

Jetpak Top Holding AB (publ)

Bokslutskommuniké: 1 januari – 31 december 2022

Kvartalets intäkter uppgick till TSEK:

320 778

Total tillväxt uppgick till:

16,5 %

Kvartalets rörelseresultat uppgick till TSEK:

29 131

Fjärde kvartalet: 1 oktober – 31 december 2022

- Totala intäkter ökade med 16,5 % till 320 778 (275 319) TSEK
- Den organiska tillväxten blev 6,4 % (8,5 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 32,3 % (31,3 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 29 131 (31 698) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 21 570 (22 828) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,77 (1,90) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 1,77 (1,89) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 46 453 (32 326) TSEK
- Likvida medel uppgick till 178 646 (131 666) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 0,2 (0,9)
- Kvartalets kostnad för det långsiktiga incitamentsprogrammet uppgick till -6 918 (-2 171) TSEK

Helåret: 1 januari - 31 december 2022

- Totala intäkter ökade med 21,4 % till 1 253 147 (1 032 615) TSEK
- Den organiska tillväxten uppgick till 11,4 % (13,6 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,3 % (30,5 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 122 215 (102 751) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 86 922 (70 212) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 7,13 (5,85) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 7,13 (5,80) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 127 033 (89 854) TSEK
- Årets kostnad för det långsiktiga incitamentsprogrammet uppgick till -13 417 (-4 325) TSEK
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2022

Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 4		jan-dec	
	2022	2021	2022	2021
Totala intäkter	320 778	275 319	1 253 147	1 032 615
Total tillväxt %	16,5	9,6	21,4	13,2
Nettoomsättning	310 769	267 188	1 219 264	1 000 509
Tillväxt nettoomsättning %	16,3	10,4	21,9	13,4
Bruttoresultat	103 532	86 078	392 803	314 734
Bruttomarginal %	32,3	31,3	31,3	30,5
Rörelseresultat	29 131	31 698	122 215	102 751
Rörelsemarginal %	9,1	11,5	9,8	10,0
Periodens resultat	21 570	22 828	86 922	70 212
Resultat per aktie före utspädning, SEK	1,77	1,90	7,13	5,85
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	1,77	1,89	7,13	5,80
Fördelning per segment				
Nettoomsättning Express Air	161 525	128 227	643 943	472 727
Nettoomsättning Express Road	149 244	138 961	575 321	527 782
Försäljningstillväxt Express Air %	26,0	15,4	36,2	16,0
Försäljningstillväxt Express Road %	7,4	6,1	9,0	11,1
Bruttomarginal Express Air %	38,6	40,5	39,4	41,0
Bruttomarginal Express Road %	21,3	19,9	19,8	19,1
Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål*				
Justerad EBITA	29 131	31 698	122 215	102 751
Justerad EBITA-marginal %	9,1	11,5	9,8	10,0
Soliditet %	65,5	60,4	65,5	60,4
Nettoskuld	33 028	123 448	33 028	123 448
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	0,2	0,9	0,2	0,9
Organisk tillväxt %	6,4	8,5	11,4	13,6

* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning.

Jämförelsesiffrorna i denna rapport avser motsvarande period föregående år, om ej annat anges.

Avrundningsdifferenser kan påverka summeringar och tabeller i rapporten.

VD har ordet

2022 blev ännu ett rekordår för Jetpak med en total omsättning på 1 253 147 TSEK och med ett rekordhøgt rörelseresultat på 122 215 TSEK.

Totala intäkter för fjärde kvartalet uppgick till 320 778 TSEK, motsvarande en tillväxt på 16,5%. Rörelseresultatet, såväl som justerad EBITA, uppgick båda till 29 131 TSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 9,1 %. Kvartalets resultat påverkades av kostnadsreserveringar för det långsiktiga incitamentsprogrammet på 6 918 (2 171) TSEK, något som påverkade kvartalets rörelseresultat negativt med 2,2 procentenheter.

Segmentet Express Air redovisade en intäkt på 161,5 MSEK, motsvarande en tillväxt på 26,0 % och med en bruttomarginal på 38,6 (40,5) %.

Största tillväxtdrivkraften var Europa (Nederländerna och Belgien), tack vare ökande aktivitetsnivåer för större kunder inom både systembaserade och ad-hoc-tjänster.

Segmentstillväxten drevs även av Danmark, främst i form av den förvärvade CTS-verksamheten, som bidrog med 18,6 MSEK under kvartalet.

Segmentets bruttomarginal minskade på grund av ökade intäkter från stora europeiska kunder med snittmässigt lägre marginaler.

Tillgänglig flygkapacitet förblev en utmaning på grund av den fortsatta ekonomiska krisen för många flygbolag, något som också bidrog till SAS pågående Chapter 11-process. Denna situation resulterade i en högre volatilitet vad gäller nät- och kapacitetsförändringar, vilket fortsatte att ha en viss negativ inverkan på specifika kundflöden, särskilt på den svenska marknaden.

Segmentet Express Road redovisade en omsättning på 149,2 MSEK, motsvarande en tillväxt på 7,4 % och en bruttomarginal på 21,3 (19,9) %.

Tillväxten drevs främst av större svenska B2B- och B2C-konton iför både systematiska och ad hoc-tjänster. Även Finland uppvisade tillväxt tack vare distribution av försenat bagage. Tillväxten för segmentet påverkades också positivt av införandet av "Fuel & Sustainability surcharge" från april 2022, som infördes för att neutralisera kostnadsökningar. Danmark Road hade en negativ tillväxt på 862 TSEK på grund av några förlorade kunder. En förbättringsplan har därför rullats ut för att öka både omsättning och marginaler för den danska Road-verksamheten.

Express Road-segmentets bruttomarginal förbättrades något tack vare en god kundmix samt prishöjningar.

Marknadstillväxten fortsatte stadigt för båda segmenten, även om Express Road-segment såg en modestare tillväxt, främst på grund av ökad konkurrens samt kundbortfall i Danmark.

Konkurrensen inom vårt Express Air-segment var fortsatt stabil, även om ad hoc-verksamheten påverkades något av den volatila kapacitetsutvecklingen.

Hållbarhetsarbetet inom ramen för FN:s Global Compact Program blev under kvartalet en ännu mer integrerad del av vårt dagliga arbete och vi har kontinuerligt under 2022 intensifierat våra satsningar inom CSR/ESG. Vårt fokus har legat inom optimering av försörjningskedjan baserat på ökat kapacitetsutnyttjande samt CO2-reducerande aktiviteter såsom användande av HVO-bränsle och projekt för att öka användningen av elfordon inom tätbefolkade områden.

Vidare har förarna utbildats i miljövänlig körning.

Ny teknik är starkt kopplat till logistikverksamhetens CO2-avtryck och en sådan sektor är drönartekniken. Drönarutvecklingen övervakas noga av Jetpak, och vi deltar i tidiga tester, eftersom drönare med sannolikhet kommer att bli en framtida integrerad del av vår sista mils transport.

Jetpak har under kvartalet genomfört den årliga medarbetarundersökningen med fokus på behandlar motivations- och ledarskapsindex. Trots utmanande makroekonomiska och geopolitiska utmaningar var betygen både över förväntningarna och branschgenomsnitt. Kundnöjdhetsbetygen låg också på en stabil hög nivå under 2022.

Företagsförvärv har de senaste åren ökat vår tillväxt och givit synergier.

Vårt förvärv i Europa samt vårt senaste förvärv i början av 2022, CTS Express i Danmark, uppvisade båda två en stark utveckling under 2022 och förväntas tillföra ytterligare värde under kommande år.

Vi har byggt upp en intressant M&A-pipeline och vi är för närvarande i dialog med en handfull utvalda prospekt. Vi räknar med att kunna inleda mer specifika förhandlingar när säljarnas förväntningar mognar - i linje med nuvarande makroekonomiska situation och osäkerhet.

Under hösten har ledning och styrelse sett över vår strategi och övergripande mål. Beslut togs att fortsätta den nuvarande tillväxtstrategin baserad på en organisk tillväxt vad gäller nya produkter och tjänster, geografisk expansion av den nuvarande produktportföljen - kombinerat med förvärvstillväxt. Vidare kommer vi att ha ett fortsatt starkt fokus på att förbättra vår kostnadseffektivitet - för att vara väl förberedda på en osäker ekonomisk utveckling under kommande kvartal.

För 2023 är våra tillväxtförväntningar måttliga - drivet av osäkra makroekonomiska externa faktorer såsom hög inflation och höga räntor. En mer volatil flygkapacitet och sämre flygscheman hämmar också tillväxten, ett viktigt diskussionsområde med våra största flygleverantörer just nu.

Den fortsatta utvecklingen övervakas noggrant och planer finns på plats för att minimera eventuell negativ påverkan på vår verksamhet.

Trots driftstörningar och makroekonomiska utmaningar upprätthåller vi våra långsiktiga mål för organisk tillväxt och att kontinuerligt förbättra vår justerade EBITA.

Baserat på en ambition om accelererad förvärvstillväxt, så föreslår bolagets styrelse ingen utdelning till årsstämman i juni 2023.

Med vänliga hälsningar,

Kenneth Marx,
Verkställande direktör



Allmänt om verksamheten

Jetpak är en logistikkoncern som finns på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 950 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpaks verksamhet är uppdelat i ett Express Air segment, där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Koncernens moderbolag, Jetpak Top Holding AB (publ), är sedan den femte december 2018 noterad till handel på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Fjärde kvartalet

1 oktober 2022 – 31 december 2022

Händelser under perioden

SAS, som en viktig leverantör av flygkapacitet för Jetpak, kvarstod i sin rekonstruktionsprocess i enlighet den amerikanska konkurslagstiftningens "Chapter -11". När och hur utkomsten av denna process kan komma att påverka Jetpak var per rapportdatum okänt. Jetpak har dock färdiga planer för det fall att SAS flygnätverk skulle bli väsentligen försämrade.

Rysslands anfallskrig mot Ukraina har inte haft någon väsentlig direkt verksamhetspåverkan, eftersom Jetpak inte har någon marknadsnärvaro i varken Ryssland, Vitryssland eller i Ukraina. Indirekta effekter från kriget, inte minst i form av ökade bränsle- och energipriser, har dock fortsatt att påverka bolaget, något som Jetpak i många fall kunnat kompensera tack vare riktade prisökningar.

Effekten på verksamheten från covid-19 var mycket begränsade under kvartalet.

Jetpaks ledning kommer att fortsätta att noggrant övervaka effekterna både av rekonstruktionsprocess för SAS, möjliga vidare effekter av covid-19, Rysslands krig i Ukraina samt de fortsatta marknads- och makroekonomiska faktorerna som kostnadsinflation och fortsatta räntehöjningar.

Jetpak avser att kontinuerligt vidta nödvändiga åtgärder för att motverka och minimera eventuella negativa effekter på Jetpaks verksamhet och resultat.

Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 320 778 (275 319) TSEK, en ökning med 45 459 TSEK, motsvarande en tillväxt på 16,5 % jämfört med samma period föregående år.

Jetpaks omsättning påverkades under kvartalet av positiva valutaeffekter, vilka uppgick till 10 478 (3 469) TSEK, huvudsakligen en effekt av en stärkt norsk och dansk krona samt euro i förhållande till förra årets jämförelsekvartal och till bolagets svenska koncernrapporteringsvaluta. Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel "naturlig nationell valutahedging", tack vare att intäkter i ett lands valuta till stor del motsvaras av kostnader i samma valuta.

Den under året förvärvade verksamheten inom CTS Express bidrog med 18 638 TSEK till kvartalets totala omsättning.

Efter justering av ovan beskrivna valuta- och förvärvseffekter uppgick Jetpaks organiska tillväxt för kvartalet till 6,4 %.

Intäkterna inom bolagets Express Air segment uppgick under kvartalet till 161 525 (128 227) TSEK, vilket var en ökning med 26,0 % (15,4 %). CTS Express bidrog med sin fulla omsättning, 18 638 (-) TSEK, till detta segment.

Efter justering för valuta- och förvärvseffekter uppgick den underliggande organiska omsättningsökningen inom segmentet till 7,8 %.

En positiv påverkande faktor var Europaverksamheten inom Jetpaks belgiska och nederländska dotterbolag, som bidrog med en sammanlagd intäktsökning på 10 327 TSEK, tack vare en hög aktivitet från kunder verksamma inom fordonsindustrin och vindkraftverkstillverkning. Till trots för en ökad organisk omsättning så påverkades Jetpak av en fortsatt reducerad flygkapacitet, speciellt avseende de stora inrikesmarknaderna Sverige och Norge.

Segmentet Express Road redovisade en omsättning för kvartalet uppgående till 149 244 (138 961) TSEK, en ökning med 7,4 % (6,1 %).

Efter justering av positiva valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet till 4,4 %.

Huvudsaklig tillväxten drevs av större svenska kunder med både systemsatta transporter samt ad-hoc baserade behov. Även Finland hade tillväxt från utkörning av försenat bagage.

Tillväxten för segmentet påverkades dessutom positivt av introduktionen av den variabla "Fuel & Sustainability surcharge".

Danmark uppvisade dock en negativ tillväxt med 862 TSEK på grund av några tappade kunder, och en intern förbättringsplan har därför lanserats i Danmark.

Resultat och marginaler

Koncernens bruttomarginal för kvartalet uppgick till 32,3 % (31,3 %), motsvarande ett bruttoresultat uppgående till 103 532 (86 078) TSEK.

Bruttomarginalen för Express Air uppgick till 38,6 % (40,5 %), en minskning med 1,9 procentenheter, påverkat av ökad andel systemsatta intäkter från Belgien och Nederländerna, med en snittmässigt lägre bruttomarginal.

Express Road uppvisade en bruttomarginal uppgående till 21,3 % (19,9 %), en ökning med 1,4 procentenheter, tack vare god kundmix och prisökningar.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick under kvartalet till -10 411 (-6 810) TSEK, varav det förvärvade CTS Express stod för -1 691 TSEK, samt därutöver ökade marknadsföringskostnader mellan åren på - 958 TSEK.

Kvartalets personalkostnader, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -55 077 (-38 452) TSEK. Detta kvartals kostnader påverkades av reserveringar för det långsiktiga

Totala intäkter ökade med:

16,5 %

varav den underliggande organiska tillväxten uppgick till:

6,4 %

incitamentsprogrammet uppgående till -6 918 (-2 171) TSEK. Jetpak beräknar i samband med varje rapporteringstillfälle LTIP 2021/2023 -programmets verkliga värde och anpassar det skuldförda beloppet i linje med aktuell värdering. En faktor bakom den ökade kostnadsreserveringen beror på kassaflödesförbättrande aktiviteter. Därutöver påverkades posten av förvärvade personalkostnader från CTS Express med -3 062 TSEK, Belgiens och Nederländernas ökade verksamhetsnivå med -2 622 TSEK, valutaeffekt i personalkostnader med -1 642 TSEK och därutöver ökade resekostnader, genomförd lönerörelse samt ett ökat nyttjande av underkonsulter.

Redovisningsmässiga avskrivningar uppgick till -8 913 (-9 118) TSEK.

Av detta belopp var -6 607 (-7 008) TSEK hänförliga till kvartalets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing". Inom ramen för årets avskrivningsbelopp ingick även -848 (-708) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till förvärv. Skillnaden mellan åren drevs av CTS Express med -140 TSEK, i sin tur en effekt av fastställandet av värdet av CTS Express kundkontrakt enligt upprättad förvärvsanalys i linje med IFRS 3 "Rörelseförvärv".

Återstoden av avskrivningsposten utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat på bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 29 131 (31 698) TSEK.

Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 9,1 % (11,5 %).

Rörelsemarginalen uppgick till:

9,1 %

Detta kvartals rörelseresultat påverkades ej av några jämförelsestörande poster, vilket innebar att bolagets alternativa finansiella nyckeltal, "justerat EBITA resultat" överensstämde med det redovisade rörelseresultatet.

Jetpak klassar härvidlag kostnadsreserveringar för det långsiktiga incitamentsprogrammet inom ramen för normala verksamhetsomkostnader.

Finansiella intäkter uppgick till 2 288 (51) TSEK, i huvudsak beroende av ökade inlåningsräntor på bankmedel.

Finansiella kostnader uppgick till -6 658 (-3 464) TSEK, en kombination av främst växelkurs-effekter och räntekostnader. Växelkurseffekten består huvudsakligen av balansdagsomvärdering av koncerninterna lån som Jetpak Group AB har mot Jetpak Norge och Jetpak Finland. När lånen omräknas uppstod växelkursförlust i Jetpak Group AB som, i enlighet med IAS 21, inte elimineras i koncernredovisningen. Denna effekt påverkar inte kassaflödet.

De externa räntekostnaderna uppgick till -1 666 (-2 297) TSEK, en räntekostnadsminskning mellan åren, trots ökade nominella räntenivåer.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 24 761 (28 285) TSEK.

CTS Express bidrog till koncernens samlade resultat efter finansiella poster med 1 913 TSEK.

Koncernens positiva valutaeffekt uppgick till 1 120 (882) TSEK.

Periodens resultat efter skatt uppgick till 21 570 (22 828) TSEK.

Bolagets effektiva skattesats uppgick till 12,9 % (19,2 %).

Den relativt låga skattesatsen i koncernen uppstod genom utnyttjade av tidigare skattemässiga underskott i Sverige, Belgien och Nederländerna. I Belgien och Nederländerna har inte någon uppskjuten skattefordran tidigare uppbokats.

Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,77 (1,90) SEK, beräknat på 12 187 675 (11 999 781) stycken stamaktier.

Resultat per aktie, efter utspädning uppgick till 1,77 (1,89) SEK, beräknat på 12 187 675 (12 098 000) stycken stamaktier.

Föregående års jämförelsetal påverkades av det då utestående teckningsoptionsprogrammet vilket löpte till och med juni 2022. Detta års ökning i antalet aktier, 187 894 stycken, till totalt 12 187 675 aktier, utgörs av nya aktier från optionsprogrammet.

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 178 646 (131 666) TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till 46 453 (32 326) TSEK. Nettoökningen mellan åren, 14 127 TSEK, påverkades av en minskad bindning i rörelsekapital, främst med avseende minskning av kundfordringar.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -2 605 (-3 080) TSEK. Investeringarna avser investeringar i materiella- och immateriella anläggningstillgångar.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -6 445 (-15 949) TSEK. Kvartalets belopp bestod av avskrivningar på leasingtillgångar.

Helåret

1 januari – 31 december 2022

Rörelsens intäkter

Totala intäkter för perioden uppgick till 1 253 147 (1 032 615) TSEK, en tillväxt uppgående till 21,4 % (13,2 %), jämfört med föregående år.

Positiv valutaeffekt kom från samtliga utländska valutor, jämfört den svenska rapporteringsvalutan.

Den totala valutaeffekten i resultaträkningen uppgick sammantaget till 35 305 (-3 984) TSEK. Förvärvseffekten från CTS Express bidrog med ytterligare 69 087 TSEK.

Den underliggande organiska tillväxten, efter justering för valuta- och förvärvseffekter, uppgick till 11,4 % (13,6 %).

Express Air segmentet hade en nettointäkt uppgående till 643 943 (472 727) TSEK, motsvarande en tillväxt uppgående till 36,2 % (16,0 %). Efter justering för valuta- och förvärvseffekter uppgick den organiska tillväxten i segmentet till 18,0 % (16,4 %).

Störst tillväxt i geografiska termer stod Belgien och Nederländerna för, med en intäktsökning uppgående till 40 826 TSEK respektive 27 790 TSEK.

Express Road segmentets nettointäkt uppgick till 575 321 (527 782) TSEK, motsvarande en tillväxt på 9,0 % (11,1 %). Efter justering för valutaeffekter blev den organiska tillväxten i segmentet 5,9 % (11,4 %).

Totala intäkter ökade med:

21,4 %

Underliggande organisk tillväxt:

11,4 %

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen uppgick till 31,3 % (30,5 %).

Marginalförändringen mellan åren påverkades av prisjusteringar och förändrad kundmix.

Övriga externa kostnader uppgick till -39 057 (-29 825) TSEK.

Personalkostnaderna uppgick till -194 821 (-146 962 TSEK.)

Posten påverkades föregående år av statliga stödåtgärder, medan årets kostnad i stället även innehöll personalkostnaderna för CTS Express på -10 713 TSEK, effekten av det långsiktiga incitamentsprogrammet med -13 417 (-4 325) TSEK, samt ökade post-pandemiska personalrelaterade kostnader, bland annat från ett ökat resande efter två år av pandemirestriktioner.

Avskrivningarna uppgick till -36 710 (-35 195) TSEK. Av detta belopp var -26 261 (-25 817) TSEK hänförliga till avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing". Återstoden av avskrivningskostnaden bestod huvudsakligen av tidigare gjorda investeringar i bolagets affärssystem JENA, samt av avskrivningar för förvärvade kundrelationer kopplade till de danska bolagsförvärven år 2020 samt 2022.

Rörelseresultatet för helåret uppgick till 122 215 (102 751) TSEK, vilket var en ökning med 19 464 TSEK jämfört med motsvarande period föregående år.

Rörelsemarginalen för perioden uppgick till 9,8 % (10,0 %).

Årets resultat efter skatt uppgick till 86 922 (70 212) TSEK.

Den effektiva skattesatsen på helåret uppgick till 19,5% (21,8%).

Rörelsemarginalen uppgick till:

9,8 %

Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 65,5 % (60,4 %) och det egna kapitalet uppgick till 843 676 (715 533) TSEK. Ökningen av eget kapital består av ansamlat resultat sedan föregående år med totalt 86 922 TSEK, vidare finns positiva omräkningsdifferenser på 32 111 TSEK samt inlösen av aktieoptioner med 9 111 TSEK.

Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 287 719 (1 185 027) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till 33 028 (123 448) TSEK.

Minskningen av nettoskuld påverkades dels av att bolaget under året har minskat nivån på externt upptagna lån som en del av genomförd refinansieringsprocess samt dels av en ökad kassa, i sin tur en effekt av en mellan åren ökad vinstnivå.

Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv-månadersbasis (R12) uppgick till 0,2 (0,9).

Reservering för osäkra kundfordringar enligt IFRS 9 per periodens slut uppgick till -2 176 (-1 279) TSEK.

Likviditet och kassaflöde

Vid årets utgång uppgick koncernens likvida medel till 178 646 (131 666) TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 127 033 (89 854) TSEK. Förändringen mellan åren, 37 179 TSEK, påverkades huvudsakligen i form av ett underliggande förbättrat rörelseresultat, ytterligare accentuerat av minskade kundfordringar och ökning av leverantörsskulder, jämfört med föregående år.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -37 180 (-24 762) TSEK. Posten påverkades dels av slutlikvid för det förvärvade danska bolaget 3D Logistik A/S och dels av den initiala betalningen för förvärvet av CTS Express A/S.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -53 196 (-36 566) TSEK. Under perioden har nya lån på totalt 122 835 TSEK upptagits. Under samma period har amorteringar uppgående till sammanlagt -159 119 TSEK genomförts, som en del av refinansieringen av Jetpak. Under perioden har även inlösen av teckningsoptioner till aktier skett och påverkat kassaflödet med 9 111 TSEK.

Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen uppgick till 230 (215), varav 29 % (32 %) var kvinnor. CTS Express bidrog för innevarande år med 16,8 heltidsekvivalenter.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet. En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål. Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka. Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av Rysslands krig i Ukraina, en dämpad makroekonomisk utveckling samt påverkan från högre ränte- och inflationsnivåer inkluderas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Med hänsyn till den osäkerhet som fortsatt omger dessa händelser och potentiella ytterligare initiativ och åtgärder från olika aktörer och intressenter är det väldigt svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som dessa situationer framledes kan tänkas få på bolaget. Beredskapsplaner finns dock för att söka minimera potentiell negativ påverkan på bolaget.

Per balansdagen fanns ingen signifikant påverkan på någon balanspost.

Väsentliga händelser efter perioden

Inget att rapportera.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment";

Express Air segmentet

Segmentet Express Air består av flygbaserade kurir-och logistiktjänster med oftast spontana och tidskritiska leveransbehov där det på grund av kundens tidskrav finns en större pristolerans. Detta segment består av följande tjänstegrupper;

- **Jetpak Direct**
Jetpaks snabbaste lösning för dörr-till-dörr leveranser. Detta är en leverans som sker samma dag, flexibelt dörr-till-dörr-erbjudande vilket är tillgängligt 24/7 365 dagar om året inom Norden och Europa, samt pengarna tillbaka ifall leveransen blir fördröjd.
- **Jetpak Next Day**
Leveranslösning som når mottagaren nästa dag. Leveranser sker över natten och levereras dörr-till-dörr, med tidsdefinierade leveranstider. Produkten är tillgänglig i Norden, Europa samt även i utvalda delar av övriga världen.
- **Customer Specific**
Skräddarsydda flyglösningar för mer systematiska behov.
- **Linehaul**
En flygplats-till-flygplats-transport. Lösning helt utan kurirtransporter där ett stort antal flygalternativ finns tillgängliga. Produkten är framtagen för kunder som skickar stora volymer och som oftast rör tyngre gods.

Express Road segmentet

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänster;

- **Courier Express**
Ad-hoc leveranser via kurir. Flexibel dörr-till-dörr-service vilken är tillgänglig 24/7 365 dagar om året i Sverige, Danmark samt inom övriga nordiska storstadsregioner.
- **Courier Logistics**
Systematisk lokal distribution av kurirerbjudanden. Lokala kurirleveranser på förbestämda rutter vilka levereras under samma eller nästa dag.
- **Depot**
Korttidslagring där Jetpak tar över lagringen av viktiga produkter, såsom kritiska reservdelar, och har leverans tillgänglig 24/7, 365 dagar om året vilket är tjänsten för korttidslagring av viktiga produkter.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2021, samt till hemsidan:

<https://jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/> .

Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Nedan redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller reallokeringar till direkta kostnader för bolagets handlingsstationer som utförs i egen regi med egenanställd personal. Koncerngemensamma kostnader för centrala funktioner såsom ledning, IT, sälj-, och personalfunktioner fördelas inte ut till respektive rapporterbart segment.

Fjärde kvartalet 2022

1 oktober-31 december 2022

Kv 4 2022	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	161 525	149 244	-	310 769
Övriga rörelseintäkter	-	-	10 009	10 009
Summa intäkter	161 525	149 244	10 009	320 778
Direkta kostnader	-99 132	-117 389	-725	-217 246
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-14 382	-1 411	-	-15 793
Bruttoresultat	62 393	31 855	9 284	103 532
Övriga externa kostnader				-10 411
Personalkostnad ej reallokerad				-55 077
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-8 913
Summa kostnader				-291 647
Rörelseresultat				29 131
Finansiella intäkter				2 288
Finansiella kostnader				-6 658
Resultat före skatt				24 761

Fjärde kvartalet 2021

1 oktober-31 december 2021

Kv 4 2021	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	128 227	138 961		267 188
Övriga rörelseintäkter			8 131	8 131
Summa intäkter	128 227	138 961	8 131	275 319
Direkta kostnader	-76 339	-111 271	-1 631	-189 241
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	9 440	1 868	-	11 308
Bruttoresultat	51 888	27 690	6 500	86 078
Övriga externa kostnader				-6 810
Personalkostnader				-38 452
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-9 118
Summa kostnader				-243 621
Rörelseresultat				31 698
Finansiella intäkter				51
Finansiella kostnader				-3 464
Resultat före skatt				28 285

Helår 2022

1 januari - 31 december 2022

jan-dec 2022	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	643 943	575 321		1 219 264
Övriga rörelseintäkter			33 883	33 883
Summa intäkter	643 943	575 321	33 883	1 253 147
Direkta kostnader	-390 049	-461 271	-9 024	-860 344
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-52 902	-6 300	-	-59 202
Bruttoresultat	253 894	114 050	24 859	392 803
Övriga externa kostnader				-39 057
Personalkostnader				-194 821
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-36 710
Summa kostnader				-1 130 932
Rörelseresultat				122 215
Finansiella intäkter				2 556
Finansiella kostnader				-16 759
Resultat före skatt				108 012

Helår 2021

1 januari -31 december 2021

jan-dec 2021	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	472 727	527 782	-	1 000 509
Övriga rörelseintäkter			32 106	32 106
Summa intäkter	472 727	527 782	32 106	1 032 615
Direkta kostnader	-278 745	-426 866	-12 270	-717 881
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-39 478	-9 271	-	-48 749
Bruttoresultat	193 982	100 916	19 836	314 734
Övriga externa kostnader				-29 825
Personalkostnader				-146 962
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-35 195
Summa kostnader				-929 863
Rörelseresultat				102 751
Finansiella intäkter				130
Finansiella kostnader				-13 058
Resultat före skatt				89 823

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	310 769	267 188	1 219 264	1 000 509
Övriga rörelseintäkter	10 009	8 131	33 883	32 106
Summa rörelsens intäkter	320 778	275 319	1 253 147	1 032 615
Övriga externa kostnader	-218 168	-188 446	-862 835	-715 138
Personalkostnader	-64 566	-46 060	-231 387	-179 530
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-8 913	-9 118	-36 710	-35 195
Summa rörelsekostnader	-291 647	-243 623	-1 130 932	-929 864
Rörelseresultat	29 131	31 698	122 215	102 751
Finansiella intäkter	2 288	51	2 556	130
Finansiella kostnader	-6 658	-3 464	-16 759	-13 058
Resultat före skatt	24 761	28 285	108 012	89 823
Inkomstskatt	-3 191	-5 456	-21 090	-19 610
Periodens resultat	21 570	22 828	86 922	70 212
Hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	21 570	22 828	86 922	70 212
Resultat per aktie				
Periodens resultat TSEK	21 570	22 828	86 922	70 212
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	12 187 675	11 999 781	12 187 675	11 999 781
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 187 675	12 098 000	12 187 675	12 096 383
Resultat per stamaktie före utspädning, SEK	1,77	1,90	7,13	5,85
Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK	1,77	1,89	7,13	5,80

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2022	2021	2022	2021
Periodens resultat	21 570	22 828	86 922	70 212
Poster som kan komma att återföras till resultatet				
Omräkningssdifferenser	8 500	10 453	32 111	30 652
Summa poster som kan komma att återföras till resultatet	8 500	10 453	32 111	30 652
Periodens totalresultat	30 070	33 281	119 033	100 864
Hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	30 070	33 281	119 033	100 864

Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 dec 2022	31 dec 2021
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för datasystem	22 918	19 351
Kundrelationer	7 961	7 912
Varumärke	194 800	194 800
Goodwill	593 016	557 378
Nyttjanderättstillgångar	94 313	101 297
Materiella anläggningstillgångar	6 594	7 589
Andra långfristiga fordringar	527	-
Summa anläggningstillgångar	920 129	888 327
Omsättningstillgångar		
Varulager	21	-
Kundfordringar	145 751	133 924
Aktuella skattefordringar	2 628	3 463
Övriga fordringar	3 407	2 120
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	37 138	25 527
Likvida medel	178 646	131 666
Summa omsättningstillgångar	367 591	296 700
Summa tillgångar	1 287 719	1 185 027
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	12 188	12 000
Övrigt tillskjutet kapital	493 570	484 647
Omräkningsreserv	11 521	-20 591
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	326 398	239 477
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	843 676	715 533
Summa eget kapital	843 676	715 533
Långfristiga skulder		
Upplåning från kreditinstitut	115 000	-
Leasingskulder	70 967	78 516
Uppskjuten skatteskuld	15 032	14 392
Övriga långfristiga skulder	17 742	4 325
Summa långfristiga skulder	218 741	97 233
Kortfristiga skulder		
Upplåning från kreditinstitut	-	151 695
Leasingskulder	25 707	24 904
Leverantörsskulder	71 881	59 081
Aktuella skatteskulder	21 773	20 308
Övriga skulder*	21 095	29 090
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter*	84 849	87 185
Summa kortfristiga skulder	225 305	372 263
Summa eget kapital och skulder	1 287 719	1 185 027

* En omklassificering har gjorts avseende 2021 års jämförelsetal, där tilläggsköpeskilling på 16 363 TSEK har omklassificerats från upplupna kostnader och förutbetalda intäkter till övriga skulder, enl. IAS 8.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings reserv	Balanserade	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
				vinstmedel inklusive periodens resultat		
Ingående balans per 2021-01-01	12 000	484 693	-51 243	169 265	614 715	614 715
Periodens resultat	-	-	-	70 212	70 212	70 212
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	30 652	-	30 652	30 652
Summa övrigt totalresultat	-	-	30 652	-	100 864	100 864
Summa totalresultat	-	-	30 652	70 212	100 864	100 864
Emission av aktieoptioner	-	-46	-	-	-46	-46
Summa transaktioner med ägare	-	-46	-	-	-46	-46
Utgående balans per 2021-12-31	12 000	484 647	-20 591	239 477	715 533	715 533

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings reserv	Balanserade	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
				vinstmedel inklusive periodens resultat		
Ingående balans per 2022-01-01	12 000	484 647	-20 591	239 477	715 533	715 533
Periodens resultat	-	-	-	86 922	86 922	86 922
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	32 111	-	32 111	32 111
Summa övrigt totalresultat	-	-	32 111	-	32 111	32 111
Summa totalresultat	-	-	32 111	86 922	119 033	119 033
Transaktioner med ägare: Inlösen av aktieoptioner via nyemission	188	8 923	-	-	9 111	9 111
Summa transaktioner med ägare	188	8 923	-	-	9 111	9 111
Utgående balans per 2022-12-31	12 188	493 570	11 520	326 399	843 676	843 676

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2022	2021	2022	2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	29 131	31 698	122 215	102 751
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet				
- Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar	8 913	9 118	36 710	35 195
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	6 918	2 171	12 747	4 325
- Valutakurseffekter	-1 866	-416	-741	-2 011
Erhållen ränta	2 118	51	2 386	130
Erlagd ränta	-2 409	-2 972	-11 774	-11 169
Betald skatt	-3 993	2 282	-19 804	-11 328
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	38 813	41 933	141 740	117 894
Ökning/minskning kundfordringar	8 984	-9 181	-921	-14 974
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-2 594	-10 962	-12 610	-11 160
Ökning/minskning leverantörsskulder	10 926	11 677	6 732	-9 657
Ökning/minskning kortfristiga skulder	-9 676	-1 141	-7 908	7 751
Kassaflöde från den löpande verksamheten	46 453	32 326	127 033	89 854
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Förvärv av dotterföretag	-	-	-29 288	-14 999
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-2 378	-1 949	-6 483	-6 729
Investering i materiella anläggningstillgångar	-227	-1 131	-2 079	-3 034
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	-	670	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 605	-3 080	-37 180	-24 762
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	-	-	122 835	7 579
Amortering av lån	-	-9 545	-159 119	-19 091
Amortering av leasingskuld	-6 445	-6 404	-26 023	-25 054
Inlösen av aktieoptioner via nyemission	-	-	9 111	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-6 445	-15 949	-53 196	-36 566
Periodens kassaflöde	37 403	13 297	36 657	28 526
Likvida medel vid periodens början	140 553	112 425	131 666	87 230
Kursdifferenser likvida medel	690	5 945	10 323	15 910
Likvida medel vid periodens slut	178 646	131 666	178 646	131 666

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2022	2021	2022	2021
Rörelsens intäkter				
Övriga rörelseintäkter	2 023	1 303	7 630	5 213
Summa rörelseintäkter	2 023	1 303	7 630	5 213
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-1 054	-879	-4 258	-2 988
Personalkostnader	-10 216	-4 411	-20 449	-9 743
Summa rörelsekostnader	-11 270	-5 290	-24 707	-12 731
Rörelseresultat	-9 246	-3 987	-17 077	-7 518
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	-	1	3
Räntekostnader och liknande kostnader	-1 478	-935	-4 206	-4 362
Resultat från finansiella poster	-1 478	-935	-4 205	-4 359
Bokslutsdispositioner:				
Erhållna koncernbidrag	14 350	11 872	14 350	11 872
Summa bokslutsdispositioner	14 350	11 872	14 350	11 872
Resultat före skatt	3 626	6 950	-6 932	-5
Skatt på årets resultat	631	-570	631	-570
Periodens resultat*	4 257	6 380	-6 301	-575

*Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 dec 2022	31 dec 2021
Tillgångar		
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	475 482	475 482
Fordringar på koncernföretag	14 448	11 873
Uppskjutna skattefordringar	21 378	20 747
Andra långfristiga fordringar	998	508
Summa anläggningstillgångar	512 306	508 610
Omsättningstillgångar		
Övriga fordringar	-	73
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	944	547
Summa omsättningstillgångar	944	620
Summa tillgångar	513 250	509 230
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	12 188	12 000
Summa bundet eget kapital	12 188	12 000
Fritt eget kapital		
Överkursfond	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-266 412	-269 034
Summa eget kapital	261 704	258 894
Långfristiga skulder		
Långfristiga skulder	7 293	984
Upplåning från kreditinstitut	115 000	-
Summa långfristiga skulder	122 293	984
Kortfristiga skulder		
Upplåning från kreditinstitut	-	151 694
Leverantörsskulder	653	509
Skulder till koncernföretag	123 208	93 832
Övriga skulder	731	776
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	4 661	2 541
Summa kortfristiga skulder	129 253	249 352
Summa eget kapital och skulder	513 250	509 230

Noter till den finansiella rapporten

1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ) med organisationsnumret 559081–5337 är moderbolaget, som tillsammans med dess dotterbolag, utgör Jetpak koncernen. Jetpak som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik.

Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige.

Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige.

Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige.

Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering.

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapportering rekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

3. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter.

Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag här nedan;

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak genomför årligen minst en nedskrivningsprövning av koncernens goodwillvärden. Denna prövning sker för Jetpaks del normalt under perioden november/december samt närhelst antydning på värdeminskning kan tänkas föreligga. Vid utgången av perioden noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av goodwill och varumärken.

Långsiktigt incitamentsprogram

Jetpak beräknar i samband med varje rapporteringstillfälle det långsiktiga incitamentprogrammets verkliga värde

och anpassar det skuldförda beloppet i linje med aktuell värdering.

Vid periodens utgång uppgick det skuldförda beloppet för detta program till 17 742 (4 325) TSEK.

5. Fördelning av nettoomsättning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men då koncernens leveranstider är snabba, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

Fjärde kvartalet 2022

1 oktober-31 december 2022

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	30 400	90 442	120 842
Norge	60 721	15 507	76 228
Danmark	24 515	35 696	60 211
Belgien	18 790	-	18 790
Finland	11 393	7 599	18 992
Nederländerna	15 706	-	15 706
Summa	161 525	149 244	310 769

Fjärde kvartalet 2021

1 oktober-31 december 2021

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	29 869	83 711	113 580
Norge	58 068	14 721	72 789
Danmark	4 874	36 558	41 432
Belgien	15 863	-	15 863
Finland	11 248	3 971	15 219
Nederländerna	8 306	-	8 306
Summa	128 227	138 961	267 188

Helår 2022

1 januari - 30 december 2022

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	114 320	339 103	453 423
Norge	246 966	60 746	307 712
Danmark	92 242	149 973	242 215
Belgien	98 624	-	98 624
Finland	46 630	25 499	72 129
Nederländerna	45 161	-	45 161
Summa	643 943	575 321	1 219 264

Under det första kvartalet 2022 likviderades Jetpaks dotterbolag i Storbritannien.
Den kvarvarande verksamheten överfördes till Jetpaks belgiska dotterbolag.

Helår 2021

1 januari - 31 december 2021

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	107 917	314 459	422 376
Norge	234 294	58 824	293 118
Danmark	17 449	143 350	160 799
Belgien	57 798	-	57 798
Finland	37 878	11 149	49 027
Nederländerna	17 371	-	17 371
Storbritannien	20	-	20
Summa	472 727	527 782	1 000 509

6. Lån och aktier

I september 2022 refinansierades Jetpak genom att ett nytt externt lån på 115 000 TSEK upptogs. Lånet är 3-årigt med en möjlighet att vid två tillfällen kunna förlänga låneperioden med ett år i taget. Nyttjas båda dessa förlängningar innebär det en total låneperiod på fem år, till och med september 2027. Utöver lånet har Jetpak därutöver tecknat en rullande kreditram (revolving credit facility) uppgående till 105 000 TSEK. Detta tillkommande låneutrymme kan omvandlas till lån i samtliga nordiska valutor, beroende på bolagets behov.

Långgivare är Nordea Bank Abp, filial i Sverige. Avgifter och räntenivåer är tecknade till marknadsmässiga villkor. Avgifterna har periodiserats över låneperioden och räntorna är rörliga och beroende av bolagets räntetäcknings- och skuldsättningsgrad.

I samband med refinansieringen genomfördes så återbetalades samtliga dittills utestående lån till Nordea Bank Abp, filial i Sverige, som enligt tidigare finansieringsavtal annars skulle ha förfallit till betalning per årsskiftet.

Antalet aktier och röster vid periodens utgång uppgick till 12 187 675, stycken, med kvotvärdet 1,00 SEK per aktie.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om Jetpaks aktie.

7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer.

Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterbolag.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

8. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

Från och med 2022 har redovisning av 2021 års tilläggsköpeskilling omklassificerats och redovisats som finansiell skuld värderad till verkligt värde över resultaträkningen. De finansiella skuldernas verkliga värde har baserats på förväntade utfall av i förvärvskontrakten avtalade mål. För mer information se not 9.

9. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I januari 2022 förvärvade Jetpak samtliga aktier i CTS Express Holding ApS baserat i Kastrup och Billund i Danmark.

Syftet med förvärvet av CTS Express är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Air segmentet i Danmark.

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskillning	27 200
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	7 641
Kundrelationer	2 736
Uppskjuten skatteskuld	602
Goodwill	17 470
Kontant del av köpeskillning	18 843
Skuldförd köpeskillning att erläggas inom ett år	8 357
Summa Köpeskillning:	27 200

Denna köpeskillning är villkorad och beroende av uppnått resultat på EBITDA nivå hos CTS Express. I samband med bokslutet gjordes bedömningen att hela tilläggsköpeskillningen kommer att regleras under det första kvartalet 2023 och då komma att uppgå till maximala 6 000 TDKK, vilket per periodens slut motsvarande 8 979 TSEK. Skillnaden mellan den skuldförda köpeskillningen per förvärvsdatumet och bokslutsdatumet består av valutakurseffekt mellan SEK och DKK.

Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Immateriella anläggningstillgångar	257
Materiella anläggningstillgångar	918
Kundfordringar	10 650
Övriga fordringar	281
Kassa/bank	4 765
<u>Icke räntebärande skulder</u>	<u>- 9 230</u>
Summa förvärvade nettotillgångar:	7 641

Under detta kvartal bidrog den förvärvade danska verksamheten med 18 638 TSEK i nettoomsättning, samt med 2 358 TSEK i rörelseresultat.

Under 2022 bidrog denna verksamhet totalt med 69 087 TSEK i nettoomsättning, samt med 9 052 TSEK i rörelseresultat.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets resultat med totalt 373 TSEK.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs.

En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen.

Denna förvärvsanalys har i samband med bokslutet 2022 fastställts och är därmed inte längre preliminär.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm, den 28 februari 2023

John Dueholm,
Styrelseordförande

Shaun Heelan,
Styrelseledamot

Christian Høy,
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,
Styrelseledamot

Tiina Grönroos,
Arbetsagarledamot

Morten Werme,
Arbetsagarledamot

Kenneth Marx,
Verkställande Direktör



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, finanschef
Telefon: +46(0)8 5558 52 20

E-post: ir@jetpak.se

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Finansiell kalender för år 2023:

Årsredovisning 2022	11 maj
Delårsrapport kv. 1, 2023	25 maj
Årsstämma 2023	9 juni
Delårsrapport kv. 2, 2023	29 augusti
Delårsrapport kv. 3, 2023	28 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.

Kommande års finansiella kalender offentliggörs senast i samband med årets tredje kvartalsrapport.