



# Bokslutskommuniké

## Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 31 december 2021

# Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 31 december 2021

Kvartalets organiska tillväxt blev:

**8,5 %**

Kvartalets justerade EBITA blev TSEK:

**31 698**

Kvartalets justerade EBITA marginal:

**11,5 %**

## Kvartal 4: 1 oktober - 31 december 2021

- Totala intäkter ökade med 9,6 % till 275 319 (251 276) TSEK
- Den organiska tillväxten uppgick till 8,5 % (3,9 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,3 % (30,9 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 31 698 (27 795) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 31 698 (28 503) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 22 828 (16 625) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,90 (1,39) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 1,89 (1,38) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 32 326 (33 082) TSEK
- Likvida medel uppgick till 131 666 (87 230) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 0,9 (1,6)

## Helår: 1 januari - 31 december 2021

- Totala intäkter ökade med 13,2 % till 1 032 615 (912 395) TSEK
- Den organiska tillväxten uppgick till 13,6 % (-7,0 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 30,5 % (30,6 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 102 751 (73 816) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 102 751 (76 649) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 70 212 (44 299) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 5,85 (3,69) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 5,80 (3,68) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 89 854 (84 412) TSEK
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2021

## Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 4		jan-dec	
	2021	2020	2021	2020
Totala intäkter	275 319	251 276	1 032 615	912 395
Total tillväxt %	9,6	15,2	13,2	5,5
Nettoomsättning	267 188	242 102	1 000 509	882 639
Tillväxt nettoomsättning %	10,4	15,5	13,4	5,3
Bruttoresultat	86 078	77 734	314 734	279 569
Bruttomarginal %	31,3	30,9	30,5	30,6
Rörelseresultat	31 698	27 795	102 751	73 816
Rörelsemarginal %	11,5	11,1	10,0	8,1
Periodens resultat	22 828	16 625	70 212	44 299
Resultat per aktie före utspädning, SEK	1,90	1,39	5,85	3,69
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	1,89	1,38	5,80	3,68
<b>Fördelning per segment</b>				
Nettoomsättning Express Air	128 227	111 161	472 727	407 685
Nettoomsättning Express Road	138 961	130 940	527 782	474 952
Försäljningstillväxt Express Air %	15,4	-11,1	16,0	-20,0
Försäljningstillväxt Express Road %	6,1	54,9	11,1	44,4
Bruttomarginal Express Air %	40,5	43,4	41,0	42,0
Bruttomarginal Express Road %	19,9	18,0	19,1	18,9
<b>Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål*</b>				
Justerad EBITA	31 698	28 503	102 751	76 649
Justerad EBITA-marginal %	11,5	11,2	10,0	8,4
Soliditet %	60,4	56,8	60,4	56,8
Nettoskuld	123 448	164 224	123 448	164 224
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	0,9	1,6	0,9	1,6
Organisk tillväxt %	8,5	3,9	13,6	-7,0

\* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning.

Jämförelser görs mot motsvarande period i föregående år, om inte annat anges.

Avrundningsdifferenser kan påverka summeringar och tabeller i rapporten.

## VD kommentar

Jetpak uppnådde för det fjärde kvartalet en total omsättning på 275 319 TSEK, motsvarande en valutajusterad organisk tillväxt på 8,5 %. Rörelseresultatet, tillika justerat EBITA-resultat för perioden, uppgick till 31 698 TSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 11,5 %. Kvartalets resultat innehöll löpande avsättning till det långsiktiga incitamentsprogrammet uppgående till 2 171 TSEK, vilket påverkade kvartalets rörelseresultat med 0,8 procentenheter.

Helåret 2021 blev ett rekordår för Jetpak, då vi för första gången nådde en omsättning över en miljard, med totalt 1 032 615 TSEK. Även vinstmässigt blev 2021 ett rekordår då vi nådde ett rörelseresultat på mer än 100 miljoner, med 102 751 TSEK.

Express Air-segmentet växte med 15,4 %, drivet av logistikkonton och något förbättrat tjänsteutbud. Fortsatta störningar i leveranskedjan resulterade i vissa volym- och efterfrågefluktuationer inom Air-segmentet under kvartalet. Bristen på halvledare fortsatte att påverka vissa branscher negativt, men en ökad efterfrågan från logistikkunder kompenserade för den negativa påverkan från störningar i globala leveranskedjor.

Bruttomarginalen för Express Air-segmentet uppgick till 40,5 %, vilket var 2,9 procentenheter lägre än föregående år, drivet av förändringar i kund- och produktmix.

Vår marknadsposition inom Air-segmentet var stabil under kvartalet även om vi upplevde en fortsatt förändrad priskonkurrens på systematiserade tjänster, något vi framgångsrikt hanterade tack vare vår flexibilitet och höga kvalitet. Vi bibehöll en fortsatt stark position för våra Air ad-hoc tjänster.

Express Road-segmentet växte under kvartalet med 6,1 %, då segmentet kunde fortsatt dra nytta av ökade intäkter från stora, befintliga distributionskonton med fokus på B2B-segmentet, samt B2C-hemleveranser. Tillväxten inom detta segment var tillfredsställande, med hänsyn till att föregående års jämförelsetal påverkades positivt av förvärvet av 3D Logistik.

Bruttomarginalen för Express Road-segmentet ökade med 1,9 procentenheter upp till 19,9 %, tack vare förbättrad produktmix.

Priskonkurrensen inom Road-segmentet fortsatte, särskilt på budlogistik tjänster - drivet av ökande e-handelsvolym B2C. Ändå lyckades vi behålla vår marknadsposition tack vare vårt nischfokus och höga leverans kvalitet.

Vaccin och testdistribution fortsatte att generera stabila intäkter och bidrag under kvartalet. Fortsatta vaccinprogram i Norden är för närvarande inte beslutade, vilket potentiellt kan sänka denna aktivitet för kommande kvartal.

Under kvartalet märkte vi av ökade bränslekostnader, något vi räknar med även kommer att fortsätta in i 2022. Ökande krav på CO<sub>2</sub>-reduktion förväntas leda till en högre förbrukning av miljövänlig HVO-diesel, vilket kommer att generera högre kostnader. Vi kommer att kompensera oss för det via införandet av ett bränsle- och hållbarhetsstillägg inom vårt Road segment.

Trots ett ökat inflationstryck under kvartalet bibehöll vi en god kostnadskontroll. Kostnadskvoten utvecklades på ett tillfredsställande sätt, trots avsättningar till incitamentsprogram och föregående års tillfälliga covid-19-regler för korttidspermitteringar.



Kenneth Marx, VD

Vi arbetar ständigt med leverantörförhandlingar med målet att stärka vår konkurrenskraft och möjliggöra ytterligare tillväxt för båda våra segment.

Under det fjärde kvartalet genomförde Jetpak en medarbetarundersökning avseende motivations- och ledarskapsindex. Trots covid-19 låg både affärs- och organisationsratings över förväntan och branschgenomsnitt.

Kundnöjdheten låg fortsatt på en stabil hög nivå under året, trots kapacitetsutmaningar och störningar i leveranskedjorna.

Hållbarhetsarbetet inom ramen för FN:s Global Compact Program är en integrerad del av vårt dagliga arbete och under 2021 intensifierade vi våra satsningar inom CSR/ESG-området, inklusive att förflytta Jetpak i riktning mot en CO2-neutral framtid.

HVO bränsle introduceras nu successivt bland våra franchisetagare och elfordonsdriven distribution utvärderas tillsammans med några av våra största kunder. Ökade kostnader och begränsad räckvidd är dock fortfarande utmaningar som behöver lösas, både kommersiellt och ruttplaneringsmässigt. Drönare utvärderas också som en del av vårt framtida distributions- och linjenät, men både räckvidd och kapacitet är just nu begränsande faktorer, ävenså nödvändiga flygtillstånd.

Förvärv har under de senaste åren ökat vår tillväxt och givit synergier. Speciellt vårt förvärv i Europa uppvisade en stark tillväxt under 2021. Vårt senaste förvärv, CTS Express i Danmark, förväntas ge ytterligare värde under kommande år, eftersom en stärkt närvaro inom dansk flygverksamhet utgör en viktig del av vår strategi.

Vi kommer att eftersträva ytterligare accelererad tillväxt under kommande år. Vi kommer att se över vår M&A-strategi, våra kriterier samt att säkra finansieringen för en dylik tillväxtstrategi. Framgång här kommer att ytterligare stärka vår marknadsposition och ge synergier, vilket i sin tur kommer att förbättra vårt värdeskapande och öka Jetpaks marknadsvärde.

Våra förväntningar på kommande kvartal påverkas av fluktuationerna av tillgänglig flygkapacitet. Nuvarande situation förväntas fortsätta även under inledningen av 2022, vilket potentiellt kommer att ge en negativ inverkan på våra flygbaserade tjänster. Vi förväntar oss dock att detta kan uppvägas av en ökad kundefterfrågan inom både våra flyg- och vägsegment, vilket kan säkerställa en fortsatt tillväxt under kommande kvartal.

Vi strävar kontinuerligt efter att öka vår organiska tillväxt och lönsamhet via våra prioriterade strategiska fokusområden, vilka bland annat inkluderar accelererade försäljningsaktiviteter såväl som förbättrad prishantering och optimerade marginaler. Ytterligare kostnads-effektivitet kommer att eftersträvas inom flyg- och vägsegmenten, i takt med att vi ser över vår affärsmodell och organisation.

Baserat på rådande marknadsförhållanden och definierade initiativ förväntar vi oss en fortsatt stark organisk tillväxt, men en fortsatt fluktuation i tillgänglig flygkapacitet utgör en fortsatt risk och en normalisering går inte att förutse under kommande kvartal.

Vårt resultat för kvartalet låg i linje med våra förväntningar och vi rekonfirmerar våra långsiktiga finansiella mål, vilka kommer att balanseras mot ambitionen att löpande öka rörelseresultatet i absoluta termer.

Givet bolagets plan för en accelererad förvärvstillväxt, föreslår bolagets styrelse ingen utdelning till årsstämman i juni 2022.

Kenneth Marx,  
Verkställande direktör

## Allmänt om verksamheten

Jetpak ska vara kundens enklaste och snabbaste alternativ för prioriterade dörr-till-dörr leveranser. Jetpak erbjuder lösningar för både spontana transportbehov ("ad-hoc") och för skräddarsydd logistik.

Jetpak verkar primärt inom CEP-marknaden ("Courier, Express and Parcel"), och bolagets verksamhet uppdelas, enligt regelverket IFRS 8 "Rörelsesegment", i ett Express Air segment där kundens, normalt mycket snabba transportbehov, har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov lösts med hjälp av markbaserad kurirtransport.

Jetpak finns representerat på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbjudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med drygt 820 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

### Jetpak Top Holding AB (publ)

Jetpak Top Holding AB (publ), med organisationsnummer 559081–5337, är alltsedan december 2018 noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market och handlas under kortnamnet JETPAK.

Jetpak Top Holding AB (publ), samt dess dotterföretag, benämns i denna rapport även "bolaget", "koncernen" eller "Jetpak".

Även aktiebolaget Jetpak Top Holding AB (publ) benämns ibland "Jetpak".

Med varje hänvisning till styrelsen menas styrelsen för Jetpak Top Holding AB (publ).

## Fjärde kvartalet

1 oktober 2021 - 31 december 2021

### Väsentliga händelser under perioden

Även under detta kvartal fortsatte påverkan från covid-19 pandemin, främst i form av störningar och begränsningar i den av Jetpak nyttjade flygtransport-infrastrukturen, samt under slutet av kvartalet även i form av ökade sjuktal från omikronvarianten av covid-19 viruset.

Företagsledningen har därför fortsatt att kontinuerligt utvärdera eventuell finansiell- och verksamhetspåverkan och löpande vidtagit åtgärder med syfte att risk- och skademinimera från både direkta och indirekta effekter orsakade av denna pandemi.

De direkta ekonomiska stöd som Jetpak fått beslutade och avstämde av myndigheterna har redovisats i form av minskade personalkostnader och har sammantaget under året reducerat Jetpaks personalkostnader med 783 (5 319) TSEK, varav 0 (682) TSEK har påverkat innevarande kvartal.

Under kvartalet mottog Jetpak information om att Afa Försäkring beslutat om en engångsåterbetalning av absorberat överskott inom den kollektivavtalade sjukförsäkringen AGS. Jetpak erhöll som en effekt av detta, en ökad övrig intäkt, tillika positiv effekt på rörelseresultatet, under det fjärde kvartalet uppgående till 712 TSEK.

Den 28 december annonserade Jetpak att man förvärvat det danska expresslogistik företaget CTS Express Holding APS, för initialt cirka 13,9 MSEK på kassa- och skuldfri basis. Därutöver kan en tilläggsköpeskilling komma om maximalt 6,0 MDKK, motsvarande cirka 8,34 MSEK, komma att utgå. Tillträdet sker från och med januari 2022.

## Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 275 319 (251 276) TSEK, vilket var en ökning med 24 043 TSEK, motsvarande en tillväxt på 9,6 % jämfört motsvarande period föregående år.

Bolagets omsättning påverkades av under kvartalet positiva valutaeffekter, vilka nettomässigt uppgick till 3 469 (-9 492) TSEK, en effekt av en förstärkt norsk krona i förhållande till förra årets jämförelsekvartal och gentemot bolagets svenska koncernrapporteringsvaluta.

Efter justering för denna valutamedvind uppgick bolagets underliggande organiska tillväxt under kvartalet till 8,5 %.

Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel "naturlig valutahedging", tack vare att logistikintäkter i ett lands valuta till största delen motsvaras av operativa kostnader i samma valuta.

Segmentet Express Air hade en omsättning uppgående till 128 227 (111 161) TSEK, vilket motsvarade en ökning med 15,4 % (-11,1 %).

Efter justering för valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet till 13,8 %.

Segmentet Express Road hade en omsättning uppgående till 138 961 (130 940) TSEK, vilket motsvarade en ökning med 6,1 % (54,9 %).

Efter justering för valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet 4,3 %.

Totala intäkter ökade med:

# 9,6 %

Den organiska tillväxten uppgick till:

# 8,5 %

## Resultat och marginaler

Bruttomarginalen ökade under kvartalet till 31,3 % (30,9 %), motsvarande ett bruttoresultat uppgående till 86 078 (77 734) TSEK. Ökningen av bruttoresultat mellan åren uppgick till 10,7 %. Förändring av bruttomarginal förklaras av ändrad produktmix inom segmenten.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -6 810 (-5 856) TSEK. Skillnaden mellan åren beror i huvudsak på att föregående års externa kostnader var låga som en direkt konsekvens av pandemin och pandemirelaterade åtgärder.

Personalkostnader ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -38 452 (-34 780) TSEK. Denna kostnadspost har under kvartalet inte påverkats av några besparingseffekter från tillfälliga covid-19 permitteringsåtgärder då de direkta statliga stöden avslutades på egen begäran från och med 1 juni 2021. Personalkostnaderna påverkades under kvartalet av

avsättningar till det av årsstämman 2021 beslutade långsiktiga incitamentsprogrammet, uppgående till 2 171 (0) TSEK.

Redovisningsmässiga avskrivningar, uppgick till -9 118 (-9 305) TSEK. Av detta belopp var -6 590 (-7 008) TSEK hänförliga till kvartalets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing". Inom ramen för avskrivningsbeloppet ingick även -708 (-708) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till den under år 2020 förvärvade danska verksamheten "3D Logistik". Återstoden av posten utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat på bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 31 698 (27 795) TSEK, vilket var en resultatförbättring med 14,0 % jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 11,5 % (11,1 %).

Justerad EBITA marginal uppgick till:

## 11,5 %

Detta kvartals rörelseresultat påverkades inte av några jämförelsestörande poster, vilket innebar att kvartalets justerade EBITA inte avvek från kvartalets redovisade rörelseresultat uppgående till 31 698 TSEK och med en korresponderande justerad EBITA marginal för perioden som uppgick till 11,5 %.

Finansiella intäkter uppgick till 51 (15) TSEK, i huvudsak bestående av fakturerade dröjsmålsräntor. Finansiella kostnader uppgick till -3 464 (-4 133) TSEK, huvudsakligen bestående av bankavgifter samt räntekostnader för befintliga externa banklån.

Periodens resultat efter skatt uppgick till 22 828 (16 625) TSEK.

Resultat per aktie uppgick före utspädning till 1,90 (1,39) SEK, beräknat på 11 999 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Jetpak har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som därefter kan konverteras till nya aktier och därmed bidra till aktiestockens utspädning.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet samt aktieägarstrukturen per balansdagen.

Resultat per aktie, efter utspädning från optionsprogrammet, uppgick till 1,89 (1,38) SEK, beräknat på 12 098 000 stycken stamaktier.

## Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 131 666 (87 230) TSEK.

Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 32 326 (33 082) TSEK.

Den kvartalsvisa förändringen mellan åren, -726 TSEK, påverkades av en ökad bindning i korta fordringar. Föregående år innehöll i stället en högre leverantörsskuld, en effekt av då förhandlade pandemirelaterade tillfälliga förlängda kredittider.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till - 3 080 (581) TSEK.

Posten bestod av löpande investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat i form av vidareutveckling av Jetpaks centrala affärssystem JENA.

Under föregående år påverkades posten även av det förvärvade danska bolaget 3D Logistik.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -15 949 (-9 574) TSEK, vilket påverkades av under perioderna amorterade externa lån.

## Helåret

1 januari – 31 december 2021

### Rörelsens intäkter

Totala intäkter för helåret uppgick till 1 032 615 (912 395) TSEK, motsvarande en tillväxt med 13,2 % (5,5 %), jämfört föregående år.

Helårets valutaeffekt uppgick sammantaget till -3 984 (-27 559) TSEK och härrörde främst från en försvagad dansk krona och euro, jämfört den svenska rapporteringsvalutan. Föregående år påverkades istället av en försvagad norsk krona.

Efter justering för valutamotvinden uppgick den underliggande organiska tillväxten till 13,6 % (-7,0 %).

Express Air segmentet hade en nettoomsättning uppgående till 472 727 (407 685) TSEK, motsvarande en tillväxt på 16,0 % (-20,0 %) för helåret. Efter justering för valutaeffekter blev den organiska tillväxten i segmentet 16,4 %.

Störst återhämtning i absoluta termer stod Norge och Belgien för, med omsättningsökningar uppgående till 45 450 TSEK respektive 13 952 TSEK.

Express Road segmentet hade en nettoomsättning uppgående till 527 782 (474 952) TSEK, motsvarande en tillväxt på 11,1 % (44,4 %) för helåret. Efter justering för valutaeffekter blev den organiska tillväxten i segmentet 11,4 %.

Totala intäkter ökade med:

13,2 %

Underliggande organisk tillväxt:

13,6 %

### Resultat och marginaler

Bruttomarginalen uppgick till 30,5 % (30,6 %), en likartad nivå jämfört föregående år.

Övriga externa kostnader uppgick till -29 825 (-34 136) TSEK. Den lägre kostnadsnivån mellan åren beror huvudsakligen på att föregående års första kvartal kostnadsmissigt låg på en högre "prepandemisk nivå", jämfört efterföljande kvartals lägre kostnadsnivåer.

Personalkostnaderna uppgick till -146 962 (-140 216) TSEK. Posten påverkades under nio månader förra året och under de fem första månaderna innevarande år av statliga stödåtgärder. Från och med kvartal tre 2021 innehåller posten avsättningar för det av årsstämman beslutade långsiktiga incitamentsprogrammet, totalt 4 325 (0) TSEK.

Avskrivningarna uppgick till -35 195 (-31 401) TSEK. Regelverket IFRS 16 "Leasing" har påverkat posten med -25 817 (-21 538) TSEK. Återstoden av avskrivningskostnaden utgjordes huvudsakligen av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat i bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för helåret uppgick till 102 751 (73 816) TSEK, en vinstökning mellan åren på 39,2 %. Rörelsemarginalen för helåret uppgick till 10,0 % (8,1 %).



Årets resultat efter skatt uppgick till 70 212 (44 299) TSEK.  
Bolagets effektiva skattesats uppgick i snitt till 21,8 % (25,1 %).

## Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 60,4 % (56,8 %) och det egna kapitalet uppgick till 715 533 (614 715) TSEK. Totala tillgångar vid årets slut uppgick till 1 185 027 (1 082 966) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till 123 448 (164 224) TSEK.

Minskningen av nettoskuld påverkades av att bolaget under året har amorterat på externt upptagna lån, samt att likvida medel har ökat mellan perioderna med 44 436 TSEK.

Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv månadersbasis (R12) uppgick till 0,9 (1,6).

## Kassaflöde

Kassaflödet under 2021 från den löpande verksamheten uppgick till 89 854 (84 412) TSEK. Förändringen mellan åren, 5 442 TSEK, påverkades nettomässigt av årets högre rörelseresultat. En ökad omsättning mellan åren gjorde att även kundfordringarnas värde ökade. Minskningen av leverantörsskulder innevarande år påverkades av betalningar som genomfördes under det första kvartalet 2021, efter att förlängda betalningstider med leverantörer hade förhandlats fram under föregående år - en pandemirelaterad åtgärd.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick under perioden till -24 762 (-47 582) TSEK. Posten påverkades både under innevarande och föregående år av dellikvider för det förvärvade danska bolaget 3D Logistik. I övrigt bestod posten av löpande investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat i form av vidareutveckling av Jetpaks centrala affärssystem JENA.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -36 566 (-18 037) TSEK.  
Under året har amorteringar av lån skett med 19 091 TSEK.

## Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen uppgick under helåret 2021 till 215 (225), varav 32 % (32 %) var kvinnor. Antalet uppmätta heltidsekvivalenter har inte justerats med avseende på effekterna från tillfälliga permitteringsåtgärder under covid-19 pandemin.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål. Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka. Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsår 2020.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av den fortsatta utvecklingen av coronaviruset (covid-19) behandlas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Med den fortsatta osäkerheten som omger situationen, kommer det att vara svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som situationen kan ha på bolaget.

Per balansdagen fanns det ingen signifikant pandemipåverkan på någon balanspost.

## Händelser efter perioden

Coronapandemin (covid-19) har fortsatt att påverka bolaget även under inledningen av 2022. Under inledningen av det första kvartalet ökade sjukfrånvaron på grund av den smittsammare omikron-varianten av viruset. Trots att länder vari Jetpak bedriver verksamhet i nu genomför lättnader i sina pandemirelaterade restriktioner så opererar de kommersiella flygbolag som Jetpak nyttjar för sin verksamhet, fortsatt med en begränsad tidtabell. Detta, i kombination med en reducerad och fluktuerande aktivitet hos viktiga kunder, gör att Jetpaks ledning även fortsättningsvis avser att noggrant följa utvecklingen och löpande vidta nödvändiga åtgärder i syfte att motverka och minimera covid-19 pandemins direkta och indirekta effekter på bolaget.

Jetpak tillträdde det förvärvade bolaget CTS Express i januari 2022, och synergiarbetet har under det första kvartalet inletts. I samband med det första kvartalets rapport avser Jetpak att presentera en preliminär förvärvskalkyl. CTS Express har en konsoliderad årsomsättning på cirka 40 MDKK, motsvarande cirka 56 MSEK, med ett korresponderade EBITDA resultat för 2021 på cirka 1,8 MDKK, motsvarande cirka 2,5 MSEK.

I samband med årsslutet 2022 förfaller det enda då kvarvarande banklånet uppgående till 140 000 TSEK. Jetpak har under innevarande och föregående kvartal genomfört möten med finansiella institutioner för att säkerställa Jetpaks fortsatta finansieringsbehov även bortom 2022. Per rapportdagen föreligger ingen indikation på att Jetpak inte skulle lyckas med sin refinansieringsplan.

## Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment"; Express Air och Express Road, alltsedan den 1 januari 2021.

Express Air segmentet består av tjänster där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt.

Segmentet Express Road definieras av att kundens transportbehov i stället har lösts med hjälp av en renodlad marktransport.

Jetpaks unika kunderbjudande möjliggör för en dynamisk beställningsprocess som i realtid kan ändras för att optimera tids- och prisaspekten.



Express Air

Segment Express Air består av de flygbaserade kurir/logistiktjänsterna; "**Jetpak Direct**", den mest tidskritiska ad-hoc tjänsten dörr-till-dörr, "**Jetpak Next Day**" med övernatten leverans dörr-till-dörr, "**Customer Specific**", vilket är skräddarsydda flyg-lösningar för mer systematiska behov, samt "**Linehaul**", från flygplats till flygplats.

För en mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning avseende räkenskapsåret 2020, samt till bolagets hemsida [jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/](http://jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/).

### Intäkter och resultat i segmentsstruktur

På följande sidor redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment, efter att omklassning skett mellan segmenten. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller de re-allokeringar som är kopplade till bolagets handling-stationer med egenanställd personal.

Föregående års jämförelsetal här nedan har justerats i enlighet med ny segmentsstruktur "Express Air" och "Express Road" gällande från och med 2021.

Omräknade kvartalsvisa segmentsuppgifter för både 2019 och 2020 i den nya segmentsindelningen återfinns på bolagets hemsida [www.jetpakgroup.com](http://www.jetpakgroup.com).



Express Road

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets markbundna transporttjänster, vilka består av den tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänsten "**Courier Express**", det mer systematiskt anpassade logistikflödet enligt förbestämda rutter i form av tjänsten "**Courier Logistics**", samt korttidslagring av viktiga produkter via tjänsten "**Depot**".

## Fjärde kvartalet 2021

1 oktober - 31 december 2021

Kv 4 2021	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	128 227	138 961	-	267 188
Övriga rörelseintäkter	-	-	8 131	8 131
<b>Summa intäkter</b>	<b>128 227</b>	<b>138 961</b>	<b>8 131</b>	<b>275 319</b>
Direkta kostnader	-76 339	-111 271	-1 631	-189 241
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	9 440	1 868	-	11 308
<b>Bruttoresultat</b>	<b>51 888</b>	<b>27 690</b>	<b>6 500</b>	<b>86 078</b>
Övriga externa kostnader			-6 810	-6 810
Personalkostnad ej reallokerad			-38 452	-38 452
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-9 118	-9 118
<b>Summa kostnader</b>	<b>-76 339</b>	<b>-111 271</b>	<b>-56 011</b>	<b>-243 621</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>51 888</b>	<b>27 690</b>	<b>-47 880</b>	<b>31 698</b>
Finansiella intäkter			51	51
Finansiella kostnader			-3 465	-3 465
<b>Resultat före skatt</b>	<b>51 888</b>	<b>27 690</b>	<b>-51 294</b>	<b>28 284</b>

## Fjärde kvartalet 2020

1 oktober - 31 december 2020

Kv 4 2020	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	111 161	130 940		242 102
Övriga rörelseintäkter			9 174	9 174
<b>Summa intäkter</b>	<b>111 161</b>	<b>130 940</b>	<b>9 174</b>	<b>251 276</b>
Direkta kostnader	-62 954	-107 346	-3 242	-173 542
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-9 957	-2 424	-	-12 380
<b>Bruttoresultat</b>	<b>48 207</b>	<b>23 595</b>	<b>5 932</b>	<b>77 734</b>
Övriga externa kostnader			-5 856	-5 856
Personalkostnader			-34 780	-34 780
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-9 305	-9 305
<b>Summa kostnader</b>	<b>-62 954</b>	<b>-107 346</b>	<b>-53 183</b>	<b>-223 483</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>48 208</b>	<b>23 594</b>	<b>-44 009</b>	<b>27 795</b>
Finansiella intäkter			15	15
Finansiella kostnader			-4 133	-4 133
<b>Resultat före skatt</b>	<b>48 208</b>	<b>23 594</b>	<b>-48 127</b>	<b>23 677</b>

## Helår 2021

1 januari - 31 december 2021

jan-dec 2021	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	472 727	527 782		1 000 509
Övriga rörelseintäkter			32 106	32 106
<b>Summa intäkter</b>	<b>472 727</b>	<b>527 782</b>	<b>32 106</b>	<b>1 032 615</b>
Direkta kostnader	-278 745	-426 866	-12 270	-717 881
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-39 478	-9 271	-	-48 749
<b>Bruttoresultat</b>	<b>193 982</b>	<b>100 916</b>	<b>19 836</b>	<b>314 734</b>
Övriga externa kostnader			-29 825	-29 825
Personalkostnader			-146 962	-146 962
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-35 195	-35 195
<b>Summa kostnader</b>	<b>-278 745</b>	<b>-426 866</b>	<b>-224 252</b>	<b>-929 863</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>193 982</b>	<b>100 916</b>	<b>-192 146</b>	<b>102 751</b>
Finansiella intäkter			130	130
Finansiella kostnader			-13 059	-13 059
<b>Resultat före skatt</b>	<b>193 982</b>	<b>100 916</b>	<b>-205 075</b>	<b>89 823</b>

## Helår 2020

1 januari - 31 december 2020

jan-dec 2020	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	407 685	474 952	-	882 639
Övriga rörelseintäkter			29 756	29 756
<b>Summa intäkter</b>	<b>407 685</b>	<b>474 952</b>	<b>29 756</b>	<b>912 395</b>
Direkta kostnader	-236 623	-385 049	-11 154	-632 826
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-39 648	-8 174	-	-47 822
<b>Bruttoresultat</b>	<b>171 062</b>	<b>89 904</b>	<b>18 602</b>	<b>279 569</b>
Övriga externa kostnader			-34 136	-34 136
Personalkostnader			-140 216	-140 216
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-31 401	-31 401
<b>Summa kostnader</b>	<b>-236 623</b>	<b>-385 049</b>	<b>-216 906</b>	<b>-838 579</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>171 062</b>	<b>89 904</b>	<b>-187 151</b>	<b>73 816</b>
Finansiella intäkter			146	146
Finansiella kostnader			-14 809	-14 809
<b>Resultat före skatt</b>	<b>171 062</b>	<b>89 904</b>	<b>-201 814</b>	<b>59 153</b>

# Finansiell översikt

## Koncernens resultaträkning

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	267 188	242 102	1 000 509	882 639
Övriga rörelseintäkter	8 131	9 174	32 106	29 756
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>275 319</b>	<b>251 276</b>	<b>1 032 615</b>	<b>912 395</b>
Övriga externa kostnader	-188 446	-171 017	-715 138	-633 509
Personalkostnader	-46 060	-43 158	-179 530	-173 669
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-9 118	-9 305	-35 195	-31 401
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-243 623</b>	<b>-223 480</b>	<b>-929 864</b>	<b>-838 579</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>31 698</b>	<b>27 795</b>	<b>102 751</b>	<b>73 816</b>
Finansiella intäkter	51	15	130	146
Finansiella kostnader	-3 464	-4 133	-13 058	-14 809
<b>Resultat före skatt</b>	<b>28 285</b>	<b>23 677</b>	<b>89 823</b>	<b>59 153</b>
Inkomstskatt	-5 456	-7 052	-19 610	-14 854
<b>Periodens resultat</b>	<b>22 828</b>	<b>16 625</b>	<b>70 212</b>	<b>44 299</b>
<b>Hänförligt till:</b>				
Moderföretagets aktieägare	22 828	16 625	70 212	44 299
<b>Resultat per aktie</b>				
Periodens resultat TSEK	22 828	16 625	70 212	44 299
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	11 999 781	11 999 781	11 999 781	11 999 781
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 098 000	12 048 902	12 096 383	12 045 891
Resultat per stamaktie före utspädning, SEK	1,90	1,39	5,85	3,69
Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK	1,89	1,38	5,80	3,68

## Koncernens rapport över totalresultat

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2021	2020	2021	2020
Periodens resultat	22 828	16 625	70 212	44 299
<b>Poster som inte kommer återföras till resultaträkningen:</b>				
Aktuariella vinster och förluster	-	-	-	-774
<b>Summa poster som inte kommer att återföras till resultatet</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-774</b>
<b>Poster som kan komma att återföras till resultatet</b>				
Omräkningssdifferenser	10 453	-7 892	30 652	-43 038
<b>Summa poster som kan komma att återföras till resultatet</b>	<b>10 453</b>	<b>-7 892</b>	<b>30 652</b>	<b>-43 038</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>33 281</b>	<b>8 733</b>	<b>100 864</b>	<b>487</b>
<b>Hänförligt till:</b>				
Moderföretagets aktieägare	33 281	8 733	100 864	487

## Koncernens balansräkning

(Belopp i TSEK)	31 dec 2021	31 dec 2020
<b>TILLGÅNGAR</b>		
Anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för datasystem	19 351	15 155
Kundrelationer	7 912	10 652
Varumärke	194 800	194 800
Goodwill	557 378	542 123
Nyttjanderättstillgångar	101 297	87 067
Inventarier verktyg och installationer	7 589	8 170
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>888 327</b>	<b>857 967</b>
Omsättningstillgångar		
Varulager	-	55
Kundfordringar	133 924	118 709
Aktuella skattefordringar	3 463	2 762
Övriga fordringar	2 120	2 157
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	25 527	14 086
Likvida medel	131 666	87 230
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>296 700</b>	<b>224 999</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 185 027</b>	<b>1 082 966</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
Eget kapital		
Aktiekapital	12 000	12 000
Övrigt tillskjutet kapital	484 647	484 693
Omräkningsreserv	-20 591	-51 243
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	239 477	169 265
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>	<b>715 533</b>	<b>614 715</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>715 533</b>	<b>614 715</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Långfristiga skulder	-	146 219
Leasingskulder	78 516	61 657
Uppskjuten skatteskuld	14 392	14 271
Övriga långfristiga skulder	4 325	-
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>97 233</b>	<b>222 147</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Upplåning från kreditinstitut	151 695	16 536
Leasingskulder	24 904	26 601
Leverantörsskulder	59 081	68 396
Aktuella skatteskulder	20 308	11 193
Övriga skulder	12 727	11 711
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	103 548	111 669
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>372 263</b>	<b>246 106</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 185 027</b>	<b>1 082 966</b>



## Koncernens rapport över förändring i eget kapital

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsr eserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 2020-01-01</b>	<b>12 000</b>	<b>484 693</b>	<b>-8 205</b>	<b>125 740</b>	<b>614 227</b>	<b>614 227</b>
Periodens resultat	-	-	-	44 299	44 299	44 299
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	-43 038	-	-43 038	-43 038
Aktuariella vinster och förluster	-	-	-	-774	-774	-774
<b>Summa övrigt totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-43 038</b>	<b>-774</b>	<b>-43 812</b>	<b>-43 812</b>
<b>Summa totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-43 038</b>	<b>43 525</b>	<b>487</b>	<b>487</b>
<b>Utgående balans per 2020-12-31</b>	<b>12 000</b>	<b>484 693</b>	<b>-51 243</b>	<b>169 265</b>	<b>614 715</b>	<b>614 715</b>

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsr eserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 2021-01-01</b>	<b>12 000</b>	<b>484 693</b>	<b>-51 243</b>	<b>169 265</b>	<b>614 715</b>	<b>614 715</b>
Periodens resultat	-	-	-	70 212	70 212	70 212
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	30 652	-	30 652	30 652
<b>Summa övrigt totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30 652</b>	<b>-</b>	<b>30 652</b>	<b>30 652</b>
<b>Summa totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30 652</b>	<b>70 212</b>	<b>100 864</b>	<b>100 864</b>
Transaktioner med ägare:						
Aktieoptioner	-	-46	-	-	-46	-46
<b>Summa transaktioner med ägare</b>	<b>-</b>	<b>-46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-46</b>	<b>-46</b>
<b>Utgående balans per 2021-12-31</b>	<b>12 000</b>	<b>484 647</b>	<b>-20 591</b>	<b>239 477</b>	<b>715 533</b>	<b>715 533</b>

## Koncernens rapport över kassaflöden

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2021	2020	2021	2020
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Rörelseresultat	31 699	27 795	102 752	73 816
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet				
- Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar	9 118	9 196	35 195	31 401
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	2 171	-	4 325	-
- Valutakurseffekter	-416	-5 513	-2 011	-2 900
Erhållen ränta	51	15	130	146
Erlagd ränta	-2 972	261	-11 169	-10 415
Betald skatt	2 282	-2 308	-11 328	-16 919
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>41 933</b>	<b>29 446</b>	<b>117 894</b>	<b>75 129</b>
Ökning/minskning kundfordringar	-9 181	277	-14 974	4 855
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-10 962	-2 823	-11 160	-2 071
Ökning/minskning leverantörsskulder	11 677	16 528	-9 657	5 255
Ökning/minskning kortfristiga skulder	-1 141	-10 346	7 751	1 244
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>32 326</b>	<b>33 082</b>	<b>89 854</b>	<b>84 412</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
Förvärv av dotterföretag	-	4 340	-14 999	-36 671
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-1 949	-1 634	-6 729	-7 011
Investering i materiella anläggningstillgångar	-1 131	-2 125	-3 034	-3 900
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-3 080</b>	<b>581</b>	<b>-24 762</b>	<b>-47 582</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
Upptagna lån	-	-	7 579	9 876
Amortering av lån	-9 545	-3 330	-19 091	-6 680
Amortering av leasingskuld	-6 404	-6 244	-25 054	-21 233
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-15 949</b>	<b>-9 574</b>	<b>-36 566</b>	<b>-18 037</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>13 297</b>	<b>24 089</b>	<b>28 526</b>	<b>18 793</b>
Likvida medel vid periodens början	112 425	64 133	87 230	87 113
Kursdifferenser likvida medel	5 945	-991	15 910	-18 677
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>131 666</b>	<b>87 230</b>	<b>131 666</b>	<b>87 230</b>

## Moderföretagets resultaträkning

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2021	2020	2021	2020
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Övriga rörelseintäkter	1 303	1 312	5 213	5 265
<b>Summa rörelseintäkter*</b>	<b>1 303</b>	<b>1 312</b>	<b>5 213</b>	<b>5 265</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader	-879	-808	-2 988	-3 023
Personalkostnader**	-4 411	-2 313	-9 743	-7 876
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-5 290</b>	<b>-3 121</b>	<b>-12 731</b>	<b>-10 899</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-3 987</b>	<b>-1 809</b>	<b>-7 518</b>	<b>-5 634</b>
Ränteintäkter och liknande intäkter***	-	186	3	190
Räntekostnader och liknande kostnader	-935	-1 125	-4 362	-5 951
<b>Resultat från finansiella poster</b>	<b>-935</b>	<b>-940</b>	<b>-4 359</b>	<b>-5 761</b>
Bokslutsdispositioner:				
Erhållna koncernbidrag	11 872	7 251	11 872	7 251
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>11 872</b>	<b>7 251</b>	<b>11 872</b>	<b>7 251</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>6 950</b>	<b>4 501</b>	<b>-5</b>	<b>-4 144</b>
Skatt på årets resultat	-570	1 489	-570	1 489
<b>Periodens resultat****</b>	<b>6 380</b>	<b>5 991</b>	<b>-575</b>	<b>-2 655</b>

\*Omklassificering av koncerninterna "management fees" har under 2021 gjorts för samtliga presenterade perioder genom att moderbolagets övriga rörelseintäkter har ökat och personalkostnader har minskat med motsvarande belopp.

\*\*I personalkostnadsbeloppen för kvartal fyra samt helåret 2021 ingår kostnad för VD:s avsättning till långsiktigt incitamentsprogram med 492 (0) TSEK, respektive 984 (0) TSEK.

\*\*\*Under det tredje kvartalet 2021 denuntierade moderbolaget Jetpak Top Holding AB, med retroaktiv verkan från årets början, ett koncerninternt borgenårsavtal till Jetpak Group AB avseende ett kapitallån gällande gäldenären Jetpak Finland Oy. I samband med detta har även de korresponderande och ackumulerade koncerninterna ränteintäkterna reverserats för detta lån.

\*\*\*\*Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.

## Moderföretagets balansräkning

(Belopp i TSEK)	31 dec 2021	31 dec 2020
<b>Tillgångar</b>		
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>		
Andelar i koncernföretag	475 482	475 482
Fordringar på koncernföretag	11 873	12 086
Uppskjutna skattefordringar	20 747	21 317
Andra långfristiga fordringar	508	562
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>508 610</b>	<b>509 447</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Övriga fordringar	73	192
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	547	580
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>620</b>	<b>772</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>509 230</b>	<b>510 219</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
<b>Eget kapital</b>		
<b>Bundet eget kapital</b>		
Aktiekapital	12 000	12 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>		
Överkursfond	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-269 034	-268 413
<b>Summa eget kapital</b>	<b>258 894</b>	<b>259 515</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Långfristiga skulder	984	146 218
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>984</b>	<b>146 218</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Upplåning från kreditinstitut	151 694	16 536
Leverantörsskulder	509	4 750
Skulder till koncernföretag	93 832	81 453
Övriga skulder	776	294
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 541	1 453
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>249 352</b>	<b>104 486</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>509 230</b>	<b>510 219</b>

# Noter till den finansiella rapporten

## 1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ), 559081–5337, moderbolaget och dess dotterbolag, sammantaget "Jetpak" eller Jetpak koncernen, är ett företag som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik.

Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige.

Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige.

Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

## 2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering.

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

## 3. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

## 4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag nedan.

### Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak undersöker regelbundet ifall något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill och varumärke, i enlighet med de redovisningsprinciper bolaget följer.

Vid utgången av kvartalet noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av övervärden.

### Långsiktigt incitamentsprogram

Jetpak beräknar i samband med varje rapporteringstillfälle det långsiktiga incitamentprogrammets verkliga värde och anpassar avsättningsnivå i linje med aktuell värdering.

## 5. Geografisk fördelning av nettoomsättning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men eftersom koncernens leveranstider är korta, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

## Fjärde kvartalet 2021

1 oktober - 31 december 2021

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	29 869	83 711	113 580
Norge	58 068	14 721	72 789
Danmark	4 874	36 558	41 432
Belgien	15 863	-	15 863
Finland	11 248	3 971	15 219
Holland	8 306	-	8 306
Storbritannien	-	-	-
<b>Summa</b>	<b>128 227</b>	<b>138 961</b>	<b>267 188</b>

Koncernens brittiska bolag befinner sig per årsskiftet 2021 i en likvidationsprocess och förväntas att under det första kvartalet 2022 likvideras. Den lilla verksamhet som bedrivits i det brittiska bolaget har under 2021 övertagits av koncernens belgiska dotterbolag.

## Fjärde kvartalet 2020

1 oktober - 31 december 2020

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	30 676	80 079	110 756
Norge	50 197	12 757	62 954
Danmark	4 926	35 632	40 558
Belgien	14 988	424	15 412
Finland	8 330	2 049	10 379
Holland	2 006	-	2 006
Storbritannien	38	-	38
<b>Summa</b>	<b>111 161</b>	<b>130 940</b>	<b>242 102</b>

## Helår 2021

1 januari - 31 december 2021

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	107 917	314 459	422 376
Norge	234 294	58 824	293 118
Danmark	17 449	143 482	160 931
Belgien	57 798	-132	57 666
Finland	37 878	11 149	49 027
Holland	17 371	-	17 371
Storbritannien	20	-	20
<b>Summa</b>	<b>472 727</b>	<b>527 782</b>	<b>1 000 509</b>

## Helår 2020

1 januari - 31 december 2020

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	112 639	273 461	386 100
Norge	196 712	50 956	247 668
Danmark	17 441	139 503	156 944
Belgien	43 055	659	43 714
Finland	30 176	10 374	40 550
Holland	6 253	-	6 253
Storbritannien	1 410	-	1 410
<b>Summa</b>	<b>407 685</b>	<b>474 952</b>	<b>882 639</b>

## 6. Externa lån och aktiekapital

Bolaget nyttjar Nordea Bank Abp, filial i Sverige som extern långgivare. Vid periodens slut uppgick nyttjade lån till 146,7 MSEK samt 3,7 MDKK. Amortering sker halvårsvis med nästa amortering i juni 2022. Samtliga lånefaciliteter har marknadsmässiga räntenivåer och löper till slutet av 2022.

Antal aktier och röster uppgick till 11 999 781 med kvotvärde 1 SEK per aktie vid periodens utgång.

Bolaget har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som omfattade maximalt 300 000 aktier, varav 187 894 optioner tecknades. Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet.

## 7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer. Moderbolaget är att anse ha en närstående relation till sina dotterföretag.

Vid förvärvet av 3D Logistik uppstod en skuld till grundaren och tidigare ägaren Steen Møller, numera chef för Express Road verksamheten. Skulden, i form av ej ännu reglerad köpeskilling, uppgick i samband med periodboks slutet till 11 000 TDKK. Därutöver förhyrs en 2 252 kvm stor lokal på Venusvejen 13 i Kolding för Jetpak Danmarks behov. Uthyrare av denna lokal är bolaget Ejendomsselskabet BK ApS, i vilket Steen Møller har ett bestämmande inflytande.

Årsstämman den 4 juni 2021 beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att implementera ett kontantbaserat incitamentsprogram som ska löpa under åren 2021–2023 och baseras på bolagets långsiktiga affärs mål. Eventuell utbetalning från incitamentsprogrammet förväntas ske vid ett enda tillfälle under våren 2024. Upp till tio nyckelpersoner kan ingå i incitamentsprogrammet och inga andra långsiktiga incitamentsprogram kommer lanseras före 2024.

Under det tredje kvartalet tecknades incitamentsavtal med tio av koncernens identifierade ledande befattningshavare och nyckelpersoner. Det verkliga värdet av detta program har per kvartalsperiodens slut uppskattats till totalt 21 540 TSEK, inklusive sociala avgifter. Redovisade kostnader under kvartalet och delårsperioden uppgår till 2 171 TSEK inklusive sociala avgifter. Avsättning i enlighet med denna nivå beräknas ske löpande fram till och med programmets slutdatum, den 31 december 2023.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

## 8. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde. För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet. För mer information se not 2.9 i årsredovisning 2020.



Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm den 24 februari 2022

Jetpak Top Holding AB (publ)

*John Dueholm*  
Styrelseordförande

*Shaun Heelan*  
Styrelseledamot

*Lone Møller Olsen*  
Styrelseledamot

*Christian Høy*  
Styrelseledamot

*Morten Werme*  
Styrelseledamot,  
arbetstagarrepresentant

*Tiina Grönroos*  
Styrelseledamot,  
arbetstagarrepresentant

*Kenneth Marx*  
Verkställande direktör

Bolagets certified advisor är FNCA Sweden AB, email: [info@fnca.se](mailto:info@fnca.se), telefon 08-5280 03 99.

Informationen lämnades, genom nedan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 24 februari 2022 kl. 06:30 CET. Informationen är sådan information som Jetpak Top Holding AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning.



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör  
Telefon: 0733- 68 54 00

Håkan Mattisson, finanschef  
Telefon: 08- 5558 52 20

E-post: [ir@jetpak.se](mailto:ir@jetpak.se)

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Finansiell kalender 2022:

Årsredovisning 2021	11 maj
Delårsrapport kv.1 2022	24 maj
Årsstämma 2022	9 juni
Delårsrapport kv.2 2022	25 augusti
Delårsrapport kv.3 2022	24 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.

Kommande års finansiella kalender offentliggörs senast i samband med årets tredje delårsrapport.