



Delårsrapport Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 30 september 2022

Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 30 september 2022

Kvartalets intäkter uppgick till TSEK:

308 371

Total tillväxt uppgick till:

23,1 %

Kvartalets rörelseresultat uppgick till TSEK:

30 718

Tredje kvartalet: 1 juli – 30 september 2022

- Totala intäkter ökade med 23,1 % till 308 371 (250 428) TSEK
- Den organiska tillväxten blev 11,8 % (15,1 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 30,0 % (30,5 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 30 718 (24 413) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 30 718 (24 413) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 21 198 (16 379) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,74 (1,36) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 1,74 (1,35) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 34 490 (34 910) TSEK
- Likvida medel uppgick till 140 553 (112 425) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 0,5 (1,2)

Delåret: 1 januari - 30 september 2022

- Totala intäkter ökade med 23,1 % till 932 370 (757 296) TSEK
- Den organiska tillväxten uppgick till 13,2 % (15,5 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,0 % (30,2 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 93 085 (71 053) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 93 085 (71 053) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 65 353 (47 385) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 5,36 (3,95) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 5,36 (3,92) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 80 581 (57 528) TSEK

Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Totala intäkter	308 371	250 428	932 370	757 296	1 032 615
Total tillväxt %	23,1	14,8	23,1	14,5	13,2
Nettoomsättning	300 980	242 770	908 495	733 321	1 000 509
Tillväxt nettoomsättning %	24,0	14,9	23,9	14,5	13,4
Bruttoresultat	92 531	76 331	289 272	228 656	314 734
Bruttomarginal %	30,0	30,5	31,0	30,2	30,5
Rörelseresultat	30 718	24 413	93 085	71 053	102 751
Rörelsemarginal %	10,0	9,7	10,0	9,4	10,0
Periodens resultat	21 198	16 379	65 353	47 385	70 212
Resultat per aktie före utspädning, SEK	1,74	1,36	5,36	3,95	5,85
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	1,74	1,35	5,36	3,92	5,80
Fördelning per segment					
Nettoomsättning Express Air	157 881	115 376	482 418	344 500	472 727
Nettoomsättning Express Road	143 099	127 394	426 077	388 821	527 782
Försäljningstillväxt Express Air %	36,8	18,1	40,0	16,2	16,0
Försäljningstillväxt Express Road %	12,3	12,2	9,6	13,0	11,1
Bruttomarginal Express Air %	38,9	41,3	39,7	41,2	41,0
Bruttomarginal Express Road %	18,3	19,2	19,3	18,8	19,1
Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål*					
Justerad EBITA	30 718	24 413	93 085	71 053	102 751
Justerad EBITA-marginal %	10,0	9,7	10,0	9,4	10,0
Soliditet %	64,8	59,7	64,8	59,7	60,4
Nettoskuld	76 372	155 433	76 372	155 433	123 448
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	0,5	1,2	0,5	1,2	0,9
Organisk tillväxt %	11,8	15,1	13,2	15,5	13,6

* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning.

Jämförelsesiffrorna i denna rapport avser motsvarande period föregående år, om ej annat anges.

Avrundningsdifferenser kan påverka summeringar och tabeller i rapporten.

VD har ordet

Jetpak redovisade ytterligare ett starkt kvartal med en redovisad total tillväxt på 23,1 %, varav den underliggande organiska tillväxten uppgick till 11,8 %. Totala intäkter uppgick till 308 371 TSEK och rörelseresultatet uppgick till 30 718 TSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 10,0 %.

Express Air segmentet redovisade en omsättning uppgående till 157,9 MSEK, motsvarade en tillväxt på 37 % med en bruttomarginal på 38,9 (41,3) %. Huvudsakliga tillväxt drivare var Europa, Danmark och Norge. Särskilt Europa har drivit tillväxt under hela året tack vare hög aktivitet hos stora kunder inom både ad-hoc och systemsatta tjänster. I Danmarks fall drevs tillväxten främst av CTS Express som bidrog med 18,8 MSEK i omsättning. Segmentets bruttomarginal minskade på grund av ökade intäkter från stora europeiska kunder. Därutöver hade SAS pilotstrejk en negativ påverkan på ad-hoc tjänsterna inom segmentet.

Express Road redovisade en omsättning på 143,1 MSEK, vilket motsvarade en tillväxt på 12,3 % och med en bruttomarginal på 18,3 (19,2) %. Tillväxten drevs i huvudsak av större, svenska B2C och grossistkunder med både systemsatta och ad-hoc baserade behov. Tillväxten för segmentet påverkades även positivt av introduktionen av "Fuel & Sustainability surcharge" från och med april. Danmark uppvisade en negativ tillväxt med 3,7 % på grund av några tappade kunder. Förbättringsplan har här fastlagts och är under genomförande. Bruttomarginalen för Express Road minskade något på grund av en ökad tillväxt hos större kunder med något lägre snittmarginal.

Marknadstillväxten fortsatte stadigt för båda segmenten under kvartalet, även om vårt Express Road segment var på en lägre tillväxtbana, på grund av ökad konkurrens och kundbortfall i Danmark. Konkurrensen inom vårt Express Air segment var fortsatt stabil, även om ad-hoc marknaden påverkades något av konkurrensen från långsammare logistiklösningar. Vi förväntar oss ett relativt oförändrat marknadsläge under det kommande kvartalet.

Pilotstrejken hos SAS som pågick i 15 dagar under inledningen av det tredje kvartalet påverkade främst Jetpak Sverige och Norge både genom en generellt försämrad flygfrekvens och genom att mindre så kallade regionala commuter jets sattes in av SAS på nationella rutter. Strejken hade en estimerad negativ omsättningspåverkan på våra snabbaste ad-hoc tjänster uppgående till cirka 3,5 miljoner.

Tack vare vår beredskap för denna risk så kunde vi redan under slutet av det andra kvartalet omplanera och skifta flygleverantörer inom vårt nätverk, vilket begränsade de negativa effekterna från denna SAS-strejk.

En stabil flygkapacitet är fortfarande ett bekymmer på grund av den utmanande finansiella situation som flygbolagen alltsedan Covid-19 befinner sig i. Även om vi nu möjligen står inför mer volatila tidtabeller och flygkapacitetsförändringar, förväntar vi oss ingen ytterligare negativ påverkan på Jetpak under kommande månader, eftersom vi kan utnyttja ersättningskapacitet vid ytterligare reduktioner.

För att ytterligare förstärka vårt flygnätverk tecknade vi vid halvårsskiftet ett femårigt kapacitetsavtal med Widerøe, främst till gagn för de inhemska norska och europeiska nätverken.

Rysslands krig mot Ukraina har en indirekt påverkan på Jetpak i form av ökade drivmedelskostnader för både vårt vägnätverk, såväl som för våra flygtransportleverantörer. Våra tillägg och prisinitiativ har genomförts för att neutralisera prisökningen av drivmedel och andra inflationsdrivna kostnadsökningar.

Under kvartalet fortsatte vi att optimera vår leveranskedja med CO2 minskande aktiviteter, inklusive kapacitetsoptimering, i kombination med nyttjande av HVO-bränsle samt projekt för ökad användning av elfordon inom tätbefolkade områden. Utvecklingen av drönarteknologin följs



VD Kenneth Marx

noga och kommer att bli en integrerad del av vår framtida leveranskedja - när det väl finns en operativt och kommersiellt gångbar leveransmodell.

Dessa initiativ kommer fortsatt att vara viktiga fokusområden under kommande perioder.

M&A aktiviteterna fortsatte att vara en hög prioritet under kvartalet och vi är i dialog med några kandidater, samtidigt som vi bygger pipeline av potentiella förvärvsobjekt. Transaktioner förväntas dock inte att ske under kommande månader på grund av den osäkra ekonomiska situationen, något som dock framledes kan leda till fler M&A möjligheter och till mer attraktiva värderingar.

Vi har under kvartalet ingått ett nytt långsiktigt låneavtal, samt lagt till ett rullande lånekreditutrymme till förmånliga marknadsvillkor. Detta avtal utgör en viktig förutsättning för att realisera våra tillväxtplaner under kommande år.

Under tredje kvartalet har ledning och styrelse sett över vår strategi och övergripande mål och det beslutades att fortsätta inom det nuvarande tillväxtspåret med M&A-driven tillväxt inom befintliga marknader, organisk tillväxt vad gäller nya tjänster, samt geografisk expansion av nuvarande tjänsteportfölj. Ytterligare initiativ kring kostnadseffektivisering kommer att prioriteras under 2023 för att skydda våra marginaler vid en möjlig ytterligare ekonomisk nedgång.

Våra tillväxtförväntningar inför 2023 är måttliga - baserat på den höga inflationen och räntenivåerna inom våra kärnmarknader. Den fortsatta utvecklingen kommer därför att noggrant följas och planer upprättas för att minimera eventuell marginalpåverkan.

Trots driftstörningar och kostnadsutmaningar bibehåller vi våra långsiktiga mål för organisk tillväxt och justerad EBITA.

Med vänliga hälsningar,

Kenneth Marx,
Verkställande direktör



Allmänt om verksamheten

Jetpak är en logistikkoncern som finns på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbjudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 950 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpaks verksamhet är uppdelat i ett Express Air segment, där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Koncernens moderbolag, Jetpak Top Holding AB (publ), är sedan den femte december 2018 noterad till handel på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Tredje kvartalet

1 juli 2022 – 30 september 2022

Händelser under perioden

Pilotstrejken inom SAS mellan den 4–19 juli påverkade Jetpak genom att bolaget, snabbt men kontrollerat, behövde omplanera och skifta flygleverantörer för vissa rutter och flöden, något som Jetpak dock frekvent måst hantera under de senaste åren med covid-19 utbrott och efterföljande nedstängningar, samt även under flygbolagen BRA och Norwegians rekonstruktions- och refinansieringsprocesser.

Omsättningsmässigt beräknades den negativa påverkan av SAS strejken för Jetpaks del ha uppgått till cirka 3,5 MSEK, främst i form av tappade Jetpak Direct-intäkter inom Express Air segmentet.

SAS gick den 5 juli dessutom in i en rekonstruktionsprocess under det amerikanska Chapter 11 regelverket. Vad utkomsten av denna process kan komma att resultera i för en av Jetpaks större flygkapacitetsleverantörer - och hur det i sin tur kan komma att påverka Jetpak, var vid rapportdagen okänt.

Covid-19 har haft en begränsad verksamhetspåverkan under detta kvartal, även om effekterna, liksom tidigare, kan komma att öka under hösten och vintern.

Även Rysslands anfallskrig mot Ukraina har haft en begränsad direkt verksamhetspåverkan, eftersom Jetpak inte har någon marknadsnärvaro i vare sig Ryssland, Belarus eller Ukraina. Indirekta effekter av kriget, i form av högre bränsle- och energipriser, har dock fortsatt att påverka bolaget.

Jetpaks ledning kommer fortsatt att noggrant bevaka effekterna av både SAS Chapter-11 process, den vidare påverkan av Covid-19, Rysslands krig i Ukraina samt den fortsatta marknads- och makroekonomiska utvecklingen med dess kostnadsinflation och fortsatta räntehöjningar, och löpande vidta nödvändiga åtgärder för att söka motverka och minimera eventuella negativa effekter på Jetpaks verksamhet.

Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 308 371 (250 428) TSEK, en ökning med 57 943 TSEK, motsvarande en tillväxt på 23,1 % jämfört motsvarande period föregående år.

Jetpaks omsättning påverkades under kvartalet av positiva valutaeffekter, vilka uppgick till 9 354 (-575) TSEK, huvudsakligen en effekt av en stärkt norsk och dansk krona samt euro i förhållande till förra årets jämförelsekvartal och till bolagets svenska koncernrapporteringsvaluta. Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel "naturlig nationell valutahedging", tack vare att intäkter i ett lands valuta till stor del motsvaras av kostnader i samma valuta.

Den under året förvärvade verksamheten inom CTS Express bidrog med 18 766 TSEK till koncernens totala omsättning.

Efter justering av ovan beskrivna valuta- och förvärvseffekter uppgick bolagets underliggande organiska tillväxt under kvartalet till 11,8 %.

Intäkterna inom bolagets Express Air segment uppgick under kvartalet till 157 881 (115 376) TSEK, vilket var en ökning med 36,8 % (18,1 %). CTS Express bidrog med sin fulla omsättning till detta segment. Efter justering för valuta- och förvärvseffekter uppgick den underliggande organiska omsättningsökningen inom segmentet till 16,5 %. En positiv påverkande faktor var Europaverksamheten inom Jetpaks belgiska och nederländska dotterbolag, som bidrog med en sammanlagd intäktsökning på 14 906 TSEK, tack vare en hög aktivitet från kunder verksamma inom fordonsindustrin och vindkraftverkstillverkning. Trots ökad organisk omsättning så pressades Jetpak negativt av en fortsatt reducerad flygkapacitet, speciellt avseende de stora marknaderna Sverige och Norge, som också drabbades av SAS strejken under juli månad. Den direkta strejkeffekten estimerades till 3,5 MSEK i form av tappade intäkter för den alla snabbaste produkten, "Jetpak Direct".

Segmentet Express Road redovisade en omsättning för kvartalet uppgående till 143 099 (127 394) TSEK, en ökning med 12,3 % (12,2 %). Efter justering av positiva valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet till 8,7 %. Tillväxten drevs i huvudsak av större, svenska kunder med både systemsatta transporter samt ad-hoc baserade behov. Tillväxten för segmentet påverkades positivt av introduktionen av "Fuel & Sustainability surcharge" från och med april. Danmark uppvisade en negativ tillväxt med 3,7 % på grund av några tappade kunder, och en intern förbättringsplan har därför lanserats i Danmark.

Resultat och marginaler

Koncernens bruttomarginal för kvartalet uppgick till 30,0 % (30,5 %), motsvarande ett bruttoresultat uppgående till 92 531 (76 331) TSEK.

Bruttomarginalen för Express Air uppgick till 38,9 % (41,3 %), en minskning med 2,4 procentenhet, vilket berodde på effekten av SAS strejken samt att andelen systemsatta intäkter från Belgien och Nederländerna, med en snittmässigt lägre bruttomarginal, ökade.

Express Road uppvisade en bruttomarginal uppgående till 18,3 % (19,2%), en minskning på 0,9 procentenheter, vilket påverkades av att intäktandelen från större kunder i Sverige ökade samt av minskade intäkter från Danmark.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick under kvartalet till -8 273 (-7 797) TSEK, motsvarande en kostnadsökning mellan åren på -476 TSEK, varav det förvärvade CTS Express stod för -867 TSEK.

Kvartalets personalkostnader, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -44 936 (-36 051) TSEK, vilka påverkades av tillkommande personalkostnader från CTS Express med -2 546 TSEK, Belgiens och Nederländernas ökade verksamhetsnivå med -1 966 TSEK,

Totala intäkter ökade med:

23,1 %

varav den underliggande organiska tillväxten uppgick till:

11,8 %

valutaeffekt i personalkostnader med -1 278 TSEK och därutöver ökade resekostnader, genomförd lönerörelse samt ett ökat nyttjande av underkonsulter.

Redovisningsmässiga avskrivningar uppgick till -8 604 (-8 068) TSEK. Av detta belopp var -6 484 (-5 713) TSEK hänförliga till kvartalets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing", där ökningen mellan åren påverkades av förlängningar av främst hyresavtal för lokaler. Inom ramen för årets avskrivningsbelopp ingick även -848 (-708) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till förvärv. Ökningen mellan åren påverkades av CTS Express med -140 TSEK, i sin tur en effekt av fastställandet av värdet av CTS Express kundkontrakt enligt upprättad förvärvsanalys i linje med IFRS 3 "Rörelseförvärv". Återstoden av avskrivningsposten utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat på bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 30 718 (24 413) TSEK, en ökning med 6 305 TSEK, motsvarande en förbättring med 25,8 % jämfört med samma kvartal föregående år. Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 10,0 % (9,7 %).

Rörelsemarginalen uppgick till:

10,0 %

Detta kvartals rörelseresultat påverkades ej av några jämförelsestörande poster, vilket innebar att bolagets alternativa finansiella nyckeltal, "justerat EBITA resultat" överensstämde med det redovisade rörelseresultatet.

Finansiella intäkter uppgick till 73 (10) TSEK, i huvudsak bestående av räntor på bankmedel, medan finansiella kostnader uppgick till -3 785 (-3 149) TSEK, huvudsakligen bestående av bankavgifter och räntekostnader.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 27 006 (21 274) TSEK, en resultatökning mellan åren på 5 732 TSEK, motsvarande en förbättring uppgående till 26,9 %.

CTS Express bidrog till koncernens samlade resultat efter finansiella poster med 3 025 TSEK. Koncernens positiva valutaeffekt uppgick till 1 466 TSEK.

Periodens resultat efter skatt uppgick till 21 198 (16 379) TSEK.

Bolagets effektiva skattesats uppgick till 21,5 % (23,0 %).

Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,74 (1,36) SEK, beräknat på 12 187 675 (11 999 781) stycken stamaktier.

Resultat per aktie, efter utspädning uppgick till 1,74 (1,35) SEK, beräknat på 12 187 675 (11 999 781) stycken stamaktier.

Föregående års jämförelsetal påverkades av det då utestående teckningsoptionsprogrammet vilket löpte till och med juni 2022. Detta kvartals ökning i antalet aktier, 187 894 stycken, till totalt 12 187 675 aktier, utgörs av nya aktier från optionsprogrammet.

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 140 553 (112 425) TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till 34 490 (34 910) TSEK. Nettominskningen mellan åren, -420 TSEK, påverkades av en ökad bindning i rörelsekapital.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -404 (-1 767) TSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -31 814 (-5 488) TSEK. Under kvartalet har ett nytt lån beviljats på 115 000 TSEK. Samtidigt har en amortering skett av de gamla lånen på -149 400 TSEK. Under kvartalet har inlösen av teckningsoptioner till aktier skett och påverkat kassaflödet med 9 111 TSEK. Se även Not 6, "Lån och aktier".

Delåret

1 januari – 30 september 2022

Rörelsens intäkter

Totala intäkter för perioden uppgick till 932 370 (757 296) TSEK, en tillväxt uppgående till 23,1 % (14,5 %), jämfört med samma period föregående år.

Positiv valutaeffekt kom från samtliga valutor, med störst effekt från en under perioden förstärkt norsk krona, jämfört den svenska rapporteringsvalutan.

Den totala valutaeffekten uppgick sammantaget under perioden till 24 827 (-7 453) TSEK.

Förvärvseffekten från CTS Express bidrog med ytterligare 50 499 TSEK.

Den underliggande organiska tillväxten, efter justering för valuta- och förvärvseffekter, uppgick till 13,2 % (15,5 %)

Express Air segmentet hade en nettointäkt uppgående till 482 418 (344 500) TSEK, motsvarande en tillväxt för perioden uppgående till 40,0 % (16,2 %). Efter justering för valuta- och förvärvseffekter uppgick den organiska tillväxten i segmentet till 21,9 % (17,3 %).

Störst tillväxt i geografiska termer stod Belgien och Nederländerna för, med en intäktsökning uppgående till 37 899 TSEK respektive 20 389 TSEK.

Express Road segmentets nettointäkt uppgick till 426 077 (388 821) TSEK, motsvarande en tillväxt på 9,6 % (13,0 %). Efter justering för valutaeffekter blev den organiska tillväxten i segmentet 6,5 % (13,9 %).

Totala intäkter ökade med:

23,1 %

Underliggande organisk tillväxt:

13,2 %

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen uppgick till 31,0 % (30,2 %).

Marginalförändringen mellan åren påverkades av en förändrad produktmix.

Övriga externa kostnader uppgick till -28 646 (-23 015) TSEK.

Personalkostnaderna uppgick till -139 744 (-108 510) TSEK.

Posten påverkades föregående år av statliga stödåtgärder, medan årets kostnad i stället även innehöll personalkostnaderna för CTS Express på 7 651 TSEK, samt ökade post-pandemiska personalrelaterade kostnader, bland annat från ett ökat resande efter två år av pandemirestriktioner.

Avskrivningarna uppgick till -27 797 (-26 077) TSEK. Av detta belopp var -19 654 (-19 227) TSEK hänförliga till avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing". Återstoden av avskrivningskostnaden bestod huvudsakligen av tidigare gjorda investeringar i bolagets affärssystem JENA, samt av avskrivningar för förvärvade kundrelationer kopplade till de danska bolagsförvärven år 2020 samt 2022.

Rörelseresultatet för halvåret uppgick till 93 085 (71 053) TSEK, vilket var en ökning med 22 032 TSEK jämfört med motsvarande period föregående år.

Rörelsemarginalen för perioden ökade och uppgick till 10,0 % (9,4 %).

Rörelsemarginalen uppgick till:

10,0 %

Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 64,8 % (59,7 %) och det egna kapitalet uppgick till 813 611 (682 253) TSEK. Ökningen av eget kapital består av ansamlat resultat sedan föregående år med totalt 88 181 TSEK, vidare finns positiva omräkningsdifferenser på 34 066 TSEK samt inlösen av aktieoptioner med 9 111 TSEK.

Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 255 717 (1 143 228) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till 76 372 (155 433) TSEK.

Minskningen av nettoskuld påverkades dels av att bolaget under året har amorterat på externt upptagna lån samt dels av en ökad kassa, i sin tur en effekt av en mellan åren ökad vinstnivå.

Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv-månadersbasis (R12) uppgick till 0,5 (1,2).

Avsättning för osäkra kundfordringar enligt IFRS 9 per periodens slut uppgick till TSEK -1 884 (-1 245).

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 140 553 (112 425) TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 80 581 (57 528) TSEK.

Förändringen mellan åren, 23 053 TSEK, påverkades huvudsakligen i form av ett underliggande förbättrat rörelseresultat, ytterligare accentuerat av minskade leverantörsskulder, jämfört med föregående år.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -34 575 (-21 682) TSEK. Posten påverkades av dellikvider för dels det förvärvade danska bolaget 3D Logistik A/S och dels av den initiala betalningen för förvärvet av CTS Express A/S.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -46 751 (-20 617) TSEK. Under perioden har nya lån på totalt 122 835 TSEK upptagits. Under samma period har amorteringar uppgående till sammanlagt -159 119 TSEK genomförts. Under perioden har även inlösen av teckningsoptioner till aktier skett och påverkat kassaflödet med 9 111 TSEK.

Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen uppgick under perioden januari - september till 231 (214), varav 29 % (32 %) var kvinnor. CTS Express bidrog för innevarande år med 16,8 heltidsekvivalenter.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål.

Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka.

Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt.

Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av den fortsatta utvecklingen av coronaviruset (covid-19), Rysslands krig i Ukraina, en dämpad makroekonomisk utveckling samt påverkan från högre ränte- och inflationsnivåer inkluderas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker.

Med hänsyn till den osäkerhet som fortsatt omger dessa händelser och potentiella ytterligare initiativ och åtgärder från olika aktörer och intressenter är det väldigt svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som dessa situationer framledes kan tänkas få på bolaget.

Per balansdagen fanns ingen signifikant påverkan på någon balanspost.

Väsentliga händelser efter perioden

Inget att rapportera.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment";

Express Air segmentet

Segmentet Express Air består av flygbaserade kurir-och logistiktjänster med oftast spontana och tidskritiska leveransbehov där det på grund av kundens tidskrav finns en större pristolerans. Detta segment består av följande tjänstegrupper;

- **Jetpak Direct**
Jetpaks snabbaste lösning för dörr-till-dörr leveranser. Detta är en leverans som sker samma dag, flexibelt dörr-till-dörr-erbjudande vilket är tillgängligt 24/7 365 dagar om året inom Norden och Europa, samt pengarna tillbaka ifall leveransen blir fördröjd.
- **Jetpak Next Day**
Leveranslösning som når mottagaren nästa dag. Leveranser sker över natten och levereras dörr-till-dörr, med tidsdefinierade leveranstider. Produkten är tillgänglig i Norden, Europa samt även i utvalda delar av övriga världen.
- **Customer Specific**
Skräddarsydda flyglösningar för mer systematiska behov.
- **Linehaul**
En flygplats-till-flygplats-transport. Lösning helt utan kurirtransporter där ett stort antal flygalternativ finns tillgängliga. Produkten är framtagen för kunder som skickar stora volymer och som oftast rör tyngre gods.

Express Road segmentet

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänster;

- **Courier Express**
Ad-hoc leveranser via kurir. Flexibel dörr-till-dörr-service vilken är tillgänglig 24/7 365 dagar om året i Sverige, Danmark samt inom övriga nordiska storstadsregioner.
- **Courier Logistics**
Systematisk lokal distribution av kurirerbjudanden. Lokala kurirleveranser på förbestämda rutter vilka levereras under samma eller nästa dag.
- **Depot**
Korttidslagring där Jetpak tar över lagringen av viktiga produkter, såsom kritiska reservdelar, och har leverans tillgänglig 24/7, 365 dagar om året vilket är tjänsten för korttidslagring av viktiga produkter.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2021, samt till bolagets hemsida jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/.

Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Nedan redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller de reallokeringar som är kopplade till bolagets handlingstationer med egenanställd personal. Koncerngemensamma poster fördelas inte ut till respektive rapporterbart segment.

Tredje kvartalet 2022

1 juli-30 september 2022

Kv 3 2022	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	157 881	143 099	-	300 980
Övriga rörelseintäkter	-	-	7 391	7 391
Summa intäkter	157 881	143 099	7 391	308 371
Direkta kostnader	-96 499	-116 937	-2 404	-215 840
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-14 089	-1 854	-	-15 943
Bruttoresultat	61 382	26 162	4 987	92 531
Övriga externa kostnader				-8 273
Personalkostnad ej reallokerad				-44 936
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-8 604
Summa kostnader				-277 653
Rörelseresultat				30 718
Finansiella intäkter				73
Finansiella kostnader				-3 785
Resultat före skatt				27 006

Tredje kvartalet 2021

1 juli-30 september 2021

Kv 3 2021	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	115 376	127 394		242 770
Övriga rörelseintäkter			7 658	7 658
Summa intäkter	115 376	127 394	7 658	250 428
Direkta kostnader	-67 773	-102 879	-3 445	-174 097
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-10 363	-2 113	-	-12 476
Bruttoresultat	47 603	24 515	4 213	76 331
Övriga externa kostnader				-7 797
Personalkostnader				-36 051
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-8 068
Summa kostnader				-226 013
Rörelseresultat				24 413
Finansiella intäkter				10
Finansiella kostnader				-3 149
Resultat före skatt				21 274

Delår 2022

1 januari - 30 september 2022

jan-sep 2022	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	482 418	426 077		908 495
Övriga rörelseintäkter			23 875	23 875
Summa intäkter	482 418	426 077	23 875	932 370
Direkta kostnader	-290 917	-343 882	-8 299	-643 098
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-38 520	-4 889	-	-43 409
Bruttoresultat	191 501	82 195	15 576	289 272
Övriga externa kostnader				-28 646
Personalkostnader				-139 744
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-27 797
Summa kostnader				-839 285
Rörelseresultat				93 085
Finansiella intäkter				268
Finansiella kostnader				-10 101
Resultat före skatt				83 252

Delår 2021

1 januari -30 september 2021

jan-sep 2021	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	344 500	388 821	-	733 321
Övriga rörelseintäkter			23 976	23 975
Summa intäkter	344 500	388 821	23 975	757 296
Direkta kostnader	-202 406	-315 595	-10 639	-528 640
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-30 038	-7 403	-	-37 441
Bruttoresultat	142 094	73 226	13 336	228 656
Övriga externa kostnader				-23 015
Personalkostnader				-108 510
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-26 077
Summa kostnader				-686 242
Rörelseresultat				71 053
Finansiella intäkter				79
Finansiella kostnader				-9 594
Resultat före skatt				61 538

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Nettoomsättning	300 980	242 770	908 495	733 321	1 000 509
Övriga rörelseintäkter	7 391	7 658	23 875	23 975	32 106
Summa rörelsens intäkter	308 371	250 428	932 370	757 296	1 032 615
Övriga externa kostnader	-214 350	-173 491	-644 667	-526 694	-715 138
Personalkostnader	-54 700	-44 457	-166 821	-133 470	-179 530
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-8 604	-8 068	-27 797	-26 077	-35 195
Summa rörelsekostnader	-277 654	-226 015	-839 285	-686 242	-929 864
Rörelseresultat	30 718	24 413	93 085	71 053	102 751
Finansiella intäkter	73	10	268	79	130
Finansiella kostnader	-3 785	-3 149	-10 101	-9 594	-13 058
Resultat före skatt	27 006	21 274	83 252	61 538	89 823
Inkomstskatt	-5 808	-4 895	-17 899	-14 153	-19 610
Periodens resultat	21 198	16 379	65 353	47 385	70 212
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	21 198	16 379	65 353	47 385	70 212
Resultat per aktie					
Periodens resultat TSEK	21 198	16 379	65 353	47 385	70 212
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	12 187 675	11 999 781	12 187 675	11 999 781	11 999 781
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 187 675	12 105 779	12 187 675	12 095 722	12 096 383
Resultat per stamaktie före utspädning, SEK	1,74	1,36	5,36	3,95	5,85
Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK	1,74	1,35	5,36	3,92	5,80

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Periodens resultat	21 198	16 379	65 353	47 385	70 212
Poster som kan komma att återföras till resultatet					
Omräkningssdifferenser	11 395	4 175	23 612	20 199	30 652
Summa poster som kan komma att återföras till resultatet	11 395	4 175	23 612	20 199	30 652
Periodens totalresultat	32 593	20 554	88 965	67 584	100 864
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	32 593	20 554	88 965	67 584	100 864

Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	30 sep 2022	30 sep 2021	31 dec 2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	20 784	18 045	19 351
Kundrelationer	8 674	8 614	7 912
Varumärke	194 800	194 800	194 800
Goodwill	587 486	552 597	557 378
Nyttjanderättstillgångar	99 726	104 766	101 297
Materiella anläggningstillgångar	7 154	7 427	7 589
Summa anläggningstillgångar	918 624	886 249	888 327
Omsättningstillgångar			
Varulager	31	56	-
Kundfordringar	154 617	124 497	133 924
Aktuella skattefordringar	3 945	3 557	3 463
Övriga fordringar	3 598	678	2 120
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	34 350	15 766	25 527
Likvida medel	140 553	112 425	131 666
Summa omsättningstillgångar	337 094	256 979	296 700
Summa tillgångar	1 255 717	1 143 228	1 185 027
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 188	12 000	12 000
Övrigt tillskjutet kapital	493 570	484 647	484 647
Omräkningsreserv	3 022	-31 044	-20 591
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	304 830	216 650	239 477
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	813 611	682 253	715 533
Summa eget kapital	813 611	682 253	715 533
Långfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	115 000	146 581	4 325
Leasingskulder	75 784	81 719	78 516
Uppskjuten skatteskuld	19 607	14 114	14 392
Övriga långfristiga skulder	10 824	2 154	-
Summa långfristiga skulder	221 215	244 568	97 233
Kortfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	-	14 664	151 695
Leasingskulder	26 141	24 815	24 904
Leverantörsskulder	60 136	47 287	59 081
Aktuella skatteskulder	18 629	12 587	20 308
Övriga skulder*	26 708	31 417	29 090
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter*	89 280	85 638	87 185
Summa kortfristiga skulder	220 894	216 408	372 263
Summa eget kapital och skulder	1 255 717	1 143 228	1 185 027

* En omklassificering har gjorts avseende 2021 års jämförelsetal, där tilläggsköpeskilling på 16 363 TSEK har omklassificerats från upplupna kostnader och förutbetalda intäkter till övriga skulder, enl. IAS 8.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2021-01-01	12 000	484 693	-51 243	169 265	614 715	614 715
Periodens resultat	-	-	-	47 385	47 385	47 385
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	20 199	-	20 199	20 199
Summa övrigt totalresultat	-	-	20 199	-	67 584	67 584
Summa totalresultat	-	-	20 199	47 385	67 584	67 584
Emission av aktieoptioner	-	-46	-	-	-46	-46
Summa transaktioner med ägare	-	-46	-	-	-46	-46
Utgående balans per 2021-09-30	12 000	484 647	-31 044	216 650	682 253	682 253

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2022-01-01	12 000	484 647	-20 591	239 477	715 533	715 533
Periodens resultat	-	-	-	65 353	65 353	65 353
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	23 612	-	23 612	23 612
Summa övrigt totalresultat	-	-	23 612	-	23 612	23 612
Summa totalresultat	-	-	23 612	65 353	88 965	88 965
Transaktioner med ägare: Inlösen av aktieoptioner	188	8 923	-	-	9 111	9 111
Summa transaktioner med ägare	188	8 923	-	-	9 111	9 111
Utgående balans per 2022-09-30	12 188	493 570	3 022	304 830	813 611	813 611

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	30 718	24 413	93 085	71 053	102 752
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
- Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar	8 604	8 068	27 797	26 077	35 195
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	1 506	2 154	5 829	2 154	4 325
- Valutakurseffekter	682	-672	1 125	-1 595	-2 011
Erhållen ränta	73	10	268	79	130
Erlagd ränta	-3 314	-2 494	-9 365	-8 197	-11 169
Betald skatt	-1 732	933	-15 811	-13 610	-11 328
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	36 538	32 412	102 928	75 961	117 894
Ökning/minskning kundfordringar	15 185	607	-9 905	-5 793	-14 974
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-1 140	2 418	-10 016	-198	-11 160
Ökning/minskning leverantörsskulder	-12 141	-145	-4 194	-21 334	-9 657
Ökning/minskning kortfristiga skulder	-3 951	-382	1 768	8 892	7 751
Kassaflöde från den löpande verksamheten	34 490	34 910	80 581	57 528	89 854
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Förvärv av dotterföretag	-	-	-29 288	-14 999	-14 999
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-1 071	-1 062	-4 105	-4 780	-6 729
Investering i materiella anläggningstillgångar	-3	-705	-1 852	-1 903	-3 034
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	670	-	670	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-404	-1 767	-34 575	-21 682	-24 762
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Upptagna lån	115 000	-	122 835	7 579	7 579
Amortering av lån	-149 400	-	-159 119	-9 546	-19 091
Amortering av leasingskuld	-6 525	-5 488	-19 578	-18 650	-25 054
Inlösen av aktieoptioner	9 111	-	9 111	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-31 814	-5 488	-46 751	-20 617	-36 566
Periodens kassaflöde	2 272	27 655	-745	15 229	28 526
Likvida medel vid periodens början	132 004	82 863	131 666	87 230	87 230
Kursdifferenser likvida medel	6 277	1 907	9 633	9 966	15 910
Likvida medel vid periodens slut	140 553	112 425	140 553	112 425	131 666

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Rörelsens intäkter					
Övriga rörelseintäkter	2 024	1 303	5 607	3 909	5 213
Summa rörelseintäkter	2 024	1 303	5 607	3 909	5 213
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-1 045	-717	-3 205	-2 109	-2 988
Personalkostnader	-3 099	-2 281	-10 233	-5 332	-9 743
Summa rörelsekostnader	-4 144	-2 998	-13 438	-7 441	-12 731
Rörelseresultat	-2 120	-1 695	-7 831	-3 532	-7 518
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	-78	1	3	3
Räntekostnader och liknande kostnader	-1 074	-1 086	-2 728	-3 427	-4 362
Resultat från finansiella poster	-1 074	-1 164	-2 727	-3 424	-4 359
Bokslutsdispositioner:					
Erhållna koncernbidrag	-	-	-	-	11 872
Summa bokslutsdispositioner	-	-	-	-	-
Resultat före skatt	-3 194	-2 859	-10 558	-6 955	-5
Skatt på årets resultat	-	-	-	-	-570
Periodens resultat*	-3 194	-2 859	-10 558	-6 955	-575

*Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	30 sep 2022	30 sep 2021	31 dec 2021
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	475 482	475 482	475 482
Fordringar på koncernföretag	-	-	11 873
Uppskjutna skattefordringar	20 747	21 317	20 747
Andra långfristiga fordringar	463	522	508
Summa anläggningstillgångar	496 692	497 321	508 610
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar	-	73	73
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 247	572	547
Summa omsättningstillgångar	1 247	645	620
Summa tillgångar	497 939	497 966	509 230
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	12 188	12 000	12 000
Summa bundet eget kapital	12 188	12 000	12 000
Fritt eget kapital			
Överkursfond	515 928	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-270 669	-275 414	-269 034
Summa eget kapital	257 447	252 514	258 894
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder	2 460	-	984
Upplåning från kreditinstitut	115 000	146 580	-
Summa långfristiga skulder	117 460	146 580	984
Kortfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	-	14 664	151 694
Leverantörsskulder	578	462	509
Skulder till koncernföretag	120 396	81 261	93 832
Övriga skulder	614	467	776
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 444	2 018	2 541
Summa kortfristiga skulder	123 032	98 872	249 352
Summa eget kapital och skulder	497 939	497 966	509 230

Noter till den finansiella rapporten

1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ), 559081–5337, moderbolaget och dess dotterbolag, sammantaget Jetpak koncernen, är ett företag som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik. Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige. Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige. Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapportering rekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

3. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag här nedan;

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak undersöker regelbundet ifall något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill och varumärke, i enlighet med de redovisningsprinciper bolaget följer.

Vid utgången av perioden noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av övervärden.

Långsiktigt incitamentsprogram

Jetpak beräknar i samband med varje rapporteringstillfälle det långsiktiga incitamentprogrammets verkliga värde och anpassar avsättningsnivå i linje med aktuell värdering.

5. Fördelning av nettoomsättning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men då koncernens leveranstider är snabba, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

Tredje kvartalet 2022

1 juli-30 september 2022

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	26 561	84 854	111 415
Norge	62 051	15 463	77 514
Danmark	24 694	35 974	60 668
Belgien	21 976	-	21 976
Finland	10 619	6 808	17 427
Nederländerna	11 980	-	11 980
Summa	157 881	143 099	300 980

Tredje kvartalet 2021

1 juli-30 september 2021

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	24 740	72 708	97 448
Norge	56 480	14 275	70 755
Danmark	4 933	37 357	42 290
Belgien	14 286	-	14 286
Finland	10 172	3 054	13 226
Nederländerna	4 765	-	4 765
Summa	115 376	127 394	242 770

Delår 2022
1 januari - 30 september 2022

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	83 920	248 661	332 581
Norge	186 245	45 239	231 484
Danmark	67 727	114 277	182 004
Belgien	79 834	-	79 834
Finland	35 237	17 900	53 137
Nederländerna	29 455	-	29 455
Summa	482 418	426 077	908 495

Under det första kvartalet 2022 likviderades Jetpaks dotterbolag i Storbritannien.
Den kvarvarande verksamheten överfördes till Jetpaks belgiska dotterbolag.

Delår 2021
1 januari - 30 september 2021

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	78 048	230 748	308 796
Norge	176 226	44 103	220 329
Danmark	12 575	106 792	119 367
Belgien	41 935	-	41 935
Finland	26 630	7 178	33 808
Nederländerna	9 066	-	9 066
Storbritannien	20	-	20
Summa	344 500	388 821	733 321

6. Lån och aktier

Under september refinansierades Jetpak genom att ett nytt lån på 115 000 TSEK upptogs.

Lånet är 3-årigt med en möjlighet att vid två tillfällen kunna förlänga låneperioden med ett år i taget.

Nyttjas båda dessa förlängningar innebär det en total låneperiod på fem år, till och med september 2027.

Utöver lånet har Jetpak därutöver tecknat en rullande kreditram (revolving credit facility) uppgående till 105 000 TSEK. Detta tillkommande låneutrymme kan omvandlas till lån i samtliga nordiska valutor, beroende på bolagets behov.

Långgivare är Nordea Bank Abp, filial i Sverige. Avgifter och räntenivåer är tecknade till marknadsmässiga villkor.

I samband med refinansieringen genomfördes så återbetalades samtliga dittills utestående lån till Nordea Bank Abp, filial i Sverige, som enligt tidigare finansieringsavtal annars skulle ha förfallit till betalning per årsskiftet.

Återbetalda lånebelopp uppgick till 143 330 TSEK samt 4 580 TDKK, totalt motsvarande 149 400 TSEK.

Ingen räntekompensation utgick för denna förtida återbetalning.

Under innevarande kvartal avvecklade också bolaget sitt tidigare checkräkningskreditutrymme (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK, vilket aldrig nyttjades.

Jetpak Top Holding AB har haft ett treårigt teckningsoptionsprogram som löpt från 2019 fram till och med teckningsperioden, vilken inföll under juni 2022.

Av maximala 300 000 teckningsoptioner som programmet omfattade tecknades 187 894 stycken.

Under juli 2022 konverterades sedan de tecknade optionerna över till 187 894 nya aktier.

Det innebär att antalet aktier och röster vid periodens utgång uppgick till 12 187 675, stycken, med kvotvärdet 1,00 SEK per aktie.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om Jetpaks aktie.

7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer.

Under kvartalet har verkställande direktören, samt vissa medlemmar i koncernledningen, förvärvat aktier inom ramen för det under not 6 beskrivna teckningsoptionsprogrammet.

Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterbolag.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

8. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

För mer information se not 2.9 i koncernens årsredovisningen 2021.

Från och med 2022 har redovisning av 2021 års tilläggsköpeskilling omklassificerats och redovisats som finansiell skuld värderad till verkligt värde över resultaträkningen. De finansiella skuldernas verkliga värde har baserats på förväntade utfall av i förvävskontrakten avtalade mål.

9. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I januari 2022 förvärvade Jetpak samtliga aktier i CTS Express Holding ApS baserat i Kastrup och Billund i Danmark.

Syftet med förvärvet av CTS Express är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Air segmentet i Danmark.

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskillning	27 200
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	7 641
Kundrelationer	2 736
Uppskjuten skatteskuld	602
Goodwill	17 470
Kontant del av köpeskillning	18 843
<u>Skuldförd köpeskillning att erläggas inom ett år</u>	<u>8 357</u>
Summa Köpeskillning:	27 200

Denna köpeskillning är villkorad och beroende av uppnått resultat på EBITDA nivå hos CTS Express.

I samband med kvartalsboks slutet gjordes bedömningen att hela tilläggsköpeskillningen kommer att regleras i januari 2023 och då komma att uppgå till 6 000 TDKK, vilket per periodens slut motsvarande 8 809 TSEK.

Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Goodwill	257
Materiella anläggningstillgångar	918
Kundfordringar	10 650
Övriga fordringar	281
Kassa/bank	4 765
<u>Icke räntebärande skulder</u>	<u>- 9 230</u>
Summa förvärvade nettotillgångar:	7 641

Förvärvsanalysen är preliminärt upprättad och kan komma att justeras under 2022.

Under kvartalet gjordes en fördjupad analys för att identifiera och separera värdet av goodwillposten.

Värdet av kundrelationer värderades till 2 736 TSEK, som kommer att skrivas av under en period av 60 månader räknat från förvärvsmånaden januari 2022.

Resterande del av köpeskillningen har allokerats till goodwill, som bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet och synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen.

Denna förvärvsanalys är ännu preliminär.

Under detta kvartal bidrog den förvärvade danska verksamheten med 18 766 TSEK i nettoomsättning, samt med 3 025 TSEK i rörelseresultat. Hittills under året har den förvärvade danska verksamheten bidragit med 50 449 TSEK i nettoomsättning och med 6 694 TSEK i rörelseresultat.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets resultat med totalt 373 TSEK.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, den 24 november 2022

John Dueholm,
Styrelseordförande

Shaun Heelan,
Styrelseledamot

Christian Høy,
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,
Styrelseledamot

Tiina Grönroos,
Arbetsagarledamot

Morten Werme,
Arbetsagarledamot

Kenneth Marx,
Verkställande Direktör



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, finanschef
Telefon: +46(0)8 5558 52 20

E-post: ir@jetpak.se

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Finansiell kalender för år 2023:

Bokslutskommuniké 2022	28 februari
Årsredovisning 2022	11 maj
Delårsrapport kv. 1, 2023	25 maj
Årsstämma 2023	9 juni
Delårsrapport kv. 2, 2023	29 augusti
Delårsrapport kv. 3, 2023	28 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.

Kommande års finansiella kalender offentliggörs senast i samband med årets tredje kvartalsrapport.

Revisors granskningsrapport

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av delårsrapporten för Jetpak Top Holding AB (publ) för perioden 1 januari 2022 till 30 september 2022. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 24 november 2022

Deloitte AB

Alexandros Kouvatsos
Auktoriserad revisor