



# Delårsrapport Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 30 juni 2022

# Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 30 juni 2022

Kvartalets intäkter uppgick till TSEK:

**324 891**

Den organiska tillväxten uppgick till:

**17,4 %**

Kvartalets rörelseresultat uppgick till TSEK:

**32 136**

## Andra kvartalet: 1 april – 30 juni 2022

- Totala intäkter ökade med 26,7 % till 324 891 (256 438) TSEK
- Den organiska tillväxten blev 17,4 % (26,3 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,8 % (30,5 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 32 136 (24 792) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 32 136 (24 792) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 22 572 (16 587) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,88 (1,38) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 1,87 (1,37) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 32 953 (27 890) TSEK
- Likvida medel uppgick till 132 004 (82 863) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 0,7 (1,2)

## Halvåret: 1 januari - 30 juni 2022

- Totala intäkter ökade med 23,1 % till 623 998 (506 868) TSEK
- Den organiska tillväxten uppgick till 13,8 % (16,0 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,5 % (30,1 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 62 368 (46 640) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 62 368 (46 640) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 44 155 (31 005) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 3,68 (2,58) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 3,65 (2,56) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 46 091 (22 618) TSEK

## Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Totala intäkter	324 891	256 438	623 998	506 868	1 032 615
Total tillväxt %	26,7	26,0	23,1	14,4	13,2
Nettoomsättning	315 825	248 587	607 513	490 551	1 000 509
Tillväxt nettoomsättning %	27,0	26,2	23,8	14,3	13,4
Bruttoresultat	103 402	78 280	196 740	152 325	314 734
Bruttomarginal %	31,8	30,5	31,5	30,1	30,5
Rörelseresultat	32 136	24 792	62 368	46 640	102 751
Rörelsemarginal %	9,9	9,7	10,0	9,2	10,0
Periodens resultat	22 572	16 587	44 155	31 005	70 212
Resultat per aktie före utspädning, SEK	1,88	1,38	3,68	2,58	5,85
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	1,87	1,37	3,65	2,56	5,80
<b>Fördelning per segment</b>					
Nettoomsättning Express Air	169 722	116 095	324 536	229 124	472 727
Nettoomsättning Express Road	146 102	132 492	282 978	261 427	527 782
Försäljningstillväxt Express Air %	46,2	36,7	41,6	15,2	16,0
Försäljningstillväxt Express Road %	10,3	18,3	8,2	13,4	11,1
Bruttomarginal Express Air %	40,1	42,9	47,6	41,2	41,0
Bruttomarginal Express Road %	20,1	18,2	8,2	18,6	19,1
<b>Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål*</b>					
Justerad EBITA	32 136	24 792	62 368	46 640	102 751
Justerad EBITA-marginal %	9,9	9,6	10,0	9,2	10,0
Soliditet %	61,7	60,6	61,7	60,6	60,4
Nettoskuld	114 442	159 379	114 442	159 379	123 448
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	0,7	1,2	0,7	1,2	0,9
Organisk tillväxt %	17,4	26,3	13,8	16,0	13,6

\* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning. Jämförelsesiffrorna i denna rapport avser motsvarande period föregående år, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan påverka summeringar och tabeller i rapporten.

## VD har ordet

Jetpak hade ett starkt andra kvartal med en total tillväxt på 26,7 % med en underliggande organisk tillväxt på 17,4 %. Totala intäkter uppgick till 324 891 TSEK och rörelseresultatet blev 32 136 TSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 9,9 %.

Express Air segmentet redovisade en omsättning uppgående till 169,7 MSEK, motsvarade en tillväxt på 46 % med en bruttomarginal på 40,1 (42,9) %. Marginalförändringen drevs av den systemsatta tillväxten inom Europa (Belgien och Nederländerna). Huvudsakliga tillväxt drivare var Europa, Danmark och Finland. Särskilt Europa har drivit tillväxt under hela året tack vare hög aktivitet inom stora kundkonton för både ad-hoc och systemsatta tjänster. I Danmarks fall drevs tillväxten av CTS Express samt av ökad flygkapacitet och efterfrågan. Finland uppvisade en stark post-pandemisk tillväxt. De stora inrikesmarknaderna uppvisade dock lägre tillväxttal då Norge och Sverige fortsatt påverkades av brist på flygkapacitet.

Express Road redovisade en omsättning på 146,1 MSEK, vilket motsvarade en tillväxt på 10,3 % och med en bruttomarginal på 20,1 (18,2) %. Återöppningen av de nordiska marknaderna minskade efterfrågan på hemleveranser för våra retailkunder, vilket pressade tillväxten för segmentet, speciellt i Sverige. Föregående års jämförelsetal innehöll dessutom den högsta nivån på distributionen av tester och covid-19 vaccin i Norge, något som fortgår även i år, men på en lägre nivå. Tillväxten för segmentet påverkades positivt av flygbagagedistribution i Danmark samt av den generella introduktionen av "Fuel & Sustainability surcharge" från och med april.

Vi upplevde en fortsatt marknadstillväxt inom båda segmenten under kvartalet, även om våra kärnmarknader i Norge och Sverige uppvisade en svagare tillväxt drivet av brist på flygkapacitet. Konkurrensen var fortsatt stabil även om Express Air-segmentet i Norge påverkades något av konkurrensen från alternativa väglösningar. Vi förväntar oss ett relativt oförändrat marknadsläge under andra halvåret, trots en ökad långsiktig makroekonomisk osäkerhet.

Under kvartalet fortsatte vi att optimera vår leveranskedja med CO2 minskande aktiviteter, inklusive nyttjandet av HVO-bränsle samt projekt för ökad användning av elfordon inom tätbefolkade områden. Utvecklingen av drönarteknologin följs noga och kommer att bli en integrerad del av vår framtida leveranskedja när vi har en operativt och kommersiellt gångbar leveransmodell. Dessa initiativ kommer fortsatt att vara viktiga fokusområden under kommande perioder.

Vårt senaste förvärv, det danska bolaget CTS Express, fortsatte att utvecklas positivt under kvartalet och bidrog med 17 676 TSEK i omsättning och med 2 809 TSEK i rörelseresultat. Förvärvet av CTS ger oss en stark bas för vidare organisk växt inom Skandinavien inklusive synergidrivna förvärv.

M&A aktiviteter fortsatte under kvartalet med fokus på att bygga pipeline av potentiella förvärvsobjekt såväl som initiala möten med kandidater. Detta område fortsätter att vara ett viktigt fokusområde under kommande kvartal.

Rysslands krig mot Ukraina har haft en indirekt påverkan på Jetpak i form av ökade drivmedelskostnader för både vårt vägnätverk, såväl som för våra flygtransportleverantörer. Våra tillägg och prisinitiativ har genomförts för att neutralisera prisökningen av drivmedel och andra inflationsdrivna kostnadsökningar.

Pilotstrejken hos SAS som pågick i 15 dagar under inledningen av det tredje kvartalet, påverkade oss något under slutet av det andra kvartalet genom att mindre flygplanstyper sattes in av SAS på sina nationella rutter. Därutöver förberedde vi oss för strejken inom SAS genom att omplanera och skifta flygleverantörer inom vårt nätverk. En stabil flygkapacitet är fortfarande ett bekymmer på grund av den finansiella situation som SAS nu befinner sig i, men vi säkerställer kontinuerligt



Kenneth Marx,  
verkställande direktör

tillgängliga alternativa lösningar från andra skandinaviska flygbolag. För att stödja vår framtida nätverksstabilitet förnyade vi vid halvårsskiftet vårt femåriga kapacitetsavtal med Widerøe för de norska inhemska och europeiska nätverken.

Trots dessa verksamhetsstörningar, ett starkt andra kvartal och första halvår ger förväntningar om fortsatt tillfredsställande utfall för kommande kvartal. Störst osäkerhet ger den övergripande makroekonomiska osäkerheten med ökad inflation och räntenivåer som potentiellt kan påverka vår tillväxt, en utveckling som vi därför nogra kommer att följa för att löpnade kunna vidta motverkande åtgärder avseende både kostnader och prissättning.

Vi förväntar oss en fortsatt stark tvåsiffrig organisk tillväxt för det kommande kvartalet och upprepar våra långsiktiga mål för organisk tillväxt och justerad EBITA.

Med vänlig hälsning,

Kenneth Marx,  
Verkställande direktör



## Allmänt om verksamheten

Jetpak är en logistikkoncern som finns på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbjudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 950 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpaks verksamhet är uppdelat i ett Express Air segment, där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Koncernens moderbolag, Jetpak Top Holding AB (publ), är sedan den femte december 2018 noterad till handel på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

## Andra kvartalet

1 april 2022 – 30 juni 2022

### Väsentliga händelser under perioden

Covid-19 har fortsatt att påverka bolaget även under detta kvartal, men mer indirekt då Jetpak har haft mycket färre sjukfall, inte minst tack vare den genomförda vaccintrullningen under förra året. I stället har Jetpak, precis som många andra företag, upplevt "post-covidstörningar" och flaskhalsar inom de globala försörjningskedjorna, som resulterat i ökade kostnader och höjd inflationstakt. Störningar i leveranskedjor kan dock även fungera som en positiv faktor för Jetpak, som kan ge nya och utökade affärsmöjligheter.

Rysslands krig mot Ukraina påverkade ytterligare de globala logistiska flaskhalsarna och ett ökat inflationstryck, inte minst förande det bränsle som nyttjas för både våra flyg- och vägsegment. Det var också därför Jetpak beslutade om att införa ett indexbaserat bränsletillägg från april 2022. Prisökningen påverkades dessutom av ett hållbarhetsfokus, inte minst i form av en ökad inblandning av mer hydrerat vegetabiliskt oljebränsle som används inom Jetpaks vägdistributionsflotta.

Jetpaks ledning kommer att fortsätta att noggrant övervaka alla ytterligare direkta eller indirekta effekter från både covid-19-pandemin och Rysslands krig i Ukraina, samt löpande vidta nödvändiga åtgärder för att motverka och minimera eventuella negativa effekter på Jetpaks verksamhet.



## Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 324 891 (256 438) TSEK, en ökning med 68 453 TSEK, motsvarande en tillväxt på 26,7 % jämfört motsvarande period föregående år.

Jetpaks omsättning påverkades under kvartalet av positiva valutaeffekter, vilka uppgick till 6 550 (-653) TSEK, huvudsakligen en effekt av en stärkt norsk och dansk krona samt euro i förhållande till förra årets jämförelsekvartal och till bolagets svenska koncernrapporteringsvaluta. Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel "naturlig nationell valutahedging", tack vare att intäkter i ett lands valuta till största delen motsvaras av operativa kostnader i samma valuta.

CTS Express bidrog under kvartalet med en förvärvad tillväxt uppgående till 17 676 TSEK.

Efter justering av ovan beskrivna valuta- och förvärvseffekter uppgick bolagets underliggande organiska tillväxt under kvartalet till 17,4 %.

Intäkterna inom bolagets Express Air segment uppgick under kvartalet till 169 722 (116 095) TSEK, vilket var en ökning med 46,2 %.

CTS Express bidrog med sin fulla omsättning till detta segment. Efter justering för valuta- och förvärvseffekter uppgick den underliggande organiska omsättningsökningen inom segmentet till 28,7 %. En påverkande faktor var Europaverksamheten inom Jetpaks belgiska och nederländska dotterbolag, som bidrog med en sammanlagd intäktsökning på 25 363 TSEK, tack vare en hög aktivitet från kunder verksamma inom fordonsindustrin och vindkraftverkstillverkning. Finland uppvisade en stark postpandemisk tillväxt. Trots ökad organisk omsättning så påverkades Jetpak negativt av en fortsatt reducerad flygkapacitet, speciellt avseende de stora marknaderna i Sverige och Norge.

Segmentet Express Road redovisade en omsättning för kvartalet uppgående till 146 102 (132 492) TSEK, en ökning med 10,3 %. Efter justering av positiva valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet till 7,8 %.

När de nordiska marknaderna öppnade, tack vare ökade vaccinationsnivåer, så minskade volymen av hemleveranser för våra retailkunder, vilket pressade tillväxten inom segmentet, inte minst i Sverige. Jämförelsetalen från föregående år innehöll dessutom positiva effekter från den då pågående distributionen av tester och covid-19 vaccin, framför allt i Norge, som i år låg på en motsvarande intäktsnivå som föregående år. Finland redovisade en hög tillväxt, delvis drivet av utkörning av borttappade flygpassagerarbagage.

## Resultat och marginaler

Bruttomarginalen för andra kvartalet uppgick till 31,8 % (30,5 %), motsvarande ett bruttoreultat uppgående till 103 402 (78 280) TSEK. Bruttomarginalsökningen mellan kvartalen drevs huvudsakligen av en förändrad segmentmix, då andelen Express Air omsättning jämfört total nettoomsättning under kvartalet uppgick till 54 % (47 %), en ökning med sju procentenheter mellan åren. Bruttomarginalen för Express Air minskade med 2,8 procentenhet till 40,1 (42,9) %, vilket drevs av högre systemsatta intäkter från Belgien och Nederländerna. Express Road hade en ökad bruttomarginal med 1,9 procentenheter, upp till 20,1 %.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick under kvartalet till -10 892 (-7 608) TSEK, motsvarande en ökning mellan åren på -3 284 TSEK, varav det förvärvade CTS Express stod för -1 167 TSEK av ökningen.

Kvartalets personalkostnader, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -50 686 (-36 700) TSEK. Medan föregående år innehöll kostnadslättnader i form av korttidspermitteringar och direkta statliga stöd så påverkades innevarande år istället av personalkostnaderna från CTS Express med -2 373 TSEK, Belgiens och Nederländernas ökade verksamhetsnivå bidrog med

Totala intäkter ökade med:

**26,7 %**

varav den underliggande organiska tillväxten uppgick till:

**17,4 %**

ytterligare -1 168 TSEK, det långsiktiga incitamentsprogrammet med -2 153 TSEK, valutaeffekt i personalkostnader med -911 TSEK och därutöver ökade resekostnader, genomförd lönerörelse samt ett visst ökat nyttjande av underkonsulter.

Redovisningsmässiga avskrivningar uppgick till -9 689 (-9 181) TSEK. Av detta belopp var -6 556 (-6 923) TSEK hänförliga till kvartalets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing". Inom ramen för årets avskrivningsbelopp ingick även -982 (-708) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till de danska förvärven år 2020 och 2022. Ökningen mellan åren beror på CTS Express påverkan på denna post med -274 TSEK - vilket utgjorde kostnaden för hela det första halvåret, baserat på fastställandet av värdet av CTS Express kundkontrakt enligt upprättad förvärvsanalys i linje med IFRS 3 "Rörelseförvärv". Återstoden av avskrivningsposten utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggnings-tillgångar, bland annat på bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 32 136 (24 792) TSEK, en ökning med 7 344 TSEK, motsvarande en förbättring med 29,6 % jämfört med samma kvartal föregående år. Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 9,9 % (9,7 %).

Rörelsemarginalen uppgick till:

**9,9 %**

Detta kvartals rörelseresultat påverkades ej av några jämförelsestörande poster, vilket innebär att bolagets alternativa finansiella nyckeltal, "justerat EBITA resultat" precis motsvarade det redovisade rörelseresultatet.

Finansiella intäkter uppgick till 112 (14) TSEK, i huvudsak bestående av räntor på bankmedel, medan finansiella kostnader uppgick till -3 509 (-3 272) TSEK, huvudsakligen bestående av avgifter och räntekostnader för upptagna externa banklån.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 28 739 (21 534) TSEK, en resultatökning mellan åren på 7 205 TSEK, motsvarande en förbättring uppgående till 33 %. CTS Express bidrog till det totalt resultat efter finansiella poster med 2 808 TSEK. Koncernens positiva valutaeffekt uppgick till 1 115 TSEK.

Periodens resultat efter skatt uppgick till 22 572 (16 587) TSEK. Bolagets effektiva skattesats uppgick till 21,5 % (23,0 %).

Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,88 (1,38) SEK, beräknat på 11 999 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Jetpak har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till och med juni 2022 och som då maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier. Vänligen se vidare under avsnittet "Händelser efter perioden", samt Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information optionsprogrammet.

Resultat per aktie, efter utspädning från optionsprogrammet, uppgick till 1,87 (1,37) SEK, beräknat på 12 098 264 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

## Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 132 004 (82 863) TSEK. Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till 32 953 (27 890) TSEK. Nettoförändringen mellan åren, 5 063 TSEK, påverkades av ett förbättrat rörelseresultat och förändringar i rörelsekapitalet, huvudsakligen i form av ökade leverantörsskulder. Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -2 679 (-2 665) TSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -16 236 (-16 323) TSEK.

# Halvåret

1 januari – 30 juni 2022

## Rörelsens intäkter

Totala intäkter för perioden uppgick till 623 998 (506 868) TSEK, en tillväxt uppgående till 23,1 % (14,4 %), jämfört med samma period föregående år.

Positiv valutaeffekt kom från samtliga valutor, med störst effekt från en under perioden förstärkt norsk krona, jämfört den svenska rapporteringsvalutan. Den totala valutaeffekten uppgick sammantaget under perioden till 15 473 (-6 878) TSEK.

Förvärvseffekten från CTS Express bidrog med ytterligare 31 683 TSEK.

Den underliggande organiska tillväxten uppgick till 13,8 % (16,0 %), efter justering för valuta- och förvärvseffekter enligt ovan.

Express Air segmentet hade en nettointäkt uppgående till 324 536 (229 124) TSEK, motsvarande en tillväxt för perioden uppgående till 41,6 % (15,2 %). Efter justering för valuta- och förvärvseffekter uppgick den organiska tillväxten i segmentet 24,6 %.

Störst tillväxt i geografiska termer stod Belgien och Nederländerna för, med en intäktsökning uppgående till 30 208 TSEK respektive 13 174 TSEK.

Express Road segmentets nettointäkt uppgick till 282 978 (261 427) TSEK, motsvarande en tillväxt på 8,2 % (13,4 %). Efter justering för valutaeffekter blev den organiska tillväxten i segmentet 5,4 %.

Totala intäkter ökade med:

**23,1 %**

Underliggande organisk tillväxt:

**13,8 %**

## Resultat och marginaler

Bruttomarginalen uppgick till 31,5 % (30,1 %).

Marginalförändringen mellan åren drevs av en förändrad produktmix.

Övriga externa kostnader uppgick till -20 373 (-15 218) TSEK.

Personalkostnaderna uppgick till -94 807 (-72 459) TSEK. Posten påverkades föregående år av statliga stödåtgärder, medan årets kostnad i stället även innehöll bland annat personal-kostnaderna för CTS Express.

Avskrivningarna uppgick till -19 193 (-18 009) TSEK. IFRS 16-delen av avskrivningarna uppgick till -13 170 (-13 514) TSEK. Resten av avskrivningskostnaden bestod huvudsakligen av tidigare gjorda investeringar i bolagets affärssystem JENA, samt av avskrivningar för förvärvade kundrelationer kopplade till de danska bolagsförvärven år 2020 samt 2022.

Rörelseresultatet för halvåret uppgick till 62 368 (46 640) TSEK, vilket var en ökning med 15 728 TSEK jämfört med motsvarande period föregående år.

Rörelsemarginalen för perioden uppgick till 10,0 % (9,2 %).

Rörelsemarginalen uppgick till:

**10,0 %**



## Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 61,7 % (60,6 %) och det egna kapitalet uppgick till 771 902 (661 699) TSEK. Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 250 703 (1 092 230) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till 114 442 (159 379) TSEK.

Minskningen av nettoskuld påverkades av att bolaget under året har amorterat på externt upptagna lån. Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv-månadersbasis (R12) uppgick till 0,7 (1,2).

Avsättning för osäkra kundfordringar per periodens slut uppgick till TSEK -1 442 (-1 390).

## Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 132 004 (82 863) TSEK. Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 46 091 (22 618) TSEK. Förändringen mellan åren, 23 473 TSEK, påverkades huvudsakligen i form av ett förbättrat rörelseresultat och av ökade leverantörsskulder, jämfört med föregående år.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -34 171 (-19 915) TSEK. Posten påverkades av dellikvider för det förvärvade danska bolaget 3D Logistik A/S, samt i år av den initiala betalningen för förvärvet av CTS Express A/S.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -14 937 (-15 129) TSEK.

## Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen uppgick under perioden januari - juni till 231 (212), varav 29 % (33 %) var kvinnor. CTS Express bidrog med 16,8 heltidsekvivalenter.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål. Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka. Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av den fortsatta utvecklingen av coronaviruset (covid-19), Rysslands krig i Ukraina, såväl som inflation och kostnadsökningar inkluderas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Med hänsyn till den osäkerhet som fortsatt omger dessa händelser och potentiella ytterligare initiativ och åtgärder

från olika aktörer och intressenter är det väldigt svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som dessa situationer framledes kan ha på bolaget.

Per balansdagen fanns ingen signifikant påverkan på någon balanspost.

## Händelser efter perioden

Under juli månad ökades antalet aktier i Jetpak Top Holding AB med 187 894 stycken, upp till en ny total uppgående till 12 187 675 stycken aktier – en direkt effekt av de tecknade optionerna inom ramen för tecknings optionsprogrammet 2019/2022, vilket avslutades i samband med kvartalsskiftet.

Jetpak var vid rapporteringstillfället nära en ny, framtida finansieringslösning med Nordea Bank Abp.

Pilotstrejken inom SAS mellan den 4–19 juli påverkade Jetpak genom att bolaget med kort varsel behövde omplanera och skifta flygleverantörer för vissa rutter, något som Jetpak dock frekvent har behövt hantera under de senaste två åren med covid-19 utbrott och efterföljande nedstängningar, samt även under flygbolagen BRA och Norwegians rekonstruktions- och refinansieringsprocesser.

SAS gick den 5 juli in i en rekonstruktionsprocess under det amerikanska Chapter 11 regelverket. Vad utkomsten av denna process kan komma att resultera i för en av Jetpaks större flygkapacitetsleverantörer - och hur det i sin tur kan komma att påverka Jetpak, var vid rapportdagen okänt.

# Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment";

## Express Air segmentet

Segmentet Express Air består av flygbaserade kurir-och logistiktjänster med oftast spontana och tidskritiska leveransbehov där det på grund av kundens tidskrav finns en större pristolerans. Detta segment består av följande tjänstegrupper;

- **Jetpak Direct**  
Jetpaks snabbaste lösning för dörr-till-dörr leveranser. Produkten hanterar leverans under samma dag, flexibelt dörr-till-dörr-erbjudande vilket är tillgängligt 24/7 365 dagar om året inom Norden och Europa, samt pengarna tillbaka ifall leveransen blir fördröjd.
- **Jetpak Next Day**  
Lösningen när det räcker att leveranserna kommer fram nästa dag. Leveranser sker över natten och levereras dörr-till-dörr, med tidsdefinierade leveranstider. Produkten är tillgänglig i Norden, Europa samt i utvalda delar av övriga världen.
- **Customer Specific**  
Skräddasydd flyg-lösningar för mer systematiska behov.
- **Linehaul**  
Flygplats-till-flygplats-transporter. Lösning helt utan kurirtransporter där ett stort antal flygalternativ finns tillgängliga. Produkten är framtagen för kunder som skickar stora volymer och som oftast rör tyngre gods.

## Express Road segmentet

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänster;

- **Courier Express**  
Ad-hoc leveranser via kurir. Flexibel dörr-till-dörr-service vilken är tillgänglig 24/7 365 dagar om året i Sverige, Danmark samt inom övriga nordiska storstadsregioner.
- **Courier Logistics**  
Systematisk lokal distribution av kurirerbjudanden. Lokala kurirleveranser på förbestämda rutter vilka levereras under samma eller nästa dag.
- **Depot**  
Korttidslagring där Jetpak tar över lagringen av viktiga produkter, såsom kritiska reservdelar, och har leverans tillgänglig 24/7, 365 dagar om året vilket är tjänsten för korttidslagring av viktiga produkter.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2021, samt till bolagets hemsida [jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/](http://jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/).

## Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Nedan redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller de reallokeringar som är kopplade till bolagets handling-stationer med egenanställd personal.

## Andra kvartalet

1 april-30 juni 2022

Kv 2 2022	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	169 722	146 102	-	315 824
Övriga rörelseintäkter	-	-	9 067	9 067
<b>Summa intäkter</b>	<b>169 722</b>	<b>146 102</b>	<b>9 067</b>	<b>324 891</b>
Direkta kostnader	-101 695	-116 678	-3 115	-221 488
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-14 508	-1 315	-	-15 823
<b>Bruttoresultat</b>	<b>68 027</b>	<b>29 424</b>	<b>5 952</b>	<b>103 402</b>
Övriga externa kostnader			-10 892	-10 892
Personalkostnad ej reallokerad			-50 686	-50 686
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-9 689	-9 689
<b>Summa kostnader</b>	<b>-101 695</b>	<b>-116 678</b>	<b>-74 382</b>	<b>-292 755</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>68 027</b>	<b>29 424</b>	<b>-65 315</b>	<b>32 136</b>
Finansiella intäkter			112	112
Finansiella kostnader			-3 509	-3 509
<b>Resultat före skatt</b>	<b>68 027</b>	<b>29 424</b>	<b>-68 712</b>	<b>28 739</b>

## Andra kvartalet

1 april-30 juni 2021

Kv 2 2021	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	116 095	132 492		248 587
Övriga rörelseintäkter			7 851	7 851
<b>Summa intäkter</b>	<b>116 095</b>	<b>132 492</b>	<b>7 851</b>	<b>256 438</b>
Direkta kostnader	-66 234	-108 365	-3 560	-178 158
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-10 194	-2 459	-	-12 653
<b>Bruttoresultat</b>	<b>49 861</b>	<b>24 127</b>	<b>4 291</b>	<b>78 280</b>
Övriga externa kostnader			-7 608	-7 608
Personalkostnader			-36 700	-36 700
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-9 181	-9 181
<b>Summa kostnader</b>	<b>-66 234</b>	<b>-108 365</b>	<b>-57 049</b>	<b>-231 645</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>49 861</b>	<b>24 128</b>	<b>-49 198</b>	<b>24 792</b>
Finansiella intäkter			14	14
Finansiella kostnader			-3 272	-3 272
<b>Resultat före skatt</b>	<b>49 861</b>	<b>24 128</b>	<b>-52 456</b>	<b>21 534</b>

## Halvår 2022

1 januari - 30 juni 2022

jan-jun 2022	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	324 536	282 978		607 514
Övriga rörelseintäkter			16 484	16 484
<b>Summa intäkter</b>	<b>324 536</b>	<b>282 978</b>	<b>16 484</b>	<b>623 998</b>
Direkta kostnader	-194 418	-226 945	-5 895	-427 258
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-24 432	-3 035	-	-27 467
<b>Bruttoresultat</b>	<b>130 118</b>	<b>56 033</b>	<b>10 589</b>	<b>196 740</b>
Övriga externa kostnader			-20 373	-20 373
Personalkostnader			-94 807	-94 807
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-19 193	-19 193
<b>Summa kostnader</b>	<b>-194 418</b>	<b>-226 945</b>	<b>-140 268</b>	<b>-561 631</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>130 118</b>	<b>56 033</b>	<b>-123 784</b>	<b>62 368</b>
Finansiella intäkter			195	195
Finansiella kostnader			-6 316	-6 316
<b>Resultat före skatt</b>	<b>130 118</b>	<b>56 033</b>	<b>-129 904</b>	<b>56 246</b>

## Halvår 2021

1 januari -30 juni 2021

jan-jun 2021	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	229 124	261 427	-	490 551
Övriga rörelseintäkter			16 317	16 317
<b>Summa intäkter</b>	<b>229 124</b>	<b>261 427</b>	<b>16 317</b>	<b>506 868</b>
Direkta kostnader	-134 633	-212 716	-7 194	-354 543
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-19 675	-5 290	-	-24 965
<b>Bruttoresultat</b>	<b>94 491</b>	<b>48 711</b>	<b>9 123</b>	<b>152 324</b>
Övriga externa kostnader			-15 218	-15 218
Personalkostnader			-72 459	-72 459
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-18 009	-18 009
<b>Summa kostnader</b>	<b>-134 633</b>	<b>-212 716</b>	<b>-112 880</b>	<b>-460 228</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>94 491</b>	<b>48 711</b>	<b>-96 563</b>	<b>46 640</b>
Finansiella intäkter			69	69
Finansiella kostnader			-6 446	-6 446
<b>Resultat före skatt</b>	<b>94 491</b>	<b>48 711</b>	<b>-102 939</b>	<b>40 263</b>



# Finansiell översikt

## Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Nettoomsättning	315 824	248 587	607 514	490 551	1 000 509
Övriga rörelseintäkter	9 067	7 851	16 484	16 317	32 106
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>324 891</b>	<b>256 438</b>	<b>623 998</b>	<b>506 868</b>	<b>1 032 615</b>
Övriga externa kostnader	-223 169	-177 302	-430 317	-353 206	-715 138
Personalkostnader	-59 897	-45 162	-112 121	-89 013	-179 530
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-9 689	-9 181	-19 193	-18 009	-35 195
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-292 755</b>	<b>-231 645</b>	<b>-561 631</b>	<b>-460 228</b>	<b>-929 864</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>32 136</b>	<b>24 792</b>	<b>62 368</b>	<b>46 640</b>	<b>102 751</b>
Finansiella intäkter	112	14	195	69	130
Finansiella kostnader	-3 509	-3 272	-6 316	-6 446	-13 058
<b>Resultat före skatt</b>	<b>28 739</b>	<b>21 534</b>	<b>56 246</b>	<b>40 263</b>	<b>89 823</b>
Inkomstskatt	-6 167	-4 947	-12 091	-9 258	-19 610
<b>Periodens resultat</b>	<b>22 572</b>	<b>16 587</b>	<b>44 155</b>	<b>31 005</b>	<b>70 212</b>
<b>Hänförligt till:</b>					
Moderföretagets aktieägare	22 572	16 587	44 155	31 005	70 212
<b>Resultat per aktie</b>					
Periodens resultat TSEK	22 572	16 587	44 155	31 005	70 212
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	11 999 781	11 999 781	11 999 781	11 999 781	11 999 781
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 098 264	12 097 467	12 095 552	12 089 701	12 096 383
Resultat per stamaktie före utspädning, SEK	1,88	1,38	3,68	2,58	5,85
Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK	1,87	1,37	3,65	2,56	5,80

## Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Periodens resultat	22 572	16 587	44 155	31 005	70 212
<b>Poster som kan komma att återföras till resultatet</b>					
Omräkningssdifferenser	-10 366	-12 576	12 216	16 024	30 652
<b>Summa poster som kan komma att återföras till resultatet</b>	<b>-10 366</b>	<b>-12 576</b>	<b>12 216</b>	<b>16 024</b>	<b>30 652</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>12 206</b>	<b>4 011</b>	<b>56 371</b>	<b>47 029</b>	<b>100 864</b>
<b>Hänförligt till:</b>					
Moderföretagets aktieägare	12 206	4 011	56 371	47 029	100 864

## Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	20 002	17 611	19 351
Kundrelationer	9 378	9 282	7 912
Varumärke	194 800	194 801	194 800
Goodwill	582 243	550 356	557 378
Nyttjanderättstillgångar	94 301	79 460	101 297
Materiella anläggningstillgångar	7 634	7 680	7 589
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>908 358</b>	<b>859 189</b>	<b>888 327</b>
Omsättningstillgångar			
Varulager	26	23	-
Kundfordringar	170 264	127 987	133 924
Aktuella skattefordringar	3 346	3 305	3 463
Övriga fordringar	3 163	1 058	2 120
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	33 543	17 805	25 527
Likvida medel	132 004	82 863	131 666
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>342 346</b>	<b>233 041</b>	<b>296 700</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 250 703</b>	<b>1 092 230</b>	<b>1 185 027</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 000	12 000	12 000
Övrigt tillskjutet kapital	484 647	484 647	484 647
Omräkningsreserv	-8 375	-35 219	-20 591
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	283 629	200 270	239 477
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>	<b>771 902</b>	<b>661 699</b>	<b>715 533</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>771 902</b>	<b>661 699</b>	<b>715 533</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristiga skulder	8 649	146 459	4 325
Leasingskulder	74 111	53 667	78 516
Uppskjuten skatteskuld	16 678	13 198	14 392
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>99 438</b>	<b>213 324</b>	<b>97 233</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning från kreditinstitut	149 905	14 579	151 695
Leasingskulder	22 430	27 336	24 904
Leverantörsskulder	73 319	48 636	59 081
Aktuella skatteskulder	16 398	6 880	20 308
Övriga skulder*	25 659	29 811	29 090
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter*	91 655	89 965	87 185
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>379 366</b>	<b>217 207</b>	<b>372 263</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 250 703</b>	<b>1 092 230</b>	<b>1 185 027</b>

\* En omklassificering har gjorts avseende 2021 års jämförelsetal, där tilläggsköpeskilling på 16 363 TSEK har omklassificerats från upplupna kostnader och förutbetalda intäkter till övriga skulder, enl. IAS 8.

## Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsr eserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 2021-01-01</b>	<b>12 000</b>	<b>484 693</b>	<b>-51 243</b>	<b>169 265</b>	<b>614 715</b>	<b>614 715</b>
Periodens resultat	-	-	-	31 005	31 005	31 005
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	16 024	-	16 024	16 024
<b>Summa övrigt totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16 024</b>	<b>-</b>	<b>47 029</b>	<b>47 029</b>
<b>Summa totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16 024</b>	<b>31 005</b>	<b>47 029</b>	<b>47 029</b>
Nyemission	-	-46	-	-	-46	-46
<b>Summa transaktioner med ägare</b>	<b>-</b>	<b>-46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-46</b>	<b>-46</b>
<b>Utgående balans per 2021-06-30</b>	<b>12 000</b>	<b>484 647</b>	<b>-35 219</b>	<b>200 270</b>	<b>661 699</b>	<b>661 699</b>

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsr eserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 2022-01-01</b>	<b>12 000</b>	<b>484 647</b>	<b>-20 591</b>	<b>239 477</b>	<b>715 533</b>	<b>715 533</b>
Periodens resultat	-	-	-	44 153	44 153	44 153
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	12 216	-	12 216	12 216
<b>Summa övrigt totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12 216</b>	<b>-</b>	<b>12 216</b>	<b>12 216</b>
<b>Summa totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12 216</b>	<b>44 153</b>	<b>56 369</b>	<b>56 369</b>
<b>Utgående balans per 2022-06-30</b>	<b>12 000</b>	<b>484 647</b>	<b>-8 375</b>	<b>283 629</b>	<b>771 902</b>	<b>771 902</b>

## Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2022	2021	2022	2021	2021
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat	32 136	24 792	62 368	46 640	102 752
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
- Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar	9 688	9 181	19 193	18 009	35 195
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	2 153	-	4 323	-	4 325
- Valutakurseffekter	861	297	443	-923	-2 011
Erhållen ränta	112	14	195	69	130
Erlagd ränta	-3 087	-2 854	-6 051	-5 703	-11 169
Betald skatt	-8 784	-7 153	-14 079	-14 543	-11 328
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>33 078</b>	<b>24 278</b>	<b>66 391</b>	<b>43 549</b>	<b>117 894</b>
Ökning/minskning kundfordringar	-9 933	81	-25 090	-6 400	-14 974
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-6 487	914	-8 875	-2 616	-11 160
Ökning/minskning leverantörsskulder	15 802	256	7 947	-21 189	-9 657
Ökning/minskning kortfristiga skulder	493	2 361	5 718	9 274	7 751
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>32 953</b>	<b>27 890</b>	<b>46 091</b>	<b>22 618</b>	<b>89 854</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
Förvärv av dotterföretag	-	-	-29 288	-14 999	-14 999
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-1 867	-1 664	-3 034	-3 718	-6 729
Investering i materiella anläggningstillgångar	-812	-1 001	-1 849	-1 198	-3 034
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-2 679</b>	<b>-2 665</b>	<b>-34 171</b>	<b>-19 915</b>	<b>-24 762</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
Upptagna lån	-	-	7 835	7 579	7 579
Amortering av lån	-9 719	-9 546	-9 719	-9 546	-19 091
Amortering av leasingskuld	-6 517	-6 777	-13 053	-13 162	-25 054
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-16 236</b>	<b>-16 323</b>	<b>-14 937</b>	<b>-15 129</b>	<b>-36 566</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>14 038</b>	<b>8 902</b>	<b>-3 017</b>	<b>-12 426</b>	<b>28 526</b>
Likvida medel vid periodens början	127 184	80 019	131 666	87 230	87 230
Kursdifferenser likvida medel	-9 217	-6 058	3 356	8 059	15 910
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>132 004</b>	<b>82 863</b>	<b>132 004</b>	<b>82 863</b>	<b>131 666</b>

## Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2022	2021	2022	2021	2021
<b>Rörelsens intäkter</b>					
Övriga rörelseintäkter	2 280	1 303	3 584	2 606	5 213
<b>Summa rörelseintäkter*</b>	<b>2 280</b>	<b>1 303</b>	<b>3 584</b>	<b>2 606</b>	<b>5 213</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Övriga externa kostnader	-1 018	-796	-2 160	-1 391	-2 988
Personalkostnader	-4 619	-1 902	-7 135	-3 051	-9 743
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-5 637</b>	<b>-2 698</b>	<b>-9 295</b>	<b>-4 442</b>	<b>-12 731</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-3 357</b>	<b>-1 395</b>	<b>-5 711</b>	<b>-1 836</b>	<b>-7 518</b>
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	80	1	80	3
Räntekostnader och liknande kostnader	-822	-1 178	-1 654	-2 341	-4 362
<b>Resultat från finansiella poster</b>	<b>-822</b>	<b>-1 098</b>	<b>-1 653</b>	<b>-2 261</b>	<b>-4 359</b>
Bokslutsdispositioner:					
Erhållna koncernbidrag	-	-	-	-	11 872
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-4 179</b>	<b>-2 492</b>	<b>-7 364</b>	<b>-4 097</b>	<b>-5</b>
Skatt på årets resultat	-	-	-	-	-570
<b>Periodens resultat**</b>	<b>-4 179</b>	<b>-2 492</b>	<b>-7 364</b>	<b>-4 097</b>	<b>-575</b>

\* Omklassificering av koncerninterna "management fees" har gjorts avseende jämförelsetalen för kvartal 2, 2022, genom att moderbolagets övriga rörelseintäkter har ökats och personalkostnader har minskats med samma belopp (1 303 TSEK).

\*\*Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.



## Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	475 482	475 482	475 482
Fordringar på koncernföretag	-	79	11 873
Uppskjutna skattefordringar	20 747	21 317	20 747
Andra långfristiga fordringar	478	537	508
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>496 707</b>	<b>497 415</b>	<b>508 610</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Övriga fordringar	-	74	73
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	959	804	547
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>959</b>	<b>878</b>	<b>620</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>497 666</b>	<b>498 293</b>	<b>509 230</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	12 000	12 000	12 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond	515 928	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-276 397	-272 555	-269 034
<b>Summa eget kapital</b>	<b>251 531</b>	<b>255 373</b>	<b>258 894</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristiga skulder	1 968	146 459	984
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 968</b>	<b>146 459</b>	<b>984</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning från kreditinstitut	149 905	14 579	151 694
Leverantörsskulder	472	468	509
Skulder till koncernföretag	91 360	79 164	93 832
Övriga skulder	760	408	776
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 670	1 842	2 541
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>244 167</b>	<b>96 461</b>	<b>249 352</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>497 666</b>	<b>498 293</b>	<b>509 230</b>

# Noter till den finansiella rapporten

## 1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ), 559081–5337, moderbolaget och dess dotterbolag, sammantaget Jetpak koncernen, är ett företag som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik. Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige. Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige. Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

## 2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapportering rekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

## 3. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

## 4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag här nedan;

### Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak undersöker regelbundet ifall något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill och varumärke, i enlighet med de redovisningsprinciper bolaget följer.

Vid utgången av perioden noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av övervärden.

### Långsiktigt incitamentsprogram

Jetpak beräknar i samband med varje rapporteringstillfälle det långsiktiga incitamentprogrammets verkliga värde och anpassar avsättningsnivå i linje med aktuell värdering.

## 5. Fördelning av nettoomsättning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men då koncernens leveranstider är snabba, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

Under det första kvartalet 2022 likviderades Jetpaks dotterbolag i Storbritannien. Den kvarvarande verksamheten överfördes till Jetpaks belgiska dotterbolag.

Andra kvartalet 2022

1 april-30 juni 2022

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	30 215	86 208	116 424
Norge	63 133	14 987	78 120
Danmark	22 916	38 050	60 966
Belgien	31 495	-	31 495
Finland	12 783	6 857	19 640
Nederländerna	9 181	-	9 181
<b>Summa</b>	<b>169 722</b>	<b>146 102</b>	<b>315 824</b>

Andra kvartalet 2021

1 april-30 juni 2021

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	26 331	80 266	106 598
Norge	62 678	14 751	77 429
Danmark	3 448	35 215	38 663
Belgien	13 008	1	13 009
Finland	8 317	2 259	10 576
Nederländerna	2 304	-	2 304
Storbritannien	9	-	9
<b>Summa</b>	<b>116 095</b>	<b>132 492</b>	<b>248 587</b>

Halvår 2022  
1 januari - 30 juni 2022

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	57 359	163 807	221 166
Norge	124 193	29 776	153 969
Danmark	43 033	78 303	121 336
Belgien	57 858	-	57 858
Finland	24 618	11 092	35 710
Nederländerna	17 475	-	17 475
<b>Summa</b>	<b>324 536</b>	<b>282 978</b>	<b>607 514</b>

Halvår 2021  
1 januari - 30 juni 2021

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	53 308	158 039	211 347
Norge	119 746	29 828	149 574
Danmark	7 642	69 435	77 077
Belgien	27 650	1	27 651
Finland	16 458	4 124	20 582
Nedeländerna	4 301	-	4 301
Storbritannien	19	-	19
<b>Summa</b>	<b>229 124</b>	<b>261 427</b>	<b>490 551</b>

## 6. Lån och aktier

Bolaget nyttjar Nordea Bank Abp, filial i Sverige som sin enda externa långgivare.

Vid periodens slut uppgick lånen till 143,3 MSEK samt 4,6 MDKK.

Amortering av lån sker halvårsvis med nästa amortering i december 2022.

Räntenivåerna har tecknats till marknadsmässiga villkor. I samband med årsslutet 2022 förfaller det enda då kvarvarande banklånet uppgående till 140 000 TSEK.

Jetpak var per rapportdagen nära en framtida refinansieringslösning med Nordea Bank Abp som fortsatt enda långgivare.

Vid periodens utgång uppgick antalet aktier och röster till 11 999 781, med kvotvärdet 1,00 SEK per aktie.

Jetpak Top Holding AB har haft ett treårigt teckningsoptionsprogram som löpt från 2019 fram till och med teckningsperioden, vilken inföll mellan den 1–30 juni 2022.

Av maximala 300 000 teckningsoptioner som programmet omfattade tecknades 187 894 stycken.

Under juli 2022 konverterades sedan de tecknade optionerna till 187 894 nya aktier.

Det innebär att antalet stamaktier, från juli 2022 uppgår till 12 187 675 stycken.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om Jetpakaktien.

## 7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer. Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterbolag.

En 2 252 kvadratmeter stor logistik- och kontorslokal på Venusvejen 13 i Kolding, Danmark hyrs av dotterbolaget Jetpak Danmark A/S. Uthyrare av denna lokal är bolaget Ejendomsselskabet BK ApS, i vilket Steen Møller, anställd av Jetpak vid kvartalets utgång, tillika grundare av och tidigare ägare till av vad som nu är Jetpak Danmark, har ett bestämmande inflytande. Hyran under kvartalet uppgick till 529 TSEK.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

## 8. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

För mer information se not 2.9 i koncernens årsredovisningen 2021.

Från och med 2022 har redovisning av 2021 års tilläggsköpeskilling omklassificerats och redovisats som finansiell skuld värderad till verkligt värde över resultaträkningen.



## 9. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I januari 2022 förvärvade Jetpak samtliga aktier i CTS Express Holding ApS baserat i Kastrup och Billund i Danmark.

Syftet med förvärvet av CTS Express är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Air segmentet i Danmark.

### Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskilling	27 200
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	7 641
Kundrelationer	2 736
Uppskjuten skatteskuld	602
Goodwill	17 470
Kontant del av köpeskilling	18 843
<u>Skuldförd köpeskilling att erläggas inom ett år</u>	<u>8 357</u>
<b>Summa Köpeskilling:</b>	<b>27 200</b>

Köpeskillingen att erläggas inom ett år (per januari 2023) kommer att uppgå till 8 357 TSEK, motsvarande 6 000 TDKK.

Denna köpeskilling är villkorad och beroende av uppnått resultat på EBITDA nivå hos CTS Express.

I samband med kvartalsboks slutet gjordes bedömningen att hela tilläggsköpeskillingen kommer att regleras i januari 2023.

### Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Materiella anläggningstillgångar	918
Kundfordringar	10 650
Övriga fordringar	281
Kassa/bank	4 765
<u>Icke räntebärande skulder</u>	<u>- 8 973</u>
<b>Summa förvärvade nettotillgångar:</b>	<b>7 641</b>

Förvärvsanalysen är preliminärt upprättad och kan komma att justeras under 2022.

Under året kommer en fördjupad analys av goodwillposten att ske.

För tillfället har hela köpeskillingen allokerats till goodwill, som bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet och synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen.

Denna förvärvanalys är ännu preliminär.

Under det andra kvartalet 2022 bidrog den förvärvade danska verksamheten med 17 676 TSEK i nettoomsättning, samt 2 809 TSEK i rörelseresultat.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets resultat med totalt 373 TSEK.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, den 25 augusti 2022

John Dueholm,  
Styrelseordförande

Shaun Heelan,  
Styrelseledamot

Christian Høy,  
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,  
Styrelseledamot

Tiina Grönroos,  
Arbetsgärlledamot

Morten Werme,  
Arbetsgärlledamot

Kenneth Marx,  
Verkställande Direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör  
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, finanschef  
Telefon: +46(0)8 5558 52 20

E-post: [ir@jetpak.se](mailto:ir@jetpak.se)

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Finansiell kalender för år 2022:

Delårsrapport kv. 4, 2021	24 februari
Årsredovisning 2021	11 maj
Delårsrapport kv. 1, 2022	24 maj
Årsstämma 2022	9 juni
Delårsrapport kv. 2, 2022	25 augusti
Delårsrapport kv. 3, 2022	24 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.

Kommande års finansiella kalender offentliggörs senast i samband med årets tredje kvartalsrapport.