - 31 december 2020

- Totala intäkter ökade med 15,2 % till 251 276 (218 113) TSEK
- Den organiska tillväxten blev 3,9 %
- Bruttomarginalen uppgick till 30,9 % (33,9 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 27 795 (22 360) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 28 503 (22 953) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 16 625 (18 635) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,38 (1,55) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 1,35 (1,52) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 33 082 (43 793) TSEK
- Likvida medel uppgick till 87 230 (87 113) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 1,6 (1,1)

Helåret: 1 januari - 31 december 2020

- Totala intäkter ökade med 5,5 % till 912 395 (864 488) TSEK
- Den organiska tillväxten blev -7,0 %
- Bruttomarginalen uppgick till 30,6 % (34,7 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 73 816 (91 634) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 76 649 (92 856) TSEK
- Årets resultat uppgick till 44 299 (67 205) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 3,69 (5,60) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 3,60 (5,46) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 84 412 (67 166) TSEK
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2020

Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Q4		Jan-dec	
	2020	2019	2020	2019
Totala intäkter	251 276	218 113	912 395	864 488
Total tillväxt %	15,2	0,7	5,5	4,6
Nettoomsättning	242 102	209 565	882 639	838 426
Tillväxt nettoomsättning %	15,5	-0,9	5,3	4,0
Bruttoresultat	77 734	73 977	279 569	299 827
Bruttomarginal %	30,9	33,9	30,6	34,7
Rörelseresultat	27 795	22 360	73 816	91 634
Rörelsemarginal %	11,1	10,3	8,1	10,6
Periodens resultat	16 625	18 635	44 299	67 205
Resultat per aktie före utspädning	1,38	1,55	3,69	5,60
Resultat per aktie efter utspädning	1,35	1,52	3,60	5,46
Soliditet %	56,8	62,3	56,8	62,3
Fördelning per segment				
Nettoomsättning Express Ad-hoc	92 384	104 042	342 583	423 491
Nettoomsättning Express Systemized	149 717	105 522	540 055	414 935
Försäljningstillväxt % Express Ad-hoc	-11,2	0,6	-19,1	7,4
Försäljningstillväxt % Express Systemized	41,9	-2,4	30,2	0,8
Bruttomarginal % Express Ad-hoc	43,6	43,9	42,1	45,7
Bruttomarginal % Express Systemized	21,1	20,4	21,6	21,1
Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål				
Justerad EBITA*	28 503	22 953	76 649	92 856
Justerad EBITA-marginal %*	11,3	10,5	8,4	10,7
Nettoskuld	164 224	131 863	164 224	131 863
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12, ggr*	1,6	1,1	1,6	1,1
Organisk tillväxt %	3,9	1,9	-7,0	3,5

*APM, hänvisning till "Definitioner och finansiella nyckeltal"

På grund av avrundningar summerar rapportens tabeller och beräkningar inte alltid exakt. Jämförelser görs mot motsvarande period i föregående år, om inte annat anges.

VD har ordet

Jetpak gick in i 2020 med förväntningar om en fortsatt vinst- och volymtillväxt, baserat på vårt kommersiella momentum och förvärvet av 3D Logistik i Danmark.

Men när covid-19 pandemin drabbade världen under det första kvartalet såg vi istället en minskad efterfrågan på grund av de restriktioner som infördes, något som kraftigt drabbade vår omsättning och vinst.

Vårt fokus ändrades då snabbt till att säkerställa vår tillgängliga transportkapacitet och införandet av en strikt kostnadskontroll. Ett flertal åtgärder vidtogs, såsom nyttjandet av tillfälliga permitteringar, alternativa transportlösningar samt kommersiella initiativ för att säkra våra processer och vår leveranskvalitet.

Vår normalt tillgängliga flygkapacitet försvann i princip från en dag till en annan. Kapacitetsminskningen under det andra kvartalet uppgick till mer än 80 %, vilket resulterade i vårt sämsta kvartalsresultat på många år. Tack vare en strikt kostnadskontroll och kommersiella initiativ lyckades vi uppnå ett resultat under det tredje kvartalet som var i linje med föregående års nivå – även om andelen högmarginalprodukter minskade på grund av fortsatta reduktioner i flygnätverket.

Jetpak lyckades att ytterligare förbättra utfallet under det fjärde kvartalet med en omsättning på 251,3 MSEK, en ökning med 15,2 %, jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Kvartalets rörelseresultat uppgick till 27,8 MSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 11,1 %. Detta motsvarande en vinstökning mellan kvartalen på 5,4 MSEK, eller +24,3 %.

För helåret 2020 uppgick Jetpaks omsättning till 912,4 MSEK, en ökning på 5,5 % jämfört föregående år. Rörelseresultatet för 2020 uppgick till 73,8 MSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 8,1 %. Detta var en resultatminskning mellan åren på 17,8 MSEK, eller -19,4 %.

Under det andra halvåret såg vi att affärsaktiviteten och efterfrågan från våra kunder började närma sig normala nivåer, även om det förekom stora variationer mellan olika branscher på grund av stora kapacitetsbegränsningar på våra flygbaserade produkter.

Under det tredje kvartalet specifikt hade vi en ökad efterfrågan för kurirtjänster, något som även fortsatte in i det fjärde kvartalet. Den organiska kurirtillväxten understöddes av stora B2C fokuserade kundkonton, vilket bidrog till vår segmentstillväxt inom området Express Systemized. Förvärvet av 3D Logistik bidrog under året till ytterligare ökade intäkter inom segmentet, något som har stärkt vår marknadsposition inom Norden. Totalt sett ökade intäkterna inom Express Systemized segmentet under det fjärde kvartalet med 41,9 %.

Även efterfrågan på flygtransporter ökade under både det tredje och fjärde kvartalet, vilket hjälpte upp vårt Express Ad-hoc segment, även om kvartalets tillväxt fortsatt var negativ med -11,2 %. Fortsatta reserestriktioner påverkade stora delar av vårt flygnätverk och tillväxtpotentialen hindrades av kapacitetsbegränsningar.

Vår marknadsandel var inom detta segment trots det oförändrad under det fjärde kvartalet.

De stora reduktionerna inom våra flygnätverk fortsatte att driva kostnader under det sista kvartalet, då alternativa transportlösningar orsakade väsentligt ökade direkta och indirekta kostnader, något som delvis kunde kompenseras genom ett fortsatt nyttjande av kapacitetstillägg.

Under kvartalet strävade vi mot en fortsatt förbättrad kostnadsbas och likviditetsposition, leverantörsavtal omförhandlades och interna processer effektiviserades, vilket också inbegrep mindre organisatoriska justeringar. Den funktionella integrationen slutfördes i Jetpak Danmark och vidare inledde vi de första faserna av "Nordic Courier concepts", något som vi tror kommer att tillföra ytterligare värde till Jetpak.



Kenneth Marx

Vår strategiska genomgång under det fjärde kvartalet konfirmerade våra viktigaste områden för att driva långsiktig organisk tillväxt och vinst, bland annat i form av en vidare expansion av vårt nordiska och europeiska kurir nätverk, business partner-program såväl som optimering av leverantörsmodeller, något som har varit en huvudprioritet under tidigare kvartal såväl som under kommande kvartal.

Vårt arbete inom ESG-området (Environment, Social and Governance) har intensifierats under kvartalet, då vi introducerade en visselblåsarlösning samt att vi ökade våra ambitioner och initiativ mot en helt koldioxidneutral framtida affärsmodell. Att de första elektriska transportfordonen med nollutsläpp nu har börjat rulla i vår mer än 820 stora transportbilsflotta, är bara ett exempel på en aktivitet för att förflytta bolaget i riktning mot målet.

I december ingick Jetpak ett nytt femårigt kontrakt med SAS, vilket är i linje med vår "asset light long term-partner strategy" och en viktig bas för att säkra vår affärsmodell och nätverk under de kommande åren. Därutöver tecknade Jetpak i januari 2021 ett långt hyreskontrakt med Swedavia för vår handlingverksamhet på Arlanda, vilket säkrar vår strategiska närvaro på en av Nordens viktigaste flygplatser.

Mot bakgrund av våra resultat och redan tagna initiativ, så vidhåller vi en viss optimism kring kommande kvartal. Vi förväntar en vidare stabilisering av intäktsnivån under det första kvartalet, huvudsakligen drivet av större kurirkonton verksamma inom B2C och B2B marknaderna, men även med ett visst bidrag från vaccindistributionen. Fortsatta reserestriktioner under kommande månader kommer dock att resultera i en brist på tillgänglig flygkapacitet, något som kan komma att påverka marginalerna under det första kvartalet.

Jetpak är fortsatt utsatt för effekterna av nya smittvågor av covid-19, vilket kan komma att leda till ytterligare tillfälliga reserestriktioner. Vi följer därför noggrant den vidare utvecklingen och upprätthåller nödvändiga beredskapsplaner för olika alternativ, i form av bland annat alternativa nätverkslösningar och ytterligare effektiviseringsåtgärder.

Baserat på tidigare kvartals erfarenheter och som tidigare aviserats, har ledningen dragit slutsatsen att bolagets affärsfokus kan stärkas ytterligare genom att förändra segmentsstrukturen till Express Air och Express Road, eftersom både affärsmodellerna och deras respektive utmaningar skiljer sig åt beroende på transportmedium. Denna nya segmentsindelning kommer att implementeras från och med 2021.

Bolagets styrelse föreslår ingen utdelning till årsstämman den fjärde juni 2021, eftersom både tillgången på flygkapacitet och marknadsförutsättningarna förväntas att fortsätta vara volatila under kommande månader. Att kunna bibehålla en stark balansräkning och kassaposition är prioriterat för att säkerställa en stabil situation för bolaget.

Baserat på fjärde kvartalets resultat och förväntad återhämtning efter covid-19 pandemin, så bibehåller vi våra långsiktiga mål om 5 % organisk tillväxt över en konjunkturcykel med en justerad EBITA nivå om 12 %.

Kenneth Marx
Verkställande direktör



Allmänt om verksamheten

Jetpak ska vara kundens enklaste och snabbaste alternativ för prioriterade dörr-till-dörr leveranser.

Jetpak erbjuder lösningar för både spontana transportbehov och för skräddarsydd logistik. Jetpak verkar primärt inom CEP-marknaden ("Courier, Express and Parcel"), och bolagets verksamhet uppdelas, enligt regelverket IFRS 8 "Rörelsesegment", i ett Express Ad-hoc segment för spontana transportbehov samt i ett Express Systemized segment med en högre andel repetitiva intäkter.

Jetpak finns representerat på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa.

Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbjudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med drygt 820 budbilar.

Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpak Top Holding AB (publ)

Jetpak Top Holding AB (publ), med organisationsnummer 559081-5337, är alltsedan december 2018 noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market och handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Jetpak Top Holding AB (publ), samt dess dotterföretag, benämns i denna rapport även "bolaget", "koncernen" eller "Jetpak".

Även aktiebolaget Jetpak Top Holding AB (publ) kallas ibland "Jetpak".

Med varje hänvisning till styrelsen menas styrelsen för Jetpak Top Holding AB (publ).

Fjärde kvartalet

1 oktober 2020 - 31 december 2020

Väsentliga händelser under perioden

Även detta kvartal har i hög grad påverkats av den pågående coronapandemin (covid-19).

Företagsledningen har under kvartalet därför fortsatt att kontinuerligt utvärdera eventuell finansiell- och verksamhetspåverkan från coronaviruspandemins effekter och har vidtagit åtgärder med syfte att risk- och skademinimera effekterna från detta virus.

Jetpak har under kvartalet fortsatt att använda sig av en "capacity surcharge", vilken infördes i april och är ett kapacitetsstillägg på flygtransporter, för att kompensera för ett kraftigt minskat trafikutbud och därmed ökade fraktrater samt ändrade handling rutiner. Tillägget påverkar de flygbaserade produkterna Jetpak Direct, Jetpak Next Day, Linehaul och Customer Specific.

Jetpak har under det fjärde kvartalet även fortsatt att nyttja möjligheten med tillfälliga bidrag och lättnadsåtgärder som regeringar och myndigheter ställt till förfogande i de länder vari Jetpak bedriver sin verksamhet. I Sverige har reglerna om korttidspermittering fortsatt nyttjats. Även i Norge har motsvarande regler kring lönestöd och tillfälliga permitteringssystem nyttjats. I Danmark, Finland och Belgien har stöden däremot avvecklats.

De direkta ekonomiska stöd som Jetpak erhållit har redovisats i form av minskade personalkostnader och har sammantaget under 2020, alltsedan april, reducerat Jetpaks kostnader med 5 319 TSEK, varav effekten under det fjärde kvartalet uppgick till 682 TSEK. Utöver de tillfälliga regler som minskar personalkostnaderna har Jetpak under kvartalet fortsatt med att ha ett stort fokus på kostnadskontroll.

Den 3 december meddelade Jetpak att man tecknat ett nytt femårigt kapacitetavtal med SAS Cargo, vilket kommer att träda i kraft från och med 2021.

Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 251 276 (218 113) TSEK, vilket var en ökning med 33 163 TSEK, motsvarande en tillväxt på 15,2 % jämfört med samma period föregående år.

Totala intäkter ökade med:

15,2 %

Den förvärvade danska verksamheten bidrog under kvartalet med en nettoomsättning uppgående till 34 212 TSEK, vilket utgjorde 13,6 % av de totala intäkterna.

Koncernens intäkter påverkades av negativa valutaeffekter uppgående till -9 492 TSEK. Detta beror på en försvagad norsk krona i förhållande till koncernens svenska rapporteringsvaluta. Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel naturlig valutahedging, tack vare att logistikintäkter i ett lands valuta till största delen motsvaras av operativa kostnader i samma valuta.

Koncernens underliggande organiska tillväxt för perioden uppgick till 3,9 % (justerat för valuta- och förvärvseffekter från den danska verksamheten).

Den underliggande organiska tillväxten blev:

3,9 %

Segmentet Express Systemized ökade omsättningen till 149 717 TSEK, vilket motsvarade en ökning med 41,9 % jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Den enskilt största drivkraften till ökningen var av att majoriteten av den förvärvade danska verksamheten adderade till detta segment. Efter justering för valuta- och förvärvseffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet ändå till 16,9 %. En generellt ökad e-handelsvolym under coronavirusperioden har bidragit till den underliggande tillväxten inom detta segment, i kombination med under året vunna kundavtal.

Intäkterna inom bolagets Express Ad-hoc segment uppgick under kvartalet till 92 384 TSEK, vilket var en minskning med -11,2 % jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Efter justering för valuta- och förvärvseffekter uppgick det underliggande organiska omsättningstappet för segmentet till -11,2 %. Eftersom Jetpaks snabbaste och mest spontana transportprodukter återfinns inom detta segment så har effekten av färre tillgängliga flygavgångar genom flygbolagens minskade turtäthet på grund av coronaviruspandemin slagit hårdast inom detta segment. Samtidigt är det detta segment

som har bäst förutsättningar att också komma att öka snabbt, då ekonomierna öppnar upp och antalet flygavgångar ökar.

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen för kvartalet uppgick till 30,9 % (33,9 %), motsvarande ett bruttoreultat uppgående till 77 734 (73 977) TSEK. Den underliggande förändringen av bruttomarginalen förklaras i huvudsak av en ändrad produktmix mellan kvartalen. Volymandelen Express Ad-hoc omsättning i jämförelse med total omsättning, uppgick nämligen under kvartalet till 36,8 % (47,7 %), motsvarande en volymminskning mellan perioderna uppgående till 10,9 procentenheter.

Övriga externa kostnader, som ej är hänförliga till direkta kostnader, minskade gentemot föregående år till -5 856 (-9 416) TSEK, tack vare en fortsatt strikt kostnadskontroll, bland annat avseende konsulttjänster och marknadsföring.

Personalkostnader, som ej omklassificerats till direkta kostnader i segmentsredovisningen, var i linje med föregående år och uppgick till -34 780 (-34 555) TSEK.

Avskrivningarna av materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till -9 305 (-7 645) TSEK. Kvartalets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing", uppgick till -7 008 (-5 214) TSEK. I detta kvartals belopp ingår -708 TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till den förvärvade danska verksamheten, i enlighet med reglerna i IFRS 3 "Rörelseförvärv". Återstoden av avskrivningskostnaden består huvudsakligen av tidigare gjorda investeringar i bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 27 795 (22 360) TSEK, vilket var en ökning med 5 435 TSEK, jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick sålunda till 11,1 % (10,3 %).

Justerad EBITA uppgick till 28 503 (22 953) TSEK, motsvarande en justerad EBITA marginal uppgående till 11,3 % (10,5 %). Skillnaden mellan rörelseresultatet och justerat EBITA resultat består av avskrivningen för de förvärvade kundrelationerna.

Finansiella intäkter uppgick till 15 (50) TSEK, i huvudsak bestående av fakturerade dröjsmålsräntor, och finansiella kostnader uppgick till -4 133 (-1 247) TSEK, huvudsakligen i form av avgifter och räntekostnader för upptagna externa banklån.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 23 667 (21 163) TSEK.

Periodens resultat efter beräknad skatt uppgick till 16 625 (18 635) TSEK.

Resultat per aktie, före utspädning, uppgick till 1,38 (1,55) SEK, beräknat på 11 999 781 stycken stamaktier - ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal utestående aktier.

Resultat per aktie, efter utspädning, uppgick till 1,35 (1,52) SEK - beräknat på 12 299 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal utestående aktier. Jetpak har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som då maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier och därmed bidra till aktiestockens utspädning. Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information optionsprogrammet.

Rörelsens kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 33 082 (43 793) TSEK. Den kvartalsvisa nettoförändringen mellan åren drevs huvudsakligen av en högre andel kund- och kortfristiga fordringar, till dels kompenseras av högre leverantörsskulder.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till 581 (-4 552) TSEK. Posten påverkades av under kvartalet gjord justering i förvärvskalkylen, enligt IFRS 3 "Rörelseförvärv".

Helåret

1 januari – 31 december 2020

Rörelsens intäkter

Totala intäkter för helåret uppgick till 912 395 (864 488) TSEK, en ökning med 5,5 % jämfört med föregående år.

Förvärvseffekten från den danska verksamheten uppgick till 133 881 TSEK och valutaeffekten, från främst negativa omräkningseffekter från en försvagad norsk krona jämfört koncernens svenska rapporteringsvaluta, uppgick under året till -27 559 TSEK.

Den underliggande organiska tillväxten för året som helhet uppgick till -7,0 %, efter justering för förvärvs- och valutaeffekter enligt ovan. Den negativa organiska tillväxten under 2020 beror i allt väsentligt på effekter från covid-19 pandemin, som började påverka bolaget redan under det första kvartalet.

Intäkterna inom segment Express Systemized ökade med 125 120 TSEK till 540 055 (414 935) TSEK under perioden, motsvarande en tillväxt på 30,2 %. Den huvudsakliga orsaken var att större delen av det förvärvade danska verksamhetens intäkter inkluderades i detta segment. Efter justering för förvärvs- och valutaeffekter blev den underliggande organiska tillväxten i segmentet ändå 5,6 %. Att den underliggande organiska tillväxten inom detta segment ökade, trots pandemins påverkan, beror på att detta segment i högre grad innehåller landbaserade transporter och som därmed inte har påverkats i lika hög grad av ett under perioden försämrat flygnätverk – i kombination med en generellt ökad e-handel, i kombination med under året vunna kundavtal.

Intäkterna inom bolagets Express Ad-hoc segment minskade under året med 80 908 TSEK, till 342 583 (423 491) TSEK, motsvarande ett omsättningstapp på -19,1 %. Efter justering för valuta- och förvärvseffekter blev den organiska negativa tillväxten för segmentet -19,8 %. Det är detta segment som har det absolut största beroendet av ett fungerande flygnätverk, vilket under året varit utsatt för stora störningar på grund av pandemin. Störst tapp i absoluta tal mellan åren stod Sverige, Norge och Belgien för, med omsättningstapp uppgående till -31 637 TSEK, -29 806 TSEK respektive -13 973 TSEK.

Totala intäkter ökade med:

5,5 %

Den underliggande organiska tillväxten blev:

-7,0 %

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen uppgick till 30,6 % (34,7 %). Marginalförsämringen mellan åren beror på en förändrad produktmix, i sin tur en konsekvens av påverkan från covid-19.

Övriga externa kostnader uppgick till -34 136 (-40 230) TSEK, i allt väsentligt en direkt effekt av en strikt kostnadskontroll.

Personalkostnader, som ej omklassificerats till direkta kostnader i segmentsredovisningen, uppgick till -140 216 (-137 239) TSEK. Trots fler anställda i koncernen, så ligger årets personalrelaterade kostnader i linje med föregående år. Detta förklaras av effekter från tillfälliga permitteringsprogram och övriga personalkostnadsreducerande åtgärder, bland annat i form av att vakanser inte tillsatts och ett minskat resande.

Avskrivningarna av materiella och immateriella tillgångar uppgick till -31 401 (-30 724) TSEK. Årets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing", uppgick till -21 844 (-21 538) TSEK. I årets avskrivningskostnad ingår även -2 833 (0) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till den förvärvade danska verksamheten, i enlighet med reglerna i IFRS 3 "Rörelseförvärv". Återstoden av avskrivningskostnaden består huvudsakligen av tidigare gjorda investeringar i bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet uppgick till 73 816 (91 634) TSEK och rörelsemarginalen uppgick till 8,1 % (10,6 %).

Årets rörelsemarginal:

8,1 %

Justerad EBITA uppgick till 76 649 (92 856) TSEK, motsvarande en justerad EBITA marginal uppgående till 8,4 % (10,7 %). Skillnaden mellan rörelseresultatet och justerat EBITA resultat består, enligt beskrivning ovan, av avskrivningen på förvärvade kundrelationer från den danska verksamheten.

Finansiella intäkter uppgick till 146 (142) TSEK och finansiella kostnader uppgick till -14 809 (-10 002) TSEK, som huvudsakligen bestod av bankavgifter och räntekostnader för upptagna externa banklån.

Periodens resultat före skatt uppgick till 59 153 (81 774) TSEK.

Periodens resultat efter beräknad skatt uppgick till 44 299 (67 205) TSEK.

Resultat per aktie före utspädning uppgick till 3,69 (5,60) SEK, beräknat på 11 999 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 3,60 (5,46) SEK, beräknat på 12 299 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Jetpak har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som då maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet.

Finansiell ställning

Soliditeten uppgick per balansdagen till 56,8 % (62,3 %) och det egna kapitalet uppgick till 614 715 (614 228) TSEK.

Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 082 966 (986 295) TSEK.

Nettoskulden uppgick på balansdagen till 164 224 (131 863) TSEK.

Notera att leasingskulder, som på balansdagen uppgick till 88 258 (56 958) TSEK, i enlighet med IFRS 16 "Leasing", inkluderas i nettoskulden.

Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv månadersbasis (R12) uppgick till 1,6 (1,1).

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 87 230 (87 113) TSEK. Därutöver har koncernen tillgång till en utnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 84 412 (67 166) TSEK. Förändringen mellan åren har bland annat påverkats av en ökad leverantörsskuld, tack vare genomförda omförhandlingar med leverantörer om förlängda kredittider.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -47 582 (-8 715) TSEK. Skillnaden mellan åren beror på den under 2020 reglerade köpeskillingen uppgående till 36 671 TSEK för det förvärvade danska bolaget 3D Logistik A/S.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten under året uppgick till -18 037 (-29 685) TSEK. Skillnaden mellan åren berodde i huvudsak på en under det första kvartalet 2020 upptagen extern lånefacilitet, som nyttjades som delbetalning vid förvärvet av 3D Logistik A/S.

Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen under perioden uppgick till 225 (197), varav 32 % (32 %) kvinnor. I samband med förvärvet av 3D Logistik i Danmark i januari 2020 tillkom 32 medarbetare, varav 11 (34 %) var kvinnor.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av en affärsverksamhet. En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål. Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att begränsa eventuella skador som risker kan orsaka. Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

Risker relaterade till coronaviruset

En ny separat identifierad risk uppstod under 2020 rörde den framtida påverkan på bolaget som kan inträffa som ett resultat av den fortsatta utvecklingen av coronaviruset (covid-19). Med den höga grad av osäkerhet som omger situationen, inklusive potentiella ytterligare initiativ från myndigheter, kunder, leverantörer och andra intressenter är det fortsatt svårt att överblicka den fulla finansiella påverkan som situationen kan ha på bolaget. Per bokslutsdatum fanns det ingen signifikant pandemipåverkan på någon balanspost.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2019.

Händelser efter perioden

Coronapandemin (covid-19) har fortsatt att påverka bolaget även under det första kvartalet 2021, bland annat genom att kommersiella flygbolag som Jetpak är beroende av, fortsatt opererar med en begränsad, eller mycket begränsad tidtabell, i kombination med att den underliggande ekonomiska aktiviteten är fortsatt reducerad inom Jetpaks hemmamarknader.

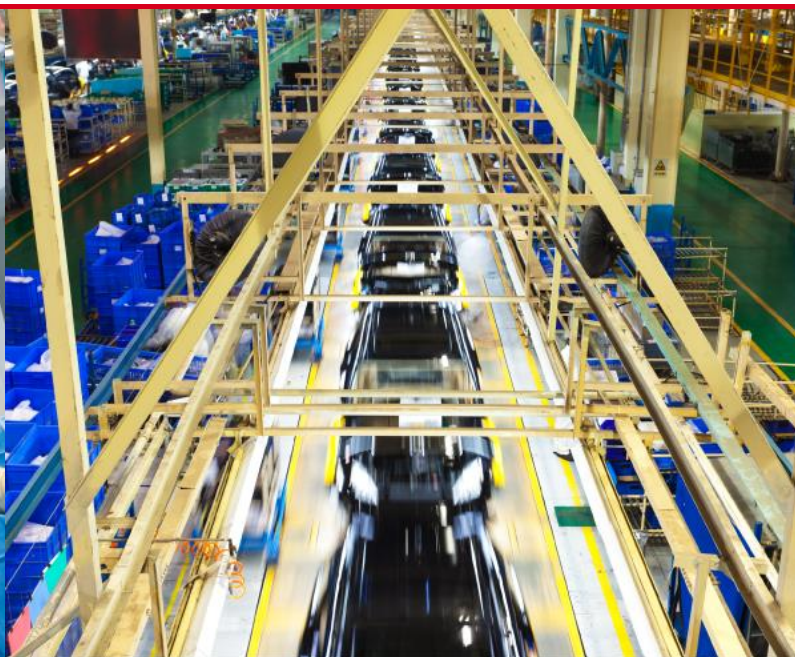
Eftersom osäkerheten är fortsatt mycket stor rörande den globala påverkan från denna pandemi och dess effekter på bolaget under kommande kvartal så kommer Jetpak även framledes att noggrant följa utvecklingen och fortsätta att vidta nödvändiga åtgärder i enlighet med upprättade beredskapsplaner – allt i syfte att minimera covid-19 pandemins effekter på bolaget.

Under januari 2021 tecknade Jetpak ett nytt hyresavtal med Swedavia avseende handlingverksamheten på Arlanda, vilket säkerställer att Jetpak kommer att ha ändamålsenliga lokaler på en av nordens viktigaste flygplatser under många år framåt.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt definitionen i regelverket IFRS 8 "Rörelsesegment"; Express Ad-hoc och Express Systemized.

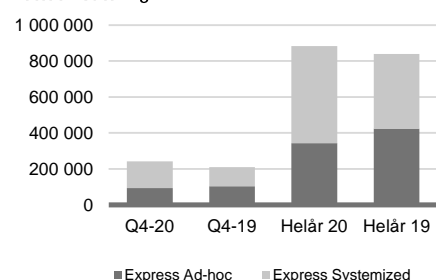
Express Ad-hoc omfattar ad hoc-beställningar av flexibla och tidskritiska kurirtjänster, medan Express Systemized utgörs av mer systemsatta leveranser.



Express Ad-hoc

Inom segmentet Express Ad-hoc tillhandahålls bolagets transporttjänster (både mark- och flygburna), som karaktäriseras av ett spontant uppstått kundbehov, även kallat ad hoc. Huvudsaklig marktjänst drivs genom produkten Courier Express och huvudsakliga flygburna tjänster drivs genom produkterna Jetpak Direct och Jetpak Next Day.

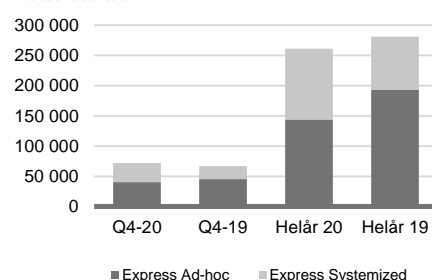
Nettoomsättning



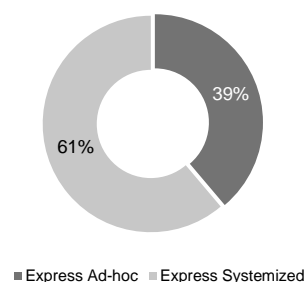
Express Systemized

Inom segmentet Express Systemized tillhandahålls bolagets transporttjänster (både mark- och flygburna), vilka karaktäriseras av ett systematiskt eller planerat kundbehov. Huvudsaklig marktjänst drivs genom produkten Courier Logistics och huvudsakliga flygburna tjänster drivs genom produkterna Customer Specific och Linehaul.

Bruttoresultat



Ack. nettoomsättning 2020



Segmentsindelade Intäkter och resultat

Härefter redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment". Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare reflekterar nedan tabeller de reallokeringar som är kopplade till bolagets handlingstationer med egenanställd personal, det vill säga att vissa av bolagets personalkostnader och övriga externa kostnader, inom ramen för segmentsrapporteringen, klassats som direkta kostnader.

Noterbart är att Jetpak under 2020 såg en signifikant ändring av sin produktmix, då produktsegmentet Express Systemized ökade från föregående års ackumulerade omsättningsandel på 49 % till 61 % i år. Denna ombalansering mellan segmenten påverkades av två faktorer, dels av att segmentet Express Ad hoc innehåller en större andel flygbaserade produkter, vilka under 2020 påverkades negativt av pandemin, och dels på att den förvärvade verksamheten från 3D Logistik har en större andel omsättning inom Express Systemized segmentet.

Fjärde kvartalet 2020

1 oktober - 31 december 2020

Q4 2020	Express Ad-hoc	Express Systemized	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	92 384	149 717	-	242 102
Övriga rörelseintäkter	-	-	9 174	9 174
Summa intäkter	92 384	149 717	9 174	251 276
Direkta kostnader	-52 122	-118 178	-3 242	-173 542
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-5 778	-6 602	-	-
Bruttoresultat	40 262	31 539	5 932	77 734
Övriga externa kostnader			-5 856	-5 856
Personalkostnad ej reallokerad			-34 780	-34 780
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-9 305	-9 305
Summa kostnader	-52 122	-118 178	-53 183	-223 480
Rörelseresultat	40 262	31 539	-44 008	27 795
Finansiella intäkter			15	15
Finansiella kostnader			-4 133	-4 133
Resultat före skatt	40 262	31 539	-48 127	23 677

Fjärde kvartalet 2019

1 oktober - 31 december 2019

Q4 2019	Express Ad-hoc	Express Systemized	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	104 042	105 522		209 565
Övriga rörelseintäkter			8 549	8 549
Summa intäkter	104 042	105 522	8 549	218 113
Direkta kostnader	-58 396	-84 005	-1 735	-144 136
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-6 158	-7 422	-65	-
Bruttoresultat	45 646	21 517	6 814	73 977
Övriga externa kostnader			-9 416	-9 416
Personalkostnader			-34 555	-34 555
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-7 645	-7 645
Summa kostnader	-58 396	-84 005	-53 351	-195 752
Rörelseresultat	45 645	21 517	-44 802	22 360
Finansiella intäkter			50	50
Finansiella kostnader			-1 247	-1 247
Resultat före skatt	45 645	21 517	-45 999	21 163

Helåret 2020

1 januari - 31 december 2020

Jan-dec 2020	Express Ad-hoc	Express Systemized	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	342 583	540 055		882 639
Övriga rörelseintäkter			29 756	29 756
Summa intäkter	342 583	540 055	29 756	912 395
Direkta kostnader	-198 395	-423 277	-11 154	-632 826
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-21 387	-26 435	-	-
Bruttoresultat	144 188	116 778	18 603	279 569
Övriga externa kostnader			-34 136	-34 136
Personalkostnader			-140 216	-140 216
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-31 401	-31 401
Övriga rörelsekostnader			-	-
Summa kostnader	-198 395	-423 277	-216 907	-838 579
Rörelseresultat	144 188	116 778	-187 151	73 816
Finansiella intäkter			146	146
Finansiella kostnader			-14 809	-14 809
Resultat före skatt	144 188	116 778	-201 814	59 153

Helåret 2019

1 januari - 31 december 2019

Jan-dec 2019	Express Ad-hoc	Express Systemized	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	423 491	414 935	-	838 426
Övriga rörelseintäkter			26 062	26 062
Summa intäkter	423 491	414 935	26 062	864 488
Direkta kostnader	-229 936	-327 335	-7 390	-564 661
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-24 235	-30 137	-372	-
Bruttomarginal	193 555	87 600	18 672	299 827
Övriga externa kostnader			-40 230	-40 230
Personalkostnader			-137 239	-137 239
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-30 724	-30 724
Övriga rörelsekostnader			-	-
Summa kostnader	-229 936	-327 335	-215 583	-772 854
Rörelseresultat	193 555	87 600	-189 521	91 634
Finansiella intäkter			142	142
Finansiella kostnader			-10 002	-10 002
Resultat före skatt	193 555	87 600	-199 381	81 774

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Q4		Jan-dec	
	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	242 102	209 565	882 639	838 426
Övriga rörelseintäkter	9 174	8 549	29 756	26 062
Summa rörelsens intäkter	251 276	218 113	912 395	864 488
Övriga externa kostnader	-171 017	-143 905	-633 509	-564 378
Personalkostnader	-43 158	-44 202	-173 669	-177 753
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-9 305	-7 645	-31 401	-30 724
Summa rörelsekostnader	-223 480	-195 753	-838 579	-772 854
Rörelseresultat	27 795	22 360	73 816	91 634
Finansiella intäkter	15	50	146	142
Finansiella kostnader	-4 133	-1 247	-14 809	-10 002
Resultat efter finansiella poster	23 677	21 163	59 153	81 774
Inkomstskatt	-7 052	-2 529	-14 854	-14 569
Periodens resultat	16 625	18 635	44 299	67 205
Hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	16 625	18 635	44 299	67 205
Resultat per aktie				
Periodens resultat TSEK	16 625	18 635	44 299	67 205
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	11 999 781	11 999 781	11 999 781	11 999 781
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 299 781	12 299 781	12 299 781	12 299 781
Resultat per stamaktie före utspädning, SEK	1,38	1,55	3,69	5,60
Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK	1,35	1,52	3,60	5,46

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Q4		Jan-dec	
	2020	2019	2020	2019
Periodens resultat	16 625	18 635	44 299	67 205
Poster som inte kommer återföras till resultaträkningen:				
Aktuariella vinster och förluster	-	-297	-774	-297
Summa poster som inte kommer att återföras till resultatet	-	-297	-774	-297
Poster som kan komma att återföras till resultatet				
Omräkningssdifferenser	-7 892	-9 332	-43 038	10 095
Summa poster som kan komma att återföras till resultatet	-7 892	-9 332	-43 038	10 095
Periodens totalresultat	8 733	9 006	487	77 003
Hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	8 733	9 006	487	77 003

Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 dec 2020	31 dec 2019
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för datasystem	15 155	11 064
Kundrelationer	10 652	543
Varumärke	194 800	194 799
Goodwill	542 123	512 124
Nyttjanderättstillgångar	87 067	56 377
Inventarier verktyg och installationer	8 170	4 756
Summa anläggningstillgångar	857 967	779 664
Omsättningstillgångar		
Varulager	55	447
Kundfordringar	118 709	103 812
Aktuella skattefordringar	2 762	3 016
Övriga fordringar	2 157	1 772
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14 086	10 471
Likvida medel	87 230	87 113
Summa omsättningstillgångar	224 999	206 631
Summa tillgångar	1 082 966	986 295
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	12 000	12 000
Övrigt tillskjutet kapital	484 693	484 693
Reserver	-51 243	-8 205
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	169 265	125 740
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	614 715	614 228
Summa eget kapital	614 715	614 228
Långfristiga skulder		
Långfristiga skulder	146 219	152 398
Leasingskulder	61 657	37 865
Uppskjuten skatteskuld	14 271	10 018
Avsättning för pensioner	-	2 942
Summa långfristiga skulder	222 147	203 222
Kortfristiga skulder		
Upplåning från kreditinstitut	16 536	6 680
Leasingskulder	26 601	19 093
Leverantörsskulder	68 396	53 947
Aktuella skatteskulder	11 193	14 776
Övriga skulder	11 711	9 253
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	111 668	65 097
Summa kortfristiga skulder	246 105	168 845
Summa eget kapital och skulder	1 082 966	986 295

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2020-01-01	12 000	484 693	-8 205	125 740	614 228	614 228
Periodens resultat	-	-	-	44 299	44 299	44 299
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	-43 038	-	-43 038	-43 038
Aktuariella vinster och förluster	-	-	-	-774	-774	-774
Summa övrigt totalresultat	-	-	-43 038	-774	-43 812	-43 812
Summa totalresultat	-	-	-43 038	43 525	487	487
Utgående balans per 2020-12-31	12 000	484 693	-51 243	169 265	614 715	614 715

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2019-01-01	12 000	483 767	-18 300	58 833	536 299	536 299
Periodens resultat	-	-	-	67 205	67 205	67 205
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	10 095	-	10 095	10 095
Aktuariella vinster och förluster	-	-	-	-297	-297	-297
Summa övrigt totalresultat	-	-	10 095	-297	9 798	9 798
Summa totalresultat	-	-	10 095	66 908	77 003	77 003
Transaktioner med ägare:						
Aktieoptioner	-	926	-	-	926	926
Summa transaktioner med ägare	-	926	-	-	926	926
Utgående balans per 2019-12-31	12 000	484 693	-8 205	125 740	614 228	614 228

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Q4		Jan-dec	
	2020	2019	2020	2019
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	27 795	22 360	73 816	91 634
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet				
- Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar	9 196	7 645	31 401	30 724
- Valutakurseffekter	-5 513	-8 434	-2 900	-310
Erhållen ränta	15	50	146	142
Erlagd ränta	261	-1 248	-10 415	-10 003
Betald skatt	-2 308	-2 956	-16 919	-13 290
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	29 446	17 417	75 129	98 897
Ökning/minskning kundfordringar	277	15 077	4 855	6 694
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-2 823	11 321	-2 071	-636
Ökning/minskning leverantörsskulder	16 528	-15 622	5 255	-30 122
Ökning/minskning kortfristiga skulder	-10 346	15 600	1 244	-7 667
Kassaflöde från den löpande verksamheten	33 082	43 793	84 412	67 166
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Förvärv av dotterföretag	4 340	-	-36 671	-
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-1 634	-3 054	-7 011	-5 099
Investering i materiella anläggningstillgångar	-2 125	-1 498	-3 900	-3 616
Kassaflöde från investeringsverksamheten	581	-4 552	-47 582	-8 715
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	-	-	9 876	-
Amortering av lån	-3 330	-4 912	-6 680	-9 654
Amortering av leasingskulder	-6 244	-4 981	-21 233	-20 957
Aktieoptioner	-	926	-	926
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-9 574	-8 967	-18 037	-29 685
Periodens kassaflöde	24 089	30 274	18 793	28 766
Likvida medel vid periodens början	64 133	60 842	87 113	55 086
Kursdifferenser likvida medel	-991	-4 003	-18 677	3 261
Likvida medel vid periodens slut	87 230	87 113	87 230	87 113

Notera att det positiva beloppet på raden "Förvärv av dotterföretag" under det fjärde kvartalet 2020 (4 340 TSEK), hänförs till en justering av förvärvspriset i den tidigare preliminärt upprättade förvärvsanalysen - i enlighet med IFRS 3 "Förvärv".

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Q4		Jan-dec	
	2020	2019	2020	2019
Rörelsens intäkter				
Övriga rörelseintäkter	9	2	52	3
Summa rörelseintäkter	9	2	52	3
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-808	-1 686	-3 023	-5 264
Personalkostnader	-1 011	-2 007	-2 663	-3 466
Summa rörelsekostnader	-1 819	-3 694	-5 686	-8 729
Rörelseresultat	-1 809	-3 692	-5 634	-8 726
Ränteintäkter och liknande intäkter	186	2 877	190	2 877
Räntekostnader och liknande kostnader	-1 125	-575	-5 951	-4 311
Resultat från finansiella poster	-940	2 303	-5 761	-1 434
Bokslutsdispositioner:				
Erhållna koncernbidrag	7 251	28 939	7 251	28 939
Summa bokslutsdispositioner	7 251	28 939	7 251	28 939
Resultat före skatt	4 501	27 550	-4 144	18 779
Skatt på årets resultat	1 489	1 602	1 489	512
Periodens resultat	5 991	29 152	-2 655	19 291

Moderföretagets rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Q4		Jan-dec	
	2020	2019	2020	2019
Periodens resultat	5 991	29 152	-2 655	19 291
Periodens totalresultat	5 991	29 152	-2 655	19 291

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 dec 2020	31 dec 2019
Tillgångar		
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	475 482	466 160
Fordringar på koncernföretag	12 086	32 362
Uppskjutna skattefordringar	21 317	19 828
Andra långfristiga fordringar	562	-
Summa anläggningstillgångar	509 447	518 350
Omsättningstillgångar		
Övriga fordringar	192	638
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	580	435
Kassa och bank	-	-
Summa omsättningstillgångar	772	1 074
Summa tillgångar	510 219	519 424
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	12 000	12 000
Summa bundet eget kapital	12 000	12 000
Fritt eget kapital		
Överkursfond	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-267 487	-265 758
Summa eget kapital	259 515	262 170
Långfristiga skulder		
Långfristiga skulder	146 218	152 397
Summa långfristiga skulder	146 218	152 397
Kortfristiga skulder		
Upplåning från kreditinstitut	16 536	6 680
Leverantörsskulder	4 750	1 011
Skulder till koncernföretag	81 453	94 910
Övriga skulder	294	252
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 453	2 004
Summa kortfristiga skulder	104 486	104 857
Summa eget kapital och skulder	510 219	519 424

Noter till den finansiella rapporten

1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ), 559081-5337, moderbolaget och dess dotterbolag, sammantaget Jetpak koncernen, är ett företag som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik. Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige. Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige.

Jetpak Top Holding AB är sedan den femte december 2018 noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering.

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

3. Ändring av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter.

Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag nedan.

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak undersöker regelbundet ifall något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill och varumärke, i enlighet med de redovisningsprinciper bolaget följer.

Vid utgången av kvartalet noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av övervärden.

Bedömning av förlustkontrakt

Jetpak undersöker löpande om något avsättningsbehov föreligger för ingångna förlustbringande kontrakt.

Vid utgången av kvartalet noterade Jetpak inte något behov för avsättning för något ingånget förlustbringande kontrakt.

Bedömning av avskrivningsperiod JENA

Under det andra kvartalet 2020 genomfördes en analys och bedömning av relevant avskrivningstid för det egenutvecklade boknings- och trafikledningssystemet JENA. Slutsatsen blev att 10 års avskrivningstid bäst avspeglar systemets ekonomiska och tekniska livslängd. Tidigare applicerades 5 år som avskrivningsperiod. Effekten av denna förändring har, baserat på historiska perioder, bedömts på årsbasis kunna resultera i en positiv resultateffekt uppgående till cirka 1 200 TSEK. Ingen omräkning av föregående års jämförelsetal har gjorts.

Bedömning av segmentsfördelning

Under detta kvartal har bolagets ledning beslutat att, från och med 2021, införa en något förändrad segmentsindelning enligt IFRS 8 "Rörelsesegment", allt i syfte att öka transparensen och visibiliteten för ledningens löpande uppföljning av verksamheten. Ändringen innebär att hittillsvarande segment Express Ad Hoc och Express Systemized ersätts av segmenten Express Air samt Express Road. Segmentet Express Air kommer att bestå av produkterna Jetpak Direct, Jetpak Next Day, Customer Specific samt Linehaul, det vill säga samtliga produkter som innehåller ett element av flygtransport. Segmentet Express Road kommer att bestå av de helt markbaserade produktkategorierna Courier Express och Courier Logistics. Omräkning av 2020 års jämförelsetal till den nya segmentsstrukturen kommer att genomföras från och med 2021 års rapportering.

5. Geografisk nettoomsättningsfördelning

Fjärde kvartalet 2020

1 oktober - 31 december 2020

Geografi	Express Ad-hoc	Express Systemized	Total koncern
Sverige	40 071	70 684	110 755
Norge	35 029	27 925	62 954
Danmark	8 468	32 090	40 558
Belgien	6 240	4 139	10 379
Finland	1 910	13 502	15 412
Holland	638	1 368	2 006
Storbritannien	29	9	39
Summa	92 385	149 717	242 102

Fjärde kvartalet 2019

1 oktober - 31 december 2019

Geografi	Express Ad-hoc	Express Systemized	Total koncern
Sverige	45 346	54 610	99 956
Norge	39 434	31 764	71 198
Danmark	5 910	1 859	7 769
Belgien	4 367	9 761	14 129
Finland	7 586	6 840	14 426
Holland	1 328	488	1 816
Storbritannien	71	201	272
Summa	104 042	105 523	209 565

Helår

1 januari - 31 december 2020

Geografi	Express Ad-hoc	Express Systemized	Total koncern
Sverige	144 488	241 612	386 100
Norge	134 637	113 031	247 668
Danmark	31 331	125 613	156 944
Belgien	6 218	37 496	43 714
Finland	22 182	18 368	40 550
Holland	2 628	3 625	6 253
Storbritannien	1 100	310	1 410
Summa	342 583	540 055	882 639

Helår

1 januari - 31 december 2019

Geografi	Express Ad-hoc	Express Systemized	Total koncern
Sverige	176 125	212 670	388 795
Norge	164 443	130 356	294 799
Danmark	24 889	7 454	32 343
Belgien	20 191	33 536	53 727
Finland	32 929	27 991	60 920
Holland	4 546	2 046	6 592
Storbritannien	368	882	1 250
Summa	423 491	414 935	838 426

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men eftersom koncernens leveranstider är korta, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

6. Externa lån och aktiekapital

Bolaget nyttjar Nordea Bank Abp, filial i Sverige, som sin enda externa långgivare.

Vid periodens slut uppgick nyttjade lån till 152,9 MSEK samt 7,3 MDKK.

Amortering sker halvårsvis med nästa amortering i juni 2021.

Samtliga lånefaciliteter löper till slutet av 2022.

Räntenivåerna har tecknats till marknadsmässiga villkor.

Antal aktier och röster uppgick till 11 999 781 med kvotvärde 1 SEK per aktie vid periodens utgång.

I samband med börsintroduktionen 2018 skedde konvertering till ett enda aktieslag.

Bolaget har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som därefter maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier.

Det innebär att antalet stamaktier, efter utspädning, maximalt kan komma att uppgå till 12 299 781 stycken.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet.

7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare, samt nära familjemedlemmar till dessa personer. Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterföretag.

Vid förvärvet av 3D Logistik uppstod en skuld till grundaren och före detta ägaren Steen Møller, numera chef för den danska verksamheten. Skulden, i form av ej ännu reglerad köpeskilling, uppgick per den sista december 2020 till 22 000 TDKK. Därutöver förhyrs en 2 252 kvm stor lokal på Venusvejen 13 i Kolding för Jetpak Danmarks behov. Uthyrare av denna lokal är bolaget Ejendomsselskabet BK ApS, i vilket Steen Møller har ett bestämmande inflytande.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

8. Verkligt värde finansiella instrument

Koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet. För mer information se not 2.9 i årsredovisning 2019.

9. Eventualförpliktelser

(Belopp i TSEK)	31 dec 2020	31 dec 2019
Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar:		
Aktier och andelar i dotterbolag	915 542	873 610
Fordringar hos koncernföretag	-	546
Summa ställda säkerheter	915 542	874 156

De ställda säkerheterna avser posterna aktier och andelar, fordringar hos koncernföretag och andra långfristiga fordringar.

10. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I januari 2020 förvärvade Jetpak samtliga aktier i 3D Logistik A/S baserat i Kolding i Danmark, numera namnändrat till Jetpak Danmark A/S.

Syftet med verksamheten är att utveckla individuella transport- och logistiklösningar, inte minst inom området temperaturkontrollerade transporter.

Under det fjärde kvartalet har förvärvspriset justerats ned med 4 340 TSEK, vilket lett till minskat värde av goodwill från förvärvet.

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskilling	72 126
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	7 328
Goodwill	53 377
Kundrelationer	14 163
Uppskjuten skatteskuld	2 974
Kontant del av köpeskilling	40 764
<u>Skuldförd köpeskilling att erläggas inom två år</u>	<u>31 362</u>
Summa Köpeskilling:	72 126

Köpeskillingen att erlägga inom två år (per årsskiftena 2020 och 2021) kommer att uppgå till 31 362 TSEK, motsvarande 22 000 TDKK.

Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Immateriella tillgångar	1 658
Materiella anläggningstillgångar	3 152
Kundfordringar	20 560
Övriga fordringar	492
Kassa bank	4 093
Räntebärande skulder	-699
<u>Icke räntebärande skulder</u>	<u>-21 928</u>
Summa förvärvade nettotillgångar:	7 328

Baserat på en under andra kvartalet utförd vidare analys av köpeavtalet har 14,2 MSEK av den totala köpeskillingen allokerats till kundrelationer. Bedömningen baserades på kund-kontraktens värde, längd samt på kundernas stabilitet. Detta belopp planeras att, enligt reglerna i IFRS 3 "Förvärv", skrivas av jämnt över en tidsperiod av 5 år, med 708 kSEK per kvartal.

Resterande del av köpeskillingen har allokerats till goodwill, som i huvudsak bedömts bestå av humankapital och synergieffekter. Ingen del av goodwill är skattemässigt avdragsgill.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen. Denna förvärvsanalys har i samband med bokslutet 2020 fastställts och är därmed inte längre preliminär.

Under 2020 bidrog den förvärvade danska verksamheten med 133 881 TSEK i nettoomsättning.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets första kvartal, och därmed årets ackumulerade resultat, med totalt 449 TSEK.

Definitioner och finansiella nyckeltal

Alternativa nyckeltal ej definierade enligt IFRS

Bolaget presenterar vissa alternativa finansiella nyckeltal (APM, Alternative Performance Measures) i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS eller via Finansinspektionens föreskrifter. Bolaget anser att dessa mått ger en värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering av bolagets prestation.

Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan rubriceras de mått som inte definieras enligt IFRS, samt deras förklaring och syfte.

Total tillväxt, %	Periodens omsättning minus föregående periods omsättning i procent av föregående periods omsättning <i>Jetpak anser att nyckeltalet ger en rättvisande bild av bolagets tillväxt</i>
Organisk tillväxt, %	Periodens förändring av totala intäkter justerat för förvärv, avyttringar och valuta, jämfört med jämförelseperiodens totala intäkter. <i>Nyckeltalet används vid analys av underliggande omsättningsförändring driven av jämförbara enheter mellan olika perioder</i>
Bruttoresultat	Summa intäkter minus direkta kostnader (inklusive till segmenten reallokerade personal- och övriga externa kostnader) <i>Jetpak anser att nyckeltalet speglar en rättvisande bild av segmentens prestation i kronor</i>
Bruttomarginal, %	Summa intäkter minus direkta kostnader (inklusive till segmenten reallokerade personal- och övriga externa kostnader) i procent av summa intäkter <i>Jetpak anser att nyckeltalet ger en rättvisande bild av bolagets underliggande lönsamhet före avdrag för kostnader som ej är direkt relaterade till fullföljande av bolagets tjänster</i>
Rörelseresultat	Rörelseresultat före finansiella poster, skatt samt av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar <i>Jetpak anser att nyckeltalet speglar en rättvisande bild av bolagets prestation i kronor som blir kvar för att täcka finansiella poster, skatt, av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar och ge vinst</i>
Rörelsemarginal, %	Rörelseresultat före finansiella poster, skatt samt av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar i procent av totala intäkter <i>Jetpak anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka finansiella poster, skatt, av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar och ge vinst</i>
EBITDA	Rörelseresultat före finansiella poster, skatt samt av- och nedskrivningar <i>Jetpak anser att nyckeltalet speglar en rättvisande bild av bolagets prestation i kronor som blir kvar för att täcka finansiella poster, skatt, av- och nedskrivningar och ge vinst</i>
EBITA	Rörelseresultat före finansiella poster, skatt och av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar <i>Jetpak anser att nyckeltalet speglar en rättvisande bild av bolagets prestation i kronor som blir kvar för att täcka finansiella poster, skatt, av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar och ge vinst</i>
Justerad EBITA	EBITA justerat för engångsposter som stör jämförelser med andra perioders resultat <i>Nyckeltalet används för uppföljning av bolagets resultat genererad av den löpande verksamhetens för att få en rättvis jämförelse av den underliggande utvecklingen i den operativa verksamheten</i>
Nettoskuld/ justerad EBITDA R12	Nettoskuld dividerat med EBITDA, justerat för extraordinära poster på rullande 12-månadersbasis <i>Jetpak anser att nyckeltalet speglar en rättvisande bild av bolagets skuldsättningsnivå i förhållande till bolagets förmåga att över tid möta sina åtaganden gentemot externa finansörer</i>
Soliditet, %	Eget kapital plus obeskattade reserver minus skattedel på obeskattade reserver i förhållande till totala tillgångar <i>Jetpak anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar och visar på företagets långsiktiga stabilitet</i>

Resultaträkningen

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Q4		Jan-dec	
	2020	2019	2020	2019
EBITDA				
Rörelseresultat	27 795	22 360	73 816	91 634
+Av- och nedskrivningar	9 305	7 645	31 401	30 724
EBITDA	37 100	30 006	105 217	122 358
Justerad EBITDA				
EBITDA	37 100	30 006	105 217	122 358
Justerings engångsposter	-	593	-	1 222
Justerad EBITDA	37 100	30 599	105 217	123 580
EBITA				
Rörelseresultat	27 795	22 360	73 816	91 634
+Av- och nedskrivningar på förvävsrelaterade immateriella tillgångar	708	-	2 833	-
EBITA	28 503	22 360	76 649	91 634
Justerad EBITA				
EBITA	28 503	22 360	76 649	91 634
Justerings engångsposter	-	593	-	1 222
Justerad EBITA	28 503	22 953	76 649	92 856

Balansräkningen

(Belopp i TSEK)	31 dec 2020	31 dec 2019
Soliditet, eget kapital dividerat med total tillgångar		
Eget kapital	614 715	614 228
Totala tillgångar	1 082 966	986 295
Soliditet, %	56,8	62,3

(Belopp i TSEK)	31 dec 2020	31 dec 2019
Nettoskuld		
Arrangement fee	-	-923
Upplåning från kreditinstitut kortfristig del	23 196	6 680
Upplåning från kreditinstitut långfristig del	140 000	153 320
Leasing	88 258	56 958
Pensionsåtagande	-	2 942
Likvida medel	-87 230	-87 113
Nettoskuld	164 224	131 863
Nettoskuld/EBITDA		
Nettoskuld	164 224	131 863
Justerad EBITDA R12	105 217	123 580
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12, ggr	1,6	1,1

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Q4		Jan-dec	
	2020	2019	2020	2019
Justering för engångsposter				
EBITDA				
IPO/Optionsprogram	-	593	-	1 222
Total engångsposter	0	593	0	1 222

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Q4		Jan-dec	
	2020	2019	2020	2019
Organisk försäljningstillväxt				
Totala intäkter	251 276	218 113	912 395	864 488
Organiskt jämförelsestörande justeringar				
Valutaeffekt	9 492	-	27 559	-
Förvärvseffekt	-34 212	-	-133 881	-
Justering 3D Logistik	-	-	-1 972	-
Summa justeringar	-24 720	-	-108 294	-
Justerat totala intäkter	226 556	218 113	804 101	864 488
Organisk försäljningstillväxt %	3,9	1,9	-7,0	3,5

Avrundningsdifferenser kan påverka summeringarna i rapporten.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm den 25 februari 2021

John Dueholm,
Styrelseordförande

Shaun Heelan,
Styrelseledamot

Christian Høy,
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,
Styrelseledamot

Bjarne Warmboe,
Arbetstagarrepresentant

Morten Werme,
Arbetstagarrepresentant

Kenneth Marx,
Verkställande Direktör

Bolagets certified advisor är FNCA Sweden AB, email: info@fnca.se, telefon: +46 8 528 003 99.

Informationen lämnades, genom nedan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 25 februari 2021 kl. 06.30 CET. Informationen är sådan information som Jetpak Top Holding AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden.



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)733 68 54 00

Håkan Mattisson, finanschef
Telefon: +46(0)775 70 00 00

Mail: ir@jetpak.se

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda

Styrelsens säte: Stockholm



Finansiell kalender för 2021:

Årsredovisning 2020	12 maj
Delårsrapport kv. 1, 2021	27 maj
Årsstämma	4 juni
Delårsrapport kv. 2, 2021	26 augusti
Delårsrapport kv. 3, 2021	25 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.