



# Delårsrapport

## Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 30 september 2021

# Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 30 september 2021

Kvartalets organiska tillväxt blev:

**15,1 %**

Kvartalets justerade EBITA blev TSEK:

**24 413**

Kvartalets justerade EBITA marginal:

**9,7 %**

## Kvartal 3: 1 juli - 30 september 2021

- Totala intäkter ökade med 14,8 % till 250 428 (218 135) TSEK
- Den organiska tillväxten uppgick till 15,1 % (-8,4 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 30,5 % (31,0 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 24 413 (22 905) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 24 413 (23 613) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 16 379 (15 110) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,36 (1,26) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 1,36 (1,24) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 34 910 (21 551) TSEK
- Likvida medel uppgick till 112 425 (54 257) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 1,2 (1,8)

## Delår: 1 januari - 30 september 2021

- Totala intäkter ökade med 14,5 % till 757 296 (661 119) TSEK
- Den organiska tillväxten uppgick till 15,5 % (-10,3 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 30,2 % (30,5 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 71 053 (46 022) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 71 053 (48 146) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 47 385 (27 675) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 3,95 (2,31) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 3,92 (2,28) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 57 528 (51 330) TSEK

## Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2021	2020	2021	2020	2020
Totala intäkter	250 428	218 135	757 296	661 119	912 395
Total tillväxt %	14,8	1,4	14,5	2,3	5,5
Nettoomsättning	242 770	211 224	733 321	640 537	882 639
Tillväxt nettoomsättning %	14,9	1,0	14,5	1,9	5,3
Bruttoresultat	76 331	67 545	228 656	201 835	279 569
Bruttomarginal %	30,5	31,0	30,2	30,5	30,6
Rörelseresultat	24 413	22 905	71 053	46 022	73 816
Rörelsemarginal %	9,7	10,5	9,4	7,0	8,1
Periodens resultat	16 379	15 110	47 385	27 675	44 299
Resultat per aktie före utspädning, SEK	1,36	1,26	3,95	2,31	3,69
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	1,36	1,24	3,92	2,28	3,65
<b>Fördelning per segment</b>					
Nettoomsättning Express Air	115 376	97 662	344 500	296 525	407 686
Nettoomsättning Express Road	127 394	113 562	388 821	344 012	474 953
Försäljningstillväxt Express Air %	18,1	-23,4	16,2	-22,9	-25,0
Försäljningstillväxt Express Road %	12,2	39,0	13,0	40,8	44,5
Bruttomarginal Express Air %	41,3	42,8	41,2	41,4	42,0
Bruttomarginal Express Road %	19,2	19,0	18,8	19,3	18,9
<b>Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål*</b>					
Justerad EBITA	24 413	23 613	71 053	48 146	76 649
Justerad EBITA-marginal %	9,7	10,8	9,4	7,3	8,4
Soliditet %	59,7	57,8	59,7	57,8	56,8
Nettoskuld	155 433	177 989	155 433	177 989	164 224
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	1,2	1,8	1,2	1,8	1,6
Organisk tillväxt %	15,1	-8,4	15,5	-10,3	-7,0

\* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning.

Jämförelser görs mot motsvarande period i föregående år, om inte annat anges.

Avrundningsdifferenser kan påverka summeringar och tabeller i rapporten.

## VD kommentar

Jetpak hade ett tillfredsställande tredje kvartal med en omsättning på 250 428 TSEK, motsvarande en valutajusterad organisk tillväxt på 15,1 %. Rörelseresultatet och justerad EBITA för perioden uppgick till 24 413 TSEK, vilket gav en rörelsemarginal på 9,7 %. Kvartalets resultat innehöll avsättning till det långsiktiga incitamentsprogrammet på 2 154 TSEK, vilket påverkade kvartalets rörelseresultat med 0,9 procentenheter.

Express Air-segmentets tillväxt uppgick till 18,1 %, drivet av logistikkonton och något förbättrat tjänsteutbud. Fortsatta störningar i leveranskedjan gav vissa volym- och efterfrågeflikuationer på flygsegmentet under kvartalet. Därutöver påverkade bristen på halvledare vissa kundkategorier, exempelvis fordonsindustrin, vilket påverkade intäkterna från dessa konton. Den negativa påverkan från globala störningar i försörjningskedjorna mer än uppvägdes dock av en ökad efterfrågan från logistikkunder.

Bruttomarginalen för Express Air-segmentet uppgick till 41,3%, vilket var 1,5 procentenheter lägre än föregående år, drivet av förändringar i kund- och produktmix.

Vår marknadsposition inom Air-segmentet var stabil under kvartalet, även om vi upplevde en något förändrad konkurrens vid upphandlingar för systemsatta tjänster. Vi upprätthöll en stark position för våra Air ad-hoc tjänster.

Express Road-segmentet växte med 12,2%, genom att segmentet fortsatte att dra nytta av ökade intäkter från befintliga stora distributionskonton med fokus på B2B-segmentet, såväl som B2C hemleveranser. Därutöver byggdes ny försäljningspipeline för framtida tillväxt.

Bruttomarginalen för Express Road-segmentet ökade marginellt upp till 19,2%. Priskonkurrensen inom Road-segmentet fortsatte, särskilt för kurirlogistik-tjänster drivna av ökande e-handelsvolymerna B2C. Ändå lyckades Jetpak behålla nuvarande marknadsposition tack vare vårt nischfokus och höga leveranskvalitet.

Distributionen av covid-19-vacciner i Norge fortsatte under kvartalet och gav ett gott intäktssbidrag, samt fortsatte att stärka Jetpaks image som en pålitlig leverantör. Fortsatta intäkter härifrån förväntas under kommande månader, men kommer att vara beroende av myndighetsbeslut rörande "booster-injektioner" av covid-19-vaccin och vaccincykler för kommande år.

Leverantörsomförhandlingar fortsatte under kvartalet med ambitionen att stärka vår konkurrenskraft och möjliggöra ytterligare tillväxt inom båda våra segment.

Våra pågående kommersiella aktiviteter relaterade till det europeiska express-nätverket ökar. Nödvändig IT-funktionalitet samt agentnätverk har etablerats, men framtida tillväxt är i hög grad beroende av deltagande från ytterligare passagerarflygbolag – vilket är utmanande givet deras finansiella situation och fokus på sin egen passagerardrivna kärnaffär.

Under kvartalet genomförde Jetpaks styrelse och ledning den årliga översynen av strategi och strategiska fokusområden. I samband med vår granskning identifierade och prioriterade vi de viktigaste områdena för 2022, som ett komplement till våra nuvarande kommersiella initiativ inom Nordic Courier Express och Jetpak Express Europe. De nya områdena inkluderar bland annat en kommersiell satsning på att utveckla avancerade temperaturkontrollerade lösningar i Norge och Sverige. Prissättningsflexibilitet kommer också att vara ett prioriterat område med införandet av en automatiserad "prissättningscockpit", som säkerställer kostnadseffektivitet och möjliggör en mer dynamisk prissättning.



Kenneth Marx, VD

Vi kommer att fortsätta bygga ytterligare kompetens och effektivitet i vår organisation då vi kommer att fokusera på processoptimering och automatisering. Det kommer att vara en viktig förutsättning för att säkerställa en effektivering av våra strategiska fokusområden - och dess förväntade fördelar.

Vi kommer fortsätta att prioritera vårt hållbarhetsarbete inom ramen för FN:s Global Compact-program. Vi har etablerat tågdistribution med det statliga finska järnvägsbolaget VR-Group, och vi har för närvarande nästan 100 dagliga tåglinjer bokningsbara i vårt produktionssystem JENA som ett alternativ till vårt redan etablerade flyg- och vägdistributionsnät.

Vi fortsätter vår resa mot att bli CO2-neutrala, och vi inför HVO-bränsle för vårt Road segment, samt kontinuerligt söker efter effektivare distributionsmodeller.

Under kommande kvartal förväntar vi oss en långsam, men stabil ökning av flygkapaciteten, tack vare minskade reserestriktioner, även om potentiellt ökande infektionstal ger viss osäkerhet. Vi förväntar oss dock inte pre-pandemiska kapacitetsnivåer under kommande kvartal eftersom affärs- och fritidsresandet fortfarande är långt ifrån normaliserat.

Vårt resultat för kvartalet var i linje med våra förväntningar och vi rekonfirmerar vårt långsiktiga finansiella mål om en årlig organisk tillväxt uppgående till minst 5 % sett över en konjunkturcykel. Vi vidmakthåller också målet om 12 % justerad EBITA-marginal, som vi avser att balansera mot ambitionen att kontinuerligt öka rörelseresultatet i absoluta termer.

Kenneth Marx

Verkställande direktör



## Allmänt om verksamheten

Jetpak ska vara kundens enklaste och snabbaste alternativ för prioriterade dörr-till-dörr leveranser. Jetpak erbjuder lösningar för både spontana transportbehov ("ad-hoc") och för skräddarsydd logistik.

Jetpak verkar primärt inom CEP-marknaden ("Courier, Express and Parcel"), och bolagets verksamhet uppdelas, enligt regelverket IFRS 8 "Rörelsesegment", i ett Express Air segment där kundens, normalt mycket snabba transportbehov, har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Jetpak finns representerat på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med drygt 820 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

### Jetpak Top Holding AB (publ)

Jetpak Top Holding AB (publ), med organisationsnummer 559081–5337, är alltsedan december 2018 noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market och handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Jetpak Top Holding AB (publ), samt dess dotterföretag, benämns i denna rapport även "bolaget", "koncernen" eller "Jetpak". Även aktiebolaget Jetpak Top Holding AB (publ) benämns ibland "Jetpak".

Med varje hänvisning till styrelsen menas styrelsen för Jetpak Top Holding AB (publ).

## Tredje kvartalet

1 juli 2021 - 30 september 2021

### Väsentliga händelser under perioden

Även under detta kvartal fortsatte påverkan från covid-19 pandemin, främst i form av störningar och begränsningar i den av Jetpak nyttjade flygtransport-infrastrukturen. Företagsledningen har därför fortsatt att kontinuerligt utvärdera eventuell finansiell- och verksamhetspåverkan och löpande vidtagit åtgärder med syfte att risk- och skademinimera från direkta och indirekta effekter orsakade av denna pandemi.

Alltsedan 1 juni nyttjar Jetpak inte några tillfälliga regler om korttidspermittering och sedan slutet av augusti har i allt väsentligt det pandemidrivna hemarbetet fasats ut. De direkta ekonomiska stöd som Jetpak fått beslutade och avstämde av myndigheterna har redovisats i form av minskade personalkostnader och har sammantaget hittills under 2021 reducerat Jetpaks personalkostnader med 783 TSEK, varav 0 TSEK påverkade innevarande kvartal.

## Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 250 428 (218 135) TSEK, vilket var en ökning med 32 293 TSEK, motsvarande en tillväxt på 14,8 % jämfört samma period föregående år.

Bolagets omsättning påverkades i relativt liten omfattning av under kvartalet negativa valutaeffekter, vilka nettomässigt uppgick till -575 (-8 614) TSEK, en effekt av en försvagad euro och dansk krona i förhållande till förra årets jämförelsekvartal och gentemot bolagets koncernrapporteringsvaluta.

Efter justering av valutamotvinden uppgick bolagets underliggande organiska tillväxt under kvartalet till 15,1 %.

Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel "naturlig valutahedging", tack vare att logistikintäkter i ett lands valuta till största delen motsvaras av operativa kostnader i samma valuta.

Segmentet Express Air hade en omsättning för kvartalet som uppgick till 115 376 (97 662) TSEK, vilket var en ökning med 18,1 % (-23,4 %), en återhämtning jämfört med förra årets snabba och starka pandemirelaterade reduktion av tillgänglig flygkapacitet. Efter justering för valutaeffekter uppgick den underliggande organiska omsättningen för segmentet till 18,6 %.

Segmentet Express Road hade en omsättning för kvartalet som uppgick till 127 394 (113 562) TSEK, vilket motsvarade en ökning med 12,2 % (39,0 %) för kvartalet. Efter justering för valutaeffekter blev den underliggande organiska tillväxten inom segmentet 12,4 %. När tillgången på flygalternativ inom Express Air segmentet minskade så kunde Jetpaks vägtransportlösningar inom segmentet Express Road till viss del fungera som en alternativ lösning för kundens underliggande transportbehov. Detta, i kombination med en generellt ökad e-handelsvolym under coronavirusperioden och nya kundavtal, bidrog till den underliggande tillväxten inom detta segment.

## Resultat och marginaler

Bruttomarginalen minskade under kvartalet till 30,5 % (31,0 %), motsvarande ett bruttoresultat uppgående till 76 331 (67 545) TSEK. Ökningen av bruttoresultat uppgick till 13,0%. Förändring av bruttomarginal förklaras i allt väsentligt av en ändrad produktmix inom segmenten.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -7 797 (-6 815) TSEK. Skillnaden mellan åren beror i huvudsak på att föregående års externa kostnader var låga som en direkt konsekvens av pandemin och pandemirelaterade åtgärder.

Personalkostnader ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -36 051 (-30 668) TSEK. Denna kostnadspost har under kvartalet inte påverkats av några besparingseffekter från tillfälliga covid-19 permitteringsåtgärder då de direkta statliga stöden avslutades på egen begäran från och med 1 juni. Personalkostnaderna påverkades under kvartalet i stället av avsättningar till det av årsstämman 2021 beslutade långsiktiga incitamentsprogrammet, uppgående till 2 154 (0) TSEK.

Totala intäkter ökade med:

# 14,8 %

Den organiska tillväxten uppgick till:

# 15,1 %

Redovisningsmässiga avskrivningar, uppgick till -8 068 (-7 156) TSEK. Av detta belopp var -5 713 (-4 874) TSEK hänförliga till kvartalets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing", vari bland annat en tillkommande förhyrd lagerlokal i Västerås ingår sedan november 2020. Inom ramen för avskrivningsbeloppet ingick även -708 (-708) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till den under förra året förvärvade danska verksamheten. Återstoden av posten drevs huvudsakligen av avskrivningar kopplade till bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 24 413 (22 905) TSEK, vilket var en resultatökning med 1 508 TSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 9,7 % (10,5 %).

Detta kvartals rörelseresultat påverkades inte av några jämförelsestörande poster, vilket innebar att kvartalets justerade EBITA inte avvek från kvartalets redovisade rörelseresultat uppgående till 24 413 TSEK och med en korresponderande justerad EBITA marginal som uppgick till 9,7 %.

Finansiella intäkter uppgick till 10 (-3) TSEK i huvudsak bestående av fakturerade dröjsmålsräntor, och finansiella kostnader uppgick till -3 149 (-3 532) TSEK, huvudsakligen bestående av bankavgifter samt räntekostnader för upptagna externa banklån.

Periodens resultat efter beräknad skatt uppgick till 16 379 (15 110) TSEK.

Bolagets effektiva skattesats uppgick i snitt till 23,0 % (22,0 %).

Resultat per aktie uppgick före utspädning till 1,36 (1,26) SEK, beräknat på 11 999 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Jetpak har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som då maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier och därmed bidra till aktiestockens utspädning. Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet och aktieägarstruktur per balansdagen.

Resultat per aktie, efter utspädning från optionsprogrammet, uppgick till 1,36 (1,24) SEK, beräknat på 12 079 007 stycken stamaktier.

## Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 112 425 (54 257) TSEK. Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 34 910 (21 551) TSEK. Den kvartalsvisa förändringen mellan åren, 13 359 TSEK, påverkades i huvudsak av en återbetalning av tidigare under året betald preliminärskatt i Norge.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -1 767 (-2 476) TSEK. Denna periods post består av investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -5 488 (-4 324) TSEK, vilket drevs av leasingkuldsamortering enligt IFRS 16 "Leasing".

Justerad EBITA marginal uppgick till:

# 9,7 %

## Delårsperioden

1 januari – 30 september 2021

### Rörelsens intäkter

Totala intäkter för delårsperioden uppgick till 757 296 (661 119) TSEK, motsvarande en tillväxt med 14,5 % (2,3 %), jämfört samma period föregående år.

Valutaeffekten, från främst en försvagad dansk krona och euro, jämfört den svenska rapporteringsvalutan, uppgick sammantaget under till -7 453 (-18 067) TSEK.

Den underliggande organisk tillväxten uppgick till 15,5 % (-10,3 %), efter justering för valutamotvinden enligt ovan.

Express Air segmentet hade en nettoomsättning uppgående till 344 500 (296 525) TSEK, motsvarande en tillväxt på 16,2 % (-22,9 %) för delåret. Efter justering för valutaeffekter blev den organiska tillväxten i segmentet 17,3 %.

Störst återhämtning i absoluta termer stod Norge och Belgien för, med omsättningsökningar uppgående till 29 711 TSEK, respektive 13 868 TSEK.

Express Road segmentet hade en nettoomsättning uppgående till 388 821 (344 012) TSEK, motsvarande en tillväxt på 13,0 % (40,8 %) för delåret. Efter justering för valutaeffekter blev den organiska tillväxten i segmentet 13,9 %.

Totala intäkter ökade med:

# 14,5 %

Underliggande organisk tillväxt:

# 15,5 %

### Resultat och marginaler

Bruttomarginalen uppgick till 30,2 % (30,5 %), en likartad nivå jämfört föregående år.

Övriga externa kostnader uppgick till -23 015 (-28 280) TSEK. Den lägre kostnadsnivån mellan åren beror huvudsakligen på att förra årets första kvartal var på en högre "prepandemisk nivå", jämfört efterföljande kvartals lägre kostnadsnivåer.

Personalkostnaderna uppgick till -108 510 (-105 436) TSEK. Posten påverkades under nio månader förra året och under de fem första månaderna innevarande år av statliga stödåtgärder. Från och med kvartal tre 2021 innehåller posten avsättningar för det av årsstämman i juni 2021 beslutade långsiktiga incitamentsprogrammet med totalt 2 154 TSEK per kvartal.

Avskrivningarna uppgick till -26 077 (-22 097) TSEK. IFRS 16 har påverkat posten med 19 227 (14 957) TSEK. Resten av avskrivningskostnaden drevs till största del av tidigare gjorda investeringar i bolagets affärssystem JENA, samt avskrivningar på förvärvade kundrelationer.

Rörelseresultatet för perioden uppgick till 71 053 (46 022) TSEK, vilket var en ökning med 25 031 TSEK, jämfört med motsvarande period föregående år.

Rörelsemarginalen för perioden uppgick till 9,4 % (7,0 %).

Rörelsemarginalen uppgick till

# 9,4 %



## Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 59,7 % (57,8 %) och det egna kapitalet uppgick till 682 253 (605 985) TSEK. Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 143 228 (1 048 325) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till 155 433 (177 989) TSEK. Minskningen av nettoskuld påverkades av att bolaget under året har amorterat på externt upptagna lån, samt att likvida medel har ökat mellan perioderna med 58 168 TSEK.

Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv månadersbasis (R12) uppgick till 1,2 (1,8).

## Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 112 425 (54 257) TSEK. Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 57 528 (51 330) TSEK.

Förändringen mellan åren, 6 198 TSEK, påverkades av ett förbättrat rörelseresultat.

En ökad omsättning gjorde även att kundfordringar ökade.

Minskningen av leverantörsskulder för innevarande år påverkades av betalningar som genomfördes under det första kvartalet 2021, efter att förlängda betalningstider med leverantörer hade förhandlats fram.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick under perioden till -21 682 (-48 163) TSEK.

Posten påverkades av dellikvider för det förvärvade danska bolaget 3D Logistik.

I övrigt består posten av normala investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar, huvudsakligen i form av vidareutveckling av Jetpaks centrala affärssystem JENA.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -20 617 (-18 339) TSEK.

Under perioden har ett lån upptagits för delbetalning för den förvärvade danska verksamheten, samtidigt som amortering gjorts på tidigare upptagna lån. Amortering av leasingskuld har ökat på grund av att antalet leasade tillgångar har ökat i koncernen, bland annat påverkat av Jetpaks nya handlingsterminal på airside Arlanda som togs i bruk under våren 2021, samt av ny lagerlokal i Västerås sedan november 2020.

## Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen uppgick under perioden januari - september 2021 till 214 (225), varav 32 % (34 %) var kvinnor. Antalet heltidsekvivalenter har inte justerats med avseende på effekterna från de tillfälliga permitteringsåtgärderna under covid-19 pandemin.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål. Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka. Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2020.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av den fortsatta utvecklingen av coronaviruset (covid-19) behandlas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Med den fortsatta osäkerheten som omger situationen, kommer det att vara svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som situationen kan ha på bolaget.

Per balansdagen fanns det ingen signifikant pandempåverkan på någon balanspost.

## Händelser efter perioden

Coronapandemin (covid-19) har fortsatt att påverka bolaget även under det fjärde kvartalet 2021. De kommersiella flygbolag som Jetpak nyttjar för sin verksamhet, opererar fortsatt med en begränsad tidtabell, i kombination med en reducerad och fluktuerande aktivitet hos viktiga kunder.

Jetpak kommer därför fortsätta att noggrant följa utvecklingen och löpande vidta nödvändiga åtgärder i syfte att motverka och minimera covid-19 pandemins effekter på bolaget.

Under oktober månad mottog Jetpak information om att Afa Försäkring beslutat om en engångsåterbetalning av överskott inom den kollektivavtalade sjukförsäkringen AGS. Jetpak kommer, som en effekt av detta beslut, att erhålla en positiv effekt på rörelseresultatet i det fjärde kvartalet 2021 uppgående till 712 TSEK.

## Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment"; Express Air och Express Road, alltsedan den 1 januari 2021.

Express Air segmentet består av tjänster där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt.

Segmentet Express Road definieras av att kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad marktransport.

Jetpaks unika kunderbjudande möjliggör för en dynamisk beställningsprocess som i realtid kan ändras för att optimera tids- och prisaspekten.



Express Air

Segment Express Air består av de flygbaserade kurir/logistiktjänsterna; "**Jetpak Direct**", den mest tidskritiska ad-hoc tjänsten dörr-till-dörr, "**Jetpak Next Day**" med övernatten leverans dörr-till-dörr, "**Customer Specific**", vilket är skräddasydda flyg-lösningar för mer systematiska behov, samt "**Linehaul**", från flygplats till flygplats.



Express Road

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets markbundna transporttjänster, vilka består av den tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänsten "**Courier Express**", det mer systematiskt anpassade logistikflödet enligt förbestämda rutten i form av tjänsten "**Courier Logistics**", samt korttidslagring av viktiga produkter via tjänsten "**Depot**".

För en mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning avseende räkenskapsåret 2020, samt till bolagets hemsida [jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/](http://jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/).

### Intäkter och resultat i segmentsstruktur

På följande sidor redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment, efter att omklassning skett mellan segmenten. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller de re-allokeringar som är kopplade till bolagets handling-stationer med egenanställd personal.

Föregående års jämförelsetal här nedan har justerats i enlighet med ny segmentsstruktur "Express Air" och "Express Road" gällande från och med 2021.

Omräknade kvartalsvisa segmentsuppgifter för både 2019 och 2020 i den nya segmentsindelningen återfinns på bolagets hemsida [www.jetpakgroup.com](http://www.jetpakgroup.com).

## Tredje kvartalet 2021

1 juli - 30 september 2021

Kv 3 2021	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	115 376	127 394	-	242 770
Övriga rörelseintäkter	-	-	7 658	7 658
<b>Summa intäkter</b>	<b>115 376</b>	<b>127 394</b>	<b>7 658</b>	<b>250 428</b>
Direkta kostnader	-67 773	-102 879	-3 445	-174 097
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-10 363	-2 113	-	-12 476
<b>Bruttoresultat</b>	<b>47 603</b>	<b>24 515</b>	<b>4 213</b>	<b>76 331</b>
Övriga externa kostnader			-7 797	-7 797
Personalkostnad ej reallokerad			-36 051	-36 051
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-8 068	-8 068
<b>Summa kostnader</b>	<b>-67 773</b>	<b>-102 879</b>	<b>-55 361</b>	<b>-226 013</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>47 603</b>	<b>24 515</b>	<b>-47 703</b>	<b>24 413</b>
Finansiella intäkter			10	10
Finansiella kostnader			-3 149	-3 149
<b>Resultat före skatt</b>	<b>47 603</b>	<b>24 515</b>	<b>-50 842</b>	<b>21 274</b>

## Tredje kvartalet 2020

1 juli - 30 september 2020

Kv 3 2020	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	97 662	113 562		211 224
Övriga rörelseintäkter			6 911	6 911
<b>Summa intäkter</b>	<b>97 662</b>	<b>113 562</b>	<b>6 911</b>	<b>218 135</b>
Direkta kostnader	-55 903	-92 013	-2 674	-150 589
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-8 813	-1 940	-	-10 753
<b>Bruttoresultat</b>	<b>41 760</b>	<b>21 549</b>	<b>4 237</b>	<b>67 545</b>
Övriga externa kostnader			-6 815	-6 815
Personalkostnader			-30 668	-30 668
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-7 156	-7 156
<b>Summa kostnader</b>	<b>-55 903</b>	<b>-92 013</b>	<b>-47 313</b>	<b>-195 229</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>41 760</b>	<b>21 549</b>	<b>-40 402</b>	<b>22 905</b>
Finansiella intäkter			-3	-3
Finansiella kostnader			-3 532	-3 532
<b>Resultat före skatt</b>	<b>41 760</b>	<b>21 549</b>	<b>-43 937</b>	<b>19 370</b>

## Delår 2021

1 januari - 30 september 2021

jan-sep 2021	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	344 500	388 821		733 321
Övriga rörelseintäkter			23 975	23 975
<b>Summa intäkter</b>	<b>344 500</b>	<b>388 821</b>	<b>23 975</b>	<b>757 296</b>
Direkta kostnader	-202 406	-315 595	-10 639	-528 640
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-30 038	-7 403	-	-37 441
<b>Bruttoresultat</b>	<b>142 094</b>	<b>73 226</b>	<b>13 336</b>	<b>228 656</b>
Övriga externa kostnader			-23 015	-23 015
Personalkostnader			-108 510	-108 510
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-26 077	-26 077
<b>Summa kostnader</b>	<b>-202 406</b>	<b>-315 595</b>	<b>-168 241</b>	<b>-686 242</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>142 094</b>	<b>73 226</b>	<b>-144 266</b>	<b>71 053</b>
Finansiella intäkter			79	79
Finansiella kostnader			-9 594	-9 594
<b>Resultat före skatt</b>	<b>142 094</b>	<b>73 226</b>	<b>-153 781</b>	<b>61 538</b>

## Delår 2020

1 januari - 30 september 2020

jan-sep 2020	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	296 525	344 012	-	640 537
Övriga rörelseintäkter			20 582	20 582
<b>Summa intäkter</b>	<b>296 525</b>	<b>344 012</b>	<b>20 582</b>	<b>661 119</b>
Direkta kostnader	-173 669	-277 703	-7 912	-459 284
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	29 691	5 750	-	35 441
<b>Bruttoresultat</b>	<b>122 856</b>	<b>66 309</b>	<b>12 670</b>	<b>201 835</b>
Övriga externa kostnader			-28 280	-28 280
Personalkostnader			-105 436	-105 436
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-22 097	-22 097
<b>Summa kostnader</b>	<b>-173 669</b>	<b>-277 703</b>	<b>-163 724</b>	<b>-615 097</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>122 856</b>	<b>66 309</b>	<b>-143 142</b>	<b>46 022</b>
Finansiella intäkter			130	130
Finansiella kostnader			-10 674	-10 674
<b>Resultat före skatt</b>	<b>122 856</b>	<b>66 309</b>	<b>-153 686</b>	<b>35 479</b>

## Helår 2020

1 januari – 31 december 2020

jan-dec 2020	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	407 686	474 953		882 639
Övriga rörelseintäkter			29 756	29 756
<b>Summa intäkter</b>	<b>407 686</b>	<b>474 953</b>	<b>29 756</b>	<b>912 395</b>
Direkta kostnader	-236 623	-385 049	-11 154	-632 826
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-39 448	-8 375	-	-47 822
<b>Bruttoresultat</b>	<b>171 063</b>	<b>89 904</b>	<b>18 602</b>	<b>279 569</b>
Övriga externa kostnader			-34 136	-34 136
Personalkostnader			-140 216	-140 216
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-31 401	-31 401
<b>Summa kostnader</b>	<b>-236 623</b>	<b>-385 049</b>	<b>-216 907</b>	<b>-838 579</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>171 063</b>	<b>89 904</b>	<b>-187 151</b>	<b>73 816</b>
Finansiella intäkter			146	146
Finansiella kostnader			-14 809	-14 809
<b>Resultat före skatt</b>	<b>171 063</b>	<b>89 904</b>	<b>-201 815</b>	<b>59 153</b>

# Finansiell översikt

## Koncernens resultaträkning

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2021	2020	2021	2020	2020
Nettoomsättning	242 770	211 224	733 321	640 537	882 639
Övriga rörelseintäkter	7 658	6 911	23 975	20 582	29 756
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>250 428</b>	<b>218 135</b>	<b>757 296</b>	<b>661 119</b>	<b>912 395</b>
Övriga externa kostnader	-173 491	-149 751	-526 694	-462 489	-633 509
Personalkostnader	-44 457	-38 322	-133 470	-130 511	-173 669
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-8 068	-7 156	-26 077	-22 097	-31 401
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-226 015</b>	<b>-195 229</b>	<b>-686 242</b>	<b>-615 097</b>	<b>-838 579</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>24 413</b>	<b>22 905</b>	<b>71 053</b>	<b>46 022</b>	<b>73 816</b>
Finansiella intäkter	10	-3	79	130	146
Finansiella kostnader	-3 149	-3 532	-9 594	-10 674	-14 809
<b>Resultat före skatt</b>	<b>21 274</b>	<b>19 370</b>	<b>61 538</b>	<b>35 479</b>	<b>59 153</b>
Inkomstskatt	-4 895	-4 261	-14 153	-7 804	-14 854
<b>Periodens resultat</b>	<b>16 379</b>	<b>15 110</b>	<b>47 385</b>	<b>27 675</b>	<b>44 299</b>
<b>Hänförligt till:</b>					
Moderföretagets aktieägare	16 379	15 110	47 385	27 675	44 299
<b>Resultat per aktie</b>					
Periodens resultat TSEK	16 379	15 110	47 385	27 675	44 299
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	11 999 781	11 999 781	11 999 781	11 999 781	11 999 781
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 079 007	12 156 066	12 079 007	12 156 066	12 132 688
Resultat per stamaktie före utspädning, SEK	1,36	1,26	3,95	2,31	3,69
Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK	1,36	1,24	3,92	2,28	3,65

## Koncernens rapport över totalresultat

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2021	2020	2021	2020	2020
Periodens resultat	16 379	15 110	47 385	27 674	44 299
<b>Poster som inte kommer återföras till resultaträkningen:</b>					
Aktuariella vinster och förluster	-	-771	-	-771	-774
<b>Summa poster som inte kommer att återföras till resultatet</b>	<b>-</b>	<b>-771</b>	<b>-</b>	<b>-771</b>	<b>-774</b>
<b>Poster som kan komma att återföras till resultatet</b>					
Omräkningssdifferenser	4 175	-1 804	20 199	-35 146	-43 038
<b>Summa poster som kan komma att återföras till resultatet</b>	<b>4 175</b>	<b>-1 804</b>	<b>20 199</b>	<b>-35 146</b>	<b>-43 038</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>20 554</b>	<b>12 535</b>	<b>67 584</b>	<b>-8 243</b>	<b>487</b>
<b>Hänförligt till:</b>					
Moderföretagets aktieägare	20 554	12 535	67 584	-8 243	487



## Koncernens balansräkning

(Belopp i TSEK)	30 sep 2021	30 sep 2020	31 dec 2020
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	18 045	14 122	15 155
Kundrelationer	8 614	12 110	10 652
Varumärke	194 800	194 800	194 800
Goodwill	552 597	551 591	542 123
Nyttjanderättstillgångar	104 766	75 609	87 067
Inventarier verktyg och installationer	7 427	8 657	8 170
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>886 249</b>	<b>856 889</b>	<b>857 967</b>
Omsättningstillgångar			
Varulager	56	548	55
Kundfordringar	124 497	118 612	118 709
Aktuella skattefordringar	3 557	4 645	2 762
Övriga fordringar	678	1 311	2 157
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15 766	12 063	14 086
Likvida medel	112 425	54 257	87 230
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>256 979</b>	<b>191 436</b>	<b>224 999</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 143 228</b>	<b>1 048 325</b>	<b>1 082 966</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 000	12 000	12 000
Övrigt tillskjutet kapital	484 647	484 693	484 693
Omräkningsreserv	-31 044	-43 351	-51 243
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	216 650	152 643	169 265
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>	<b>682 253</b>	<b>605 985</b>	<b>614 715</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>682 253</b>	<b>605 985</b>	<b>614 715</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristiga skulder	146 581	152 870	146 219
Leasingskulder	81 719	53 313	61 657
Uppskjuten skatteskuld	14 114	12 588	14 271
Övriga långfristiga skulder	2 154	-	-
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>244 568</b>	<b>218 771</b>	<b>222 147</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning från kreditinstitut	14 664	3 329	16 536
Leasingskulder	24 815	22 845	26 601
Leverantörsskulder	47 287	52 432	68 396
Aktuella skatteskulder	12 587	8 814	11 193
Övriga skulder	15 054	17 227	11 711
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	102 001	118 922	111 669
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>216 408</b>	<b>223 569</b>	<b>246 106</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 143 228</b>	<b>1 048 325</b>	<b>1 082 966</b>

## Koncernens rapport över förändring i eget kapital

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 2020-01-01</b>	<b>12 000</b>	<b>484 693</b>	<b>-8 205</b>	<b>125 740</b>	<b>614 227</b>	<b>614 227</b>
Periodens resultat	-	-	-	27 675	27 675	27 675
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	-35 146	-	-35 146	-35 146
Aktuariella vinster och förluster	-	-	-	-771	-771	-771
<b>Summa övrigt totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-35 146</b>	<b>-771</b>	<b>-35 917</b>	<b>-35 917</b>
<b>Summa totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-35 146</b>	<b>26 904</b>	<b>-8 242</b>	<b>-8 242</b>
<b>Utgående balans per 2020-09-30</b>	<b>12 000</b>	<b>484 693</b>	<b>-43 351</b>	<b>152 643</b>	<b>605 985</b>	<b>605 985</b>

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 2021-01-01</b>	<b>12 000</b>	<b>484 693</b>	<b>-51 243</b>	<b>169 265</b>	<b>614 715</b>	<b>614 715</b>
Periodens resultat	-	-	-	47 385	47 385	47 385
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	20 199	-	20 199	20 199
<b>Summa övrigt totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20 199</b>	<b>-</b>	<b>20 199</b>	<b>20 199</b>
<b>Summa totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20 199</b>	<b>47 385</b>	<b>67 584</b>	<b>67 584</b>
Transaktioner med ägare:						
Aktieoptioner	-	-46	-	-	-46	-46
<b>Summa transaktioner med ägare</b>	<b>-</b>	<b>-46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-46</b>	<b>-46</b>
<b>Utgående balans per 2021-09-30</b>	<b>12 000</b>	<b>484 647</b>	<b>-31 044</b>	<b>216 650</b>	<b>682 253</b>	<b>682 253</b>

## Koncernens rapport över kassaflöden

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2021	2020	2021	2020	2020
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat	24 413	22 905	71 053	46 022	73 816
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
- Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar	8 068	7 265	26 077	22 205	31 401
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	2 154	-	2 154	-	-
- Valutakurseffekter	-672	4 725	-1 595	2 612	-2 900
Erhållen ränta	10	-2	79	131	146
Erlagd ränta	-2 494	-3 533	-8 197	-10 676	-10 415
Betald skatt	933	-10 208	-13 610	-14 611	-16 919
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>32 412</b>	<b>21 152</b>	<b>75 961</b>	<b>45 683</b>	<b>75 129</b>
Ökning/minskning kundfordringar	607	6 616	-5 793	4 578	4 855
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	2 418	3 907	-198	752	-2 071
Ökning/minskning leverantörsskulder	-145	-1 795	-21 334	-11 273	5 255
Ökning/minskning kortfristiga skulder	-382	-8 329	8 892	11 590	1 244
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>34 910</b>	<b>21 551</b>	<b>57 528</b>	<b>51 330</b>	<b>84 412</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
Förvärv av dotterföretag	-	-	-14 999	-41 011	-36 671
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-1 062	-1 840	-4 780	-5 377	-7 011
Investering i materiella anläggningstillgångar	-705	-636	-1 903	-1 775	-3 900
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-1 767</b>	<b>-2 476</b>	<b>-21 682</b>	<b>-48 163</b>	<b>-47 582</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
Upptagna lån	-	-	7 579	-	9 876
Amortering av lån	-	-	-9 546	-3 350	-6 680
Amortering av leasingskuld	-5 488	-4 324	-18 650	-14 989	-21 233
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-5 488</b>	<b>-4 324</b>	<b>-20 617</b>	<b>-18 339</b>	<b>-18 037</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>27 655</b>	<b>14 751</b>	<b>15 229</b>	<b>-15 172</b>	<b>18 793</b>
Likvida medel vid periodens början	82 863	40 957	87 230	87 113	87 113
Kursdifferenser likvida medel	1 907	-1 451	9 966	-17 684	-18 677
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>112 425</b>	<b>54 257</b>	<b>112 425</b>	<b>54 257</b>	<b>87 230</b>

## Moderföretagets resultaträkning

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2021	2020	2021	2020	2020
<b>Rörelsens intäkter</b>					
Övriga rörelseintäkter	1 303	1 321	3 909	3 952	5 265
<b>Summa rörelseintäkter*</b>	<b>1 303</b>	<b>1 321</b>	<b>3 909</b>	<b>3 952</b>	<b>5 265</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Övriga externa kostnader	-717	-609	-2 109	-2 216	-3 023
Personalkostnader**	-2 281	-1 672	-5 332	-5 562	-7 876
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-2 998</b>	<b>-2 281</b>	<b>-7 441</b>	<b>-7 778</b>	<b>-10 899</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 695</b>	<b>-960</b>	<b>-3 532</b>	<b>-3 826</b>	<b>-5 634</b>
Ränteintäkter och liknande intäkter***	-78	5	3	5	190
Räntekostnader och liknande kostnader	-1 086	-1 293	-3 427	-4 826	-5 951
<b>Resultat från finansiella poster</b>	<b>-1 164</b>	<b>-1 288</b>	<b>-3 424</b>	<b>-4 820</b>	<b>-5 761</b>
Bokslutsdispositioner:					
Erhållna koncernbidrag	-	-	-	-	7 251
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 251</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-2 859</b>	<b>-2 249</b>	<b>-6 955</b>	<b>-8 646</b>	<b>-4 144</b>
Skatt på årets resultat	-	-	-	-	1 489
<b>Periodens resultat****</b>	<b>-2 859</b>	<b>-2 249</b>	<b>-6 955</b>	<b>-8 646</b>	<b>-2 655</b>

\*Omklassificering av koncerninterna "management fees" har gjorts för samtliga presenterade perioder. Moderbolagets övriga rörelseintäkter har ökat och personalkostnader har minskat med motsvarande belopp.

\*\*Moderbolaget erhöll under det första kvartalet 2021 en återbetalning av arbetsgivaravgifter hänförliga till styrelseledamöter ej boende i Sverige avseende räkenskapsåren 2019 och 2020 vilka totalt uppgick till 649 TSEK, vilket avspeglas i posten för perioden januari-september 2021.  
I beloppet för kvartal tre 2021 ingår kostnaden för VD:s avsättning till långsiktigt incitamentsprogram med 492 TSEK.

\*\*\*Under det tredje kvartalet denuntierade moderbolaget Jetpak Top Holding AB, med retroaktiv verkan från den 1 januari 2021, ett koncerninternt borgenärsavtal till Jetpak Group AB avseende ett kapitallån gällande gäldenären Jetpak Finland Oy. I samband med detta har även de korresponderande och ackumulerade koncerninterna ränteintäkterna reverserats för detta lån.

\*\*\*\*Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.

## Moderföretagets balansräkning

(Belopp i TSEK)	30 sep 2021	30 sep 2020	31 dec 2020
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	475 482	466 160	475 482
Fordringar på koncernföretag	-	-	12 086
Uppskjutna skattefordringar	21 317	19 828	21 317
Andra långfristiga fordringar	522	582	562
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>497 321</b>	<b>486 570</b>	<b>509 447</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Övriga fordringar	73	462	192
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	572	489	580
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>645</b>	<b>952</b>	<b>772</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>497 966</b>	<b>487 522</b>	<b>510 219</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	12 000	12 000	12 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond	515 928	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-275 414	-274 404	-268 413
<b>Summa eget kapital</b>	<b>252 514</b>	<b>253 524</b>	<b>259 515</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristiga skulder	146 580	152 869	146 218
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>146 580</b>	<b>152 869</b>	<b>146 218</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning från kreditinstitut	14 664	3 330	16 536
Leverantörsskulder	462	3 269	4 750
Skulder till koncernföretag	81 261	72 442	81 453
Övriga skulder	467	474	294
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 018	1 614	1 453
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>98 872</b>	<b>81 129</b>	<b>104 486</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>497 966</b>	<b>487 522</b>	<b>510 219</b>

# Noter till den finansiella rapporten

## 1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ), 559081–5337, moderbolaget och dess dotterbolag, sammantaget "Jetpak" eller Jetpak koncernen, är ett företag som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik.

Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige.

Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige.

Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

## 2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering.

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

## 3. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

## 4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag nedan.

### Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak undersöker regelbundet ifall något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill och varumärke, i enlighet med de redovisningsprinciper bolaget följer.

Vid utgången av kvartalet noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av övervärden.

### Långsiktigt incitamentsprogram

Jetpak beräknar i samband med varje rapporteringstillfälle det långsiktiga incitamentprogrammets verkliga värde och anpassar avsättningsnivå i linje med aktuell värdering.

## 5. Geografisk fördelning av nettoomsättning

## Tredje kvartalet 2021

1 juli - 30 september 2021

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	24 740	72 709	97 449
Norge	56 480	14 275	70 755
Danmark	4 933	37 357	42 290
Belgien	14 285	-1	14 284
Finland	10 172	3 054	13 226
Holland	4 765	-	4 765
Storbritannien	1	-	1
<b>Summa</b>	<b>115 376</b>	<b>127 394</b>	<b>242 770</b>

I samband med årsskiftet 2021 planeras koncernens bolag i Storbritannien att avvecklas. Koncernens belgiska dotterbolag kommer att överta återstående verksamhet.

## Tredje kvartalet 2020

1 juli - 30 september 2020

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	26 793	66 340	93 134
Norge	50 053	12 167	62 220
Danmark	3 804	33 245	37 049
Belgien	8 605	21	8 626
Finland	7 395	1 789	9 184
Holland	888	-	888
Storbritannien	124	-	124
<b>Summa</b>	<b>97 662</b>	<b>113 562</b>	<b>211 224</b>

## Delår 2021

1 januari - 30 september 2021

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	78 048	230 748	308 796
Norge	176 226	44 103	220 329
Danmark	12 575	106 792	119 367
Belgien	41 935	-	41 935
Finland	26 630	7 178	33 808
Holland	9 066	-	9 066
Storbritannien	20	-	20
<b>Summa</b>	<b>344 500</b>	<b>388 821</b>	<b>733 321</b>

## Delår 2020

1 januari - 30 september 2020

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	81 963	193 382	275 345
Norge	146 515	38 199	184 714
Danmark	12 515	103 871	116 386
Belgien	28 067	235	28 302
Finland	21 846	8 325	30 171
Holland	4 247	-	4 247
Storbritannien	1 372	-	1 372
<b>Summa</b>	<b>296 525</b>	<b>344 012</b>	<b>640 537</b>

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men eftersom koncernens leveranstider är korta, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.



## 6. Externa lån och aktiekapital

Bolaget nyttjar Nordea Bank Abp, filial i Sverige som extern långgivare. Vid periodens slut uppgick nyttjade lån till 149,9 MSEK samt 8,2 MDKK. Amortering sker halvårsvis med nästa amortering i december 2021.

Samtliga lånefaciliteter har marknadsmässiga räntenivåer och löper till slutet av 2022.

Antal aktier och röster uppgick till 11 999 781 med kvotvärde 1 SEK per aktie vid periodens utgång.

Bolaget har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som därefter maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier.

Det innebär att antalet stamaktier, efter utspädning, maximalt kan komma att uppgå till 12 299 781 stycken.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet.

## 7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer. Moderbolaget är att anse ha en närstående relation till sina dotterföretag.

Vid förvärvet av 3D Logistik uppstod en skuld till grundaren och tidigare ägaren Steen Møller, numera chef för Express Road verksamheten. Skulden, i form av ej ännu reglerad köpeskilling, uppgick i samband med periodbokslutet till 11 000 TDKK.

Därutöver förhyrs en 2 252 kvm stor lokal på Venusvejen 13 i Kolding för Jetpak Danmarks behov. Uthyrare av denna lokal är bolaget Ejendomsselskabet BK ApS, i vilket Steen Møller har ett bestämmande inflytande.

Årsstämman den 4 juni 2021 beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att implementera ett kontantbaserat incitamentsprogram som ska löpa under åren 2021–2023 och baseras på bolagets långsiktiga affärs mål. Eventuell utbetalning från incitamentsprogrammet förväntas ske vid ett enda tillfälle under våren 2024. Upp till tio nyckelpersoner kan ingå i incitamentsprogrammet och inga andra långsiktiga incitamentsprogram kommer lanseras före 2024.

Under det tredje kvartalet har incitamentsavtal tecknats med samtliga tio av koncernens identifierade ledande befattningshavare och nyckelpersoner. Det verkliga värdet av detta program har per kvartalsperiodens slut uppskattats till totalt 21 540 TSEK, inklusive sociala avgifter. Redovisade kostnader under kvartalet och delårsperioden uppgår till 2 154 TSEK inklusive sociala avgifter. Avsättning i enlighet med denna nivå beräknas ske löpande fram till och med programmets slutdatum, den 31 december 2023.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

## 8. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

För mer information se not 2.9 i årsredovisning 2020.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 25 november 2021

Jetpak Top Holding AB (publ)

*John Dueholm*  
Styrelseordförande

*Shaun Heelan*  
Styrelseledamot

*Lone Møller Olsen*  
Styrelseledamot

*Christian Høy*  
Styrelseledamot

*Morten Werme*  
Styrelseledamot,  
arbetstagarrepresentant

*Kenneth Marx*  
Verkställande direktör

Bolagets certified advisor är FNCA Sweden AB, email: [info@fnca.se](mailto:info@fnca.se), telefon +46 8 528 003 99.

Informationen lämnades, genom nedan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 25 november 2021 kl. 06:30 CET. Informationen är sådan information som Jetpak Top Holding AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning.



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör  
Telefon: +46(0)733 68 54 00

Håkan Mattisson, finanschef  
Telefon: +46(0)775 70 00 00

E-post: [ir@jetpak.se](mailto:ir@jetpak.se)

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Finansiell kalender 2022:

Delårsrapport kv.4 2021	24 februari
Koncernårsredovisning 2021	11 maj
Delårsrapport kv.1 2022	24 maj
Årsstämma 2022	9 juni
Delårsrapport kv.2 2022	25 augusti
Delårsrapport kv.3 2022	24 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.

Kommande års finansiella kalender offentliggörs senast i samband med årets tredje delårsrapport.

# Revisors granskningsrapport

## Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av delårsrapporten för Jetpak Top Holding AB (publ) för perioden 1 januari 2021 till 30 september 2021. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

## Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

## Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 25 november 2021

Deloitte AB

Alexandros Kouvatsos  
Auktoriserad revisor